

RSMAGASINET

WWW.REDNINGSSSELKAPET.NO

RS(✚)

KLAUS OG
ANGELINA BLIR
RS-AMBASSADØRER
PÅ ST. HANS

/02

2013 KR 69

S/085 ÅR MED NASJONALPARK UNDER VANN S/16 TAKK FOR PAPPAN
VÅR S/22 TJØME RADIO: TRYGGHETENS STEMME S/28 SOMMERQUIZ
S/32 KLAUS SONSTAD MØNSTRER PÅ S/38 EN KONGELIG DAG
MED REDNINGSSSELKAPET S/44 LEGGER NED, MEN GIR SEG
IKKE S/52 MARITIM MOTE S/84 GIR ALT FOR REDNINGSSSELKAPET
S/94 DEN FARLIGE NATTEN S/102 KOKKEN I FJÆRA

Endelig Båtsommer!

Vi har levert kvalitetsutstyr til båteiere over hele landet i mer enn 30 år!

Ved å tilby etterspurte produkter med god kvalitet til gode priser har vi hatt en betydelig vekst de siste årene. Vi er i dag en av landets ledende leverandører av båtutstyr.

Hos oss finner du utstyr tilpasset din båt og din lommebok. **Prøv oss!**

For komplett utvalg, gå til vår nettside seatronic.no og bestill vår store katalog.

Vi sender deg den

GRATIS!

ÅPNINGSTIDER BUTIKK

Man - Fre kl 0900 - 1600
Torsdag kl 0900 - 2100
Lørdag Stengt

..og vår nettbutikk har åpent hele døgnet.

Over 11 000 følger oss!

facebook
twitter

Kombinasjonsløsning med sterke egenskaper



echoMAP serien viderefører Garmin sitt kritikerroste og intuitive brukergrensesnitt. echoMAP 50s og 70s er kombiinstrumenter med høy ytelse, avansert ekkolodd og støtte for Bluechart g2 Vision kart, som bl.a. gir automatisk ruting fra a til b - alt dette til en meget hyggelig pris. Nye echoMAP 50dv/70dv kan ved hjelp av DownVu™ teknologi, i tillegg vise en tilnærmet fotografisk gjengivelse av det som befinner seg under båten. Modellene echoMAP 70s/70dv kommer med en krystallklar berøringsskjerm med multitouch.

GARMIN
Les mer på www.garmin.no

echoMAP® 50s/70s



A75 kartplotter WiFi
7" kartplotter med rask og brukervennlig touchskjerm. Innebygget WiFi. **6995.-**



GX1700E
Fastmontert VHF med innebygget GPS antenne. Du trenger ikke å tilkoble ekstern GPS. 25Watt **2795.-**



Standard Horizon VHF
HX851E sender også posisjonen din ved nødmelding. Sendestyrke på 6 watt gjør denne håndholdte enheten uslåelig **2595.-**



Quick Balder vinsj
Frittfallvinsj som leveres i 600, 900 og 1200W. Kan også leveres med Autostopp. **7495.-**



42 liters kjøleskap
Kvalitet til god pris. Beskjedent strømforbruk. 4 liters fryseboks **4795.-**



Almar Alive International
Redningsflåte for 6 personer pakket i bag **7990.-**



Efoy brenselcelle
Med sin beskjedne størrelse kan også mindre båter her få et støysvakt strømaggregat **24900.-**



LED-TV m/DVD spiller
Strømforbruk kun 14, 17 eller 19W. Riks-TV uten dekoderboks 12volt kabel **1995.-**



Mt403 serien
Nødpeilesender som sender på 406 og 121,5 MHz. Kan også leveres som friflyt fra **4990.-**

Tilsammen har vi over 170 års erfaring i bransjen



Werner Leif Ketil Anne Lars Jørgen Peder

Besøk vår hjemmeside, be om katalog eller ring oss!

69 25 09 60

Alle priser er inkl. MVA
Vi sender over hele landet

SEATRONIC

Peer Gynts vei 140, N-1598 Moss
Tlf. 69 25 09 60- Fax 69 24 79 99
seatronic@seatronic.no

Kajakk-outlet DIREKTE FRA EGEN FABRIKK SE HVA SEABIRD DESIGNS GJØR MED PRISENE! SOM VIST TV I 71° NORD



VÅR BESTSELGER

Expedition HV/LV

Testvinner i bladet Paddling store test av havkajakker og 71° nord kajakk
Norges mest solgte kajakk 7 år på rad. Den leveres med originalt Power Pedals PRO XI9.
Dette er en unik kajakk som du vil ha glede av i mange år!

NÅ 6.950,-
Før 11.900,-



BEST I TEST

Discovery

Discovery er kajakken for de som ønsker en stabil hav/rekreasjons kajakk! **Discovery har en unik stabilitet i forhold hvor rask/lettpadlet den er.** Den leveres med originalt Power Pedals PRO XI9. Produsert i en høyteknologisk 3 lags sandwich-konstruksjon med materialet HDPD polyetylen. Denne typen plast gir en unik kombinasjon mellom vekt, stivhet og slitestyrke.

NÅ 5.450,-
Før 8.710,-

NORGESNYHET!

adidas sailing concept store.
Direkte fra importør.



Ved kjøp av adidas
Jakke/Salopette til
hele manskapet
(minst 3 sett)
gir vi alltid

30%

Spray top

Lett jakke for padling
og seiling.

Veil. 1.499,-
introtilbud
Nå 999,-



**Gore-Tex regatta
professional**
Ideal for offshore cruising and
coastal racing.

Salopette

Kr 4.799,-

Jakke

Kr 4.999,-



Nettbutikk www.kajakk.net

Vi sender til hele landet, lave fraktkostnader

Butikk VESTBY
Vestbyveien 155
(Vis a vis
Norwegian Outlet)

Butikk TRONDHEIM
Bromstadvn. 59
(mellom Tine og
Skeidar på Tunga)

Åpningstider:
Man-fre 10-20
Lør 10-17

Telefon 93 40 67 27
info@seabirddesigns.no

Lave priser
Stort utvalg
Maritim kvalitet

Kampanjebilag juni



Last ned!

Hopp i havet!



Redningsvest "Sabeltann"



Baltic Bambi Gul 3-15kg



Baltic Mascot Hundevest Rosa XS 0-3kg



Baltic Dinghy Pro rød/gul



Baltic Winner Zip Rød/Blå Auto



Baltic GP 150 Auto



FREDRIKSTAD Rolvsøy | OSLO Slependen | ARENDAL Stoa | KRISTIANSAND Sørlandssenteret
STAVANGER Lervig brygge | BERGEN Damsgård | BERGEN Søreidgrend



Regatta Aquasafe 170N Rød



Maritim Flytevest



70C Oppblåsbar Vest Rød

Netthandel: www.maritim.no | Tlf. 37000370 | salg@maritim.no | Samme pris på nett og i butikk
Velkommen til Norges største båtutstyrbutikk

UTGIVER:
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

ANSVARLIG REDAKTØR:
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

REDAKSJONSSJEF:
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

WEBMASTER:
Lars Kristian Larsen
E: lars.kristian.larsen@rs.no
T: 905 78 279

REDAKSJONEN:
Eli Strand, journalist
E: eli.strand@rs.no
T: 905 30 485
Leif Magnar Øveraas
E: leif@rs.no
T: 920 57 744
Sofi Lundin, journalist
T: 967 06 500
E: sofi.lundin@rs.no

ART DIRECTOR:
André Van Ingelgem,
Leonberg Reklamebyrå

TRYKK/FERDIGGJØRING:
Vestjysk Rotation AS
ISSN 1894-1982

UTSENDELSE:
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer, kunder i Redningsselskapets småbåtregister og faste støttespillere.
Opplag: 175 500
Pris løssalg: 69 kr

FORSIDEBILDE:
Foto: Tanja Krangnes

ANNONSER:
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

MEDIEPLAN 2014:

Utgave	Materiellfrist	Utgivelsesdato
RS Magasinet 3/14	22.08	22.09
RS Magasinet 4/14	03.11	01.12

KONTAKTINFORMASJON:
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

WWW.RS.NO

Innhold

- S/085 ÅR MED NASJONALPARK UNDER VANN
- S/16TAKK FOR PAPPAN VÅR S/22TJØME RADIO: TRYGGHETENS STEMME S/28SOMMERQUIZ
- S/32KLAUS SONSTAD MØNSTRER PÅ S/38EN KONGELIG DAG MED REDNINGSSSELSKAPET
- S/44LEGGER NED, MEN GIR SEG IKKE S/52MARITIM MOTE S/84GIR ALT FOR REDNINGSSSELSKAPET
- S/94DEN FARLIGE NATTEN S/102KOKKEN I FJÆRA



Faste spalter

- S/07LEDER S/41GENERALSEKRETÆR RIKKE LIND S/49KRONIKK
- S/60KJETIL ØSTLI – I SAMME BÅT S72BÅTNYTT S77GJESTEKOMMENTAR
- S/84KYSTEN RUNDT S/101PÅ BRYGGEKANTEN S/106NYTTIGE DINGSER

Våre samarbeidspartnere



Faddere for redningsskøyter



FRODE PEDERSEN
ANSVARLIG REDAKTØR
frodep@rs.no

SOMMEREN DA ALLE TOK PÅ SEG VESTEN

Båten ligger fortøyd til et svaberg og nikker og napper store JA! Den uendelige lengselen etter de varmende solnedgangene, en inviterende latter fra en du er glad i. Vinglasset som blinker vaklende på et svaberg et sted i skjærgården. Orange unger som fisker krabber fra berget det varme.

Keepers of the dream! Et uttrykk jeg skapte i min tid som redaktør i Båtliv. Det handler om at vi som journalister skriver om båter og ferievalg, men sist, men ikke minst, kan vi påvirke drømmer og lengsler. Av og til får jeg likevel lyst til å legge ansiktet i litt mer alvorlige folder, men bare for en liten stund.

Redaktør Hans Due raljerte i sin siste leder i Båtmagasinet over at undertegnede og Redningsselskapets generalsekretær Rikke Lind burde ha startet en egen holdningskampanje internt i Redningsselskapet om ordbruk og oppførsel før vi gikk ut i offentligheten med et vestpåbud. Jeg har ingen problemer med å ha brukt ordet «skandaløst» om regjeringens avgjørelse om ikke å innføre et vestpåbud så raskt som mulig. Generalsekretæren skjemmes heller ikke for at hun under åpningen av utstillingen Sjøen for Alle «tredd» en vest over hodet på statssekretær Dilek Ayhan, ifølge ansvarlig redaktør Ole Henrik Nissen-Lie i Norsk Maritimt Forlag.

Nissen-Lie tar utgangspunkt i reelle kommentarer de har fått fra sine Seilas-lesere, og konkluderer derfor med at man ikke kan forby drukning. Han utdyper videre disse meningene med å si at vest i seg selv ikke trenger å redde liv. Tilleggsutstyr som VHF og personlige nødsendere

er også viktig. Her er jeg helt enig. Jeg er litt mer i tvil om synsingen til Due i Båtmagasinet. Det er erfaring og loggførte hendelser fra 44 redningsskøyter som danner grunnlaget for min holdning og mening i forholdet til et vestpåbud. I tillegg har vi fersk statistikk som viste at 27 av 34 som druknet fra fritidsbåt i fjor ikke brukte vest. At Arbeiderpartiets stortingsgruppe nå ønsker å samle flertall for å kjøre gjennom et representantforslag om påbud i denne saken, ser jeg på som en seier for fornuften. For noen få uker siden opplevde to av Redningsselskapets fartøyer å være først på stedet ved en meget alvorlig ulykke ved Herøy på Helgeland. Fem menn hadde kjørt en fritidsbåt opp på et skjær i 30 knop. I følge redningsmannen som kom til, konstaterte han raskt at det her dreide seg om en særdeles alvorlig ulykke. Det ble også raskt konstatert at hvis båten ikke hadde kilt seg fast mot en stein, ville den ha glidd tilbake i sjøen. Ingen hadde redningsvest på seg. Redningsskøyta målte en dybde 7,5 meter rett nedenfor der båten heldigvis ble liggende i ro. Jeg ønsker ikke å spekulere om hva som kunne ha blitt utfallet, men forholder meg til de faktiske forholdene.

Hvis Due og Nissen-Lie prøver å feste grepet som båtlivets populister, vil de sikkert lykkes innenfor en snever menighet. Sannheten er at så mange som 82 prosent av norske båtbrukere sier Ja til å følge et påbud om vest. 94 prosent av kvinnene i samme undersøkelse, utført av Ipsos MMI i fjor, ville gjerne ha et påbud og vil følge dette. Blant mennene var det noen færre. Kanskje flere menn og bransjen som sådan burde lyttet til damene i dette og andre sikkerhetsspørsmål.

Det kunne for eksempel resultert i økt trygghetsfølelse og større interesse for båt som ferieform, og kanskje ført til en økning i båtsalget.

Hans Due bruker språkbildet «tøffer av gårde» når han skal understreke hvor dumt dette forslaget om påbud er. Problemet er at det er fåtallet på fjorden som i dag tøffer av gårde. Derimot preger fart og hestekrefter en stor del av dagens fritidsbåtflåte. Ser vi på statistikken over de norske fritidsbåtene, har 70 000 av de 152 000 båtene som er registrert i Redningsselskapets småbåtregister motorkraft på fra 50 hk og oppover til flere hundre hester. Her snakker vi om joller og motorbåter i kategorien mellom 10-29 fot.

Jeg ønsker så definitivt ikke å ødelegge sommerhyggen for noen som helst. Jeg er også tilhenger av fart og spenning knyttet til båt. Men dette handler om noe helt annet. Faktum er at mange får sommerdrømmen knust fordi de skal være så forbasket sta. Dør én, «dør» ofte en hel familie av sorg. Våre redningsmannskaper kjenner ofte på denne sorgen, og det er de som må forholde seg til pårørende som fortvilt søker svar.

Jeg tror Due og Nissen-Lie representerer mindretallet i spørsmålet om vestpåbud. Det må de gjerne fortsette med. Det var sågar noen som truet med å melde seg ut av Redningsselskapet etter undertegneds og Rikke Linds ordbruk og oppførsel mot statssekretæren. Sannheten er at disse kunne telles på to hender.

RS satte nylig ny medlemsrekord med 72 000 totalmedlemmer. Kanskje er det en form for svar på tiltale, det også?

Ha en fin og trygg båtsommer!

FEM ÅR MED NASJONALPARK UNDER VANN

09.09.09
 vil for alltid stå
 som et svanemerke
 på norsk og svensk
 miljøarbeid. Den første
 marine nasjonalparken var et
 faktum i begge land. Det var
 på dagen hundre år siden
 Sverige opprettet sin første
 nasjonalpark på land.
 Det skulle ta 55 år før Norge
 gjorde det samme.

TEKST OG FOTO: Frode Pedersen



Kosterhavet og Ytre Hvaler nasjonalparker feirer i år femårs-jubileum. Våre første nasjonalparker under vann har fått enorm oppmerksomhet og knyttet båndene mellom Hvaler og Bohuslän enda sterkere sammen. La oss begynne med å gjenskepe noe av magien fra åpningsdagen.

Denne dagen i september avslørte daværende miljøvernminister Eirik Solheim, som ikke la skjul på at han den gang var midt i valgkampen, at regjeringen med dette i tillegg la frem et forslag om å verne 17 andre marine områder i Norge.

To år etter fikk vi da også en ny maritim nasjonalpark i Vestfold, med Bolærne som ett av de sentrale besøksområdene. Men siden har det gått treigt. I tillegg har den rødgrønne regjeringen fått fastsatt disse tre verneområdene:

- Framvaren ved Farsund er vernet fordi havbunnen har ligget urørt i tusenvis av år og utgjør et naturlig historisk arkiv.
- Tauterryggen i Frosta og Leksvik i Trøndelag er det grunneste kjente kaldvannskorallrevet i verden.
- Saltstraumen ved Bodø er verdens sterkeste tidevannsstrøm, med en helt spesiell vegetasjon.

STASELIG SYN

Vi var med og feiret dagen fra start til slutt, og i vår egen notatbok fra den dagen sto det følgende: Etter fantastisk og sjarmende sang fra barn i hele Koster-arkipelaget sto Strømstad som vertskap. Der mønstret også vår egen kronprinsregent Haakon på arrangementet. Det var et staselig syn da begge de kongelige høyhetene ankom i hvert sitt seilfartøy.

Kronprinsregenten hadde heist det ►►

«Strandkanten» ►

på Nord-Koster er et levende kystkulturmuseum. I tillegg serverer de god hjemmelaget mat

Kong Neptun ▼

er hver sommer på plass på tronen sin på Skjærhalden. Her får barn lære om livet i fjæra av selveste havguden.



kongelige flagg i toppen av «Christian Radich». Like bak fulgte den svenske kongen med den majestetiske ostindiafaren «Götheborg». Aldri har vel Strømstad opplevd et så staselig besøk. Forbrødring blir vel egentlig et overflødig ord i denne sammenheng. Et verdig og varig minne, vil nok mange som opplevde denne dagen være enige med meg i.

Etter markeringen i Strømstad gikk begge de kongelige om bord i Radich og satte kurs for Hvaler og Skjærhalden. Her ventet en folkemengde, hvor tall blir underordnet det engasjement og stolthet som et øysamfunn kan føle når alle drar i samme retning. Eller som miljøvernminister Solheim sa det i sin tale i 2009:

– Dere smårollinger som sitter der

borte; når dere sitter på gamlehjemmet om nitti år, så er det som skjedde i dag et av de viktigste minnene dere vil ha. Den transnasjonale marine nasjonalparken blir stor, 80 000 hektar med land og vann inngår i verneplanen, sa Solheim, riktig så barnevennlig.

KLAR TALE FRA KRONPRINSEN

Kronprins Haakon er også en miljøbevisst herre, og påpekte at dette var ett av de store miljøhistoriske fremskritt vi kunne gjøre. Han sa at Hvaler var et riktig sted å begynne arbeidet med å verne havområdene – et sted hvor han selv hadde tilbrakt mye tid som båtmann.

– Som kjent er det ingen grenser under vann, og derfor er åpningen av den første

marine nasjonalparken viktig for begge land, fortsatte kronprins Haakon.

Nasjonalparkene Kosterhavet og Ytre Hvaler hadde vært under planlegging i mange år. Området, som for det meste består av hav, er verdens første transnasjonale marine nasjonalpark, og den fredete sonen omfatter natur både over og under vann. Parkene utgjør et sammenhengende, vernet område på begge sider av grensen.

– Ytre Hvaler inneholder et stort mangfold av marine naturtyper, både på grunt og dypt vann. Korallrevet ved Tisler er et av de største innomskjærs korallrev man kjenner til i verden. Området er unikt i verdenssammenheng, sa kronprinsregenten i åpningstalen sin i 2009. ►►



«Landfastenden» er et av de vakreste kystlandskap på Hvalerøyene. Her har vannet trukket seg noe tilbake gjennom mange hundre år, og etterlatt seg et fantastisk dramatisk landskap.

FORVALTER FRAMTIDA

Formålet med å opprette to sammenhengende nasjonalparker i det om lag 800 kvadratkilometer store området, er å verne helt unike undersjøiske naturområder, som blant annet et 1 200 meter langt korallrev på norsk side.

Ytre Hvaler er et viktig område for biologisk mangfold. 131 av artene som lever her er ført opp i den norske rødlista over truede og sårbare arter, eller arter som er i tilbakegang. En nasjonalpark her vil bidra til å sikre viktige naturverdier for framtida.

I tillegg til å ta vare på naturen, gir nasjonalparken rike muligheter for naturopplevelser. Hvalerskjærgården har svært stor verdi for friluftslivet både lokalt, regionalt og nasjonalt.

I TILLEGG TIL Å TA VARE PÅ NATUREN, GIR NASJONALPARKEN RIKE MULIGHETER FOR NATUROPPLEVELSER

Siden den gang har det blitt etablert et fantastisk «Naturum» på Syd-Koster, hvor besøkende kan se et stort relieff av den dype Koster-renna som forbindes med norske-renna lenger nord. Et mini akvarium og en mengde fotografier er en del av tablåene i hovedrommet. I forbindelse med senteret har man også bygd en kinosal, hvor det vises en film om artsrikdommen i nasjonalparkerne. Et tilsvarende senter er bygget opp på Skjærhalden, men i noe mindre målestokk enn på Koster. Begge er lett tilgjengelig både med egen båt og med ferger. Til Skjærhalden kan du også kjøre bil.

FANTASTISK MARITIM FAUNA

En av hovedmålsetningene med parken på norsk side ble definert slik i forbindelse med åpningen:

«Innen 2020 skal det finnes en livskraftig bestand av fisk. Dette innebærer blant annet at: Antall naturlig forekommende fiskearter skal opprettholdes. Bestanden av kommersielle fiskearter og arter viktig for fritidsfiske



Kronprinsregent Haakon og Sveriges Kong Carl Gustaf sto for åpningen både i Strømstad og på Hvaler. Her fra arrangementet på Skjærhalden.

skal øke. Bestanden av rødlistede fiskearter (både de kommersielle og de ikke-kommersielle) skal øke. Innen 2020 skal hummerbestanden økes til god økologisk tilstand. Innen 2020 skal bestanden av reke og sjøkreps være i god økologisk tilstand.»

Selve grunnfjellet i Ytre Hvaler Nasjonalpark ligger nok på havets bunn, men jobben med å fortelle besøkende om all denne fantastiske maritime faunaen, er det Nasjonalparksentersjef Bernt Erik Larsen som sørger for. Allerede det første året i 2010 loggførte han 8 000 besøkende bare til senteret. I tillegg kommer jo flere titusener i båter som hvert år farer rundt i Hvalerskjærgården. I fjor hadde tallet besøkende til senteret steget til 9 000 – et tall Larsen er veldig fornøyd med.

– Vi har besøkende fra hele Norge. Ofte busslaster på langtur, for eksempel med skoleklasser, og om vinteren er det mange lag og foreninger som kommer innom. Vi driver undervisning, samtidig som en egen utstillingsarkitekt sørger for at vi fornyer oss innimellom, sier Larsen.

Av de mer eksklusive gjestene de har hatt er en delegasjon fra Bolivia. De var i følge Larsen ganske så betatt av senterets utstilling.

– Bolivia har jo ingen kyst, så å se de interesserte og betatte menneskene er en stor belønning for en person som meg, sier Larsen.

Om sommeren er det båtfolk som flokker seg rundt senterets mange aktiviteter. Da har man egne senterverter som kan sin marinibiologi, og som tar seg av de yngste

besøkende.

–Vi har egne vandringer i fjæra som vi kaller «undring i fjæra». Her får barn og unge utdelt fiskenett og vannkikkert for å prøve seg som marinbiologer, og samle inn materiale som de senere legger under lupen på senterets «Fiskipedia»-avdeling.

Informasjon om sommerens aktiviteter finner du på hjemmesidene til nasjonalparken: www.ytre-hvaler.no ■ ■ ■

FAKTA**Kosterhavet og Ytre Hvaler Nasjonalpark**

- Vedtatt i Stortinget 26. juni 2009.
- Åpnet av kronprinsregent Haakon og Sveriges kong Carl Gustaf den 9. september 2009.
- Dette er Østfolds første nasjonalpark og omfatter 354 kvadratkilometer kystlandskap og havbunn i Hvaler og Fredrikstad kommuner.
- Kosterhavet Marine National Park i Sverige omfatter Kosterøyene og farvannet rundt, totalt omtrent 450 kvadratkilometer.
- Området er vernet for å sikre det meget artsrike og de helt spesielle naturkvalitetene på land og i sjø.
- Over 6 000 arter er kartlagt i området, 200 av dem er unike bare her.
- Også sjeldne korallrev finnes i nasjonalparken.

Nyhet fra Sleipner!



Engbos ankervinsjer har hatt en ledende rolle på det skandinaviske markedet og har levert ti tusenvis av vinsjer til sluttbrukere og kjente båtbyggere som Windy, Storebro, Nord West og Viknes, for å nevne noen, gjennom de siste 30 årene.

Sleipner Motor overtok den velrennomerte produktporteføljen i 2013 og har nå flyttet produksjonen til vår ISO sertifiserte fabrikk i Fredrikstad. De fleste av Engbos ankervinsjer vil videreføres og vår utviklingsavdeling har allerede foretatt flere mindre, men svært viktige endringer, for å yttligere øke kvaliteten og driftsikkerheten på disse allerede gode produktene. I tro Sleipner ånd, satser vi på utstrakt utviklingsarbeide for å sikre at disse vinsjene vil ha en ledende rolle, også i de neste 30 årene.



Verdens mest komplette thrusterprogram!



Sleipner er i dag verdens ledende produsent av thrustere til fritidsbåter og mindre yrkesbåter - alt produsert på vår ISO-sertifiserte fabrikk i Fredrikstad. Med markedets bredeste utvalg og innovative løsninger, finnes det en optimal thruster for nærmest enhver båt i vårt sortiment. Gjør som verdens ledende båtbyggere - velg kvalitet - velg Side-Power!



Se vårt utvalg av kvalitetsprodukter på www.sleipner.no



BÅT-HYTTE-FISKE-ATV-TILHENDER

Butikken for den interesserte...



"Holder deg tørr og varm i båten. Godkjent flyteplagg"

Kun kr. 1499,-

iMAX flytedress

M-L-XL-XXL



BÅTKIKKERT



STEINER
GERMANY

STEINER er verdens ledende produsent av marinekikkerter. NAVIGATOR serien er nitrogenfylt og vanntett ned til to meter.

Hele 10 års garanti!

OCQUETEAU 625

m. Nanni 100hk, rett aksel og ror

Ocqueteau - made in Oléron, France since 1950

nannidiesel
energy in blue

**Fra kun
379.900,-**



Kvalitetsbåt med høy kapasitet, stort selvlensende akterdekk, låsbar skyvedør, fart ca. 20 knop.
Lengde: 631cm Bredde: 245cm. Vekt: 1500kg.

Flere modeller på www.OCQUETEAU.no 16 - 24 fot.

12V TEINEHALER

Perfekt for mindre båter.

To modeller finnes:

300W, løfter 45kg. **3490,-**

600W, løfter 90kg. **4990,-**

Lett å slå sammen, 3,9mtr kabel, vanntett motor.

Webshop lanseres snart, lik oss på Facebook så holder vi deg oppdatert.

BÅTUTSTYR, BÅT&MOTOR

- Båtvarmere
- Kjølebokser og skap
- Maritim elektronikk
- Vannpumper og VVS
- Ventilasjon
- Båtpleie og vedlikehold
- Suzuki motorer
- Ocqueteau båter
- Suzumar båter
- Linder båt/kano
- MinnKota el-motor

HYTTEUTSTYR

- Solstrøm og vindkraft
- Propanprodukter/utstyr
- Dusj og VVS
- Parafinlamper og deler
- Kjøleskap og bokser
- Varmeovner og kaminer

FISKEUTSTYR

- Teinehalere og båtfiske
- Trolling, stangholdere
- Pilk, sene, krok, bly
- Teiner og garn
- Flyteplagg/dresser
- Havfiskeutstyr

ATV og tilhengere

- CFMoto ATV og UTV
- CECTEK ATV
- Deler og tilbehør
- BK Hengeren tilhengere
- Jaktpakker, belysning etc.
- Hengere og snømåking

toppfritid.no
facebook.com/toppfritid

Albert Moeskausv. 68, 1711 Sarpsborg. Tel: 90 66 82 80 Mail: post@toppfritid.no Web: www.toppfritid.no

Jotun er en av verdens ledende produsenter av maling og pulverlakker, med 70 selskaper og 36 produksjonsanlegg i 44 land fordelt på alle kontinenter. I tillegg har Jotun salgskontor, agenter, og distributører i mer enn 90 land. Jotun hadde i 2012 en total omsetning på 15 852 mill kroner, og har i dag mer enn 9 400 ansatte. Jotunkonsernet er organisert i fire segmenter, og har sitt hovedkontor i Sandefjord.



Jotun verner verdier

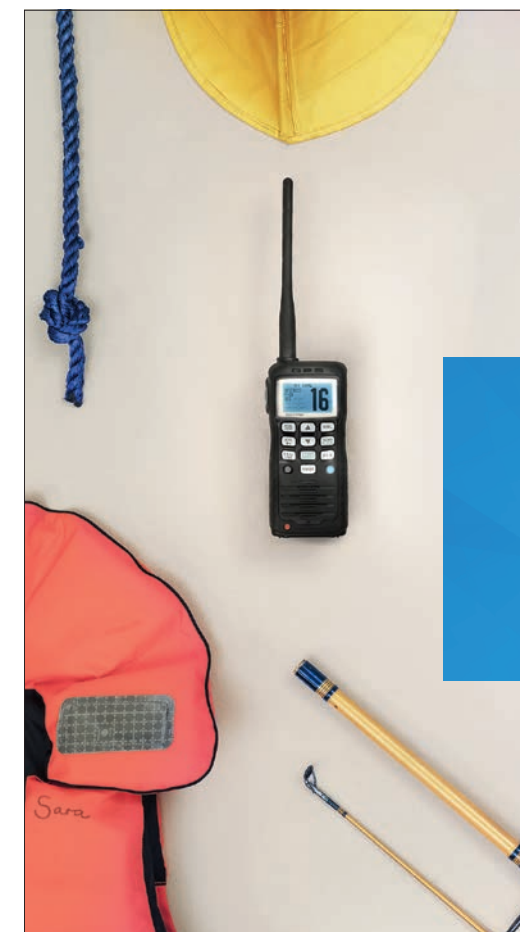


jotun.no

“Jotuns produkter gir et enklere vedlikehold og gode, varige resultater. Da kan redningsskøytene våre bruke tiden sin der de gjør mest nytte for seg - på vannet.”

Webjørn Knudsen
vedlikeholdssjef Redningsselskapet

Fra 2014 er Jotun stolt hovedsponsor av Redningsselskapet.
Sammen berger vi liv og verner om verdier



Tryggere båtliv på 1-2-3

Med VHF-radio, lisens og sertifikat
- har du stø kurs mot gode dager på sjøen.

- 1: VHF-radioen** er et uunnværlig sikkerhets- og kommunikasjonsverktøy. Utviklet spesielt for bruk på sjøen. Døgnovervåkes av Kystradioen.
- 2: VHF-lisens** gir deg et eget kallesignal og knytter et eget ID-nummer (MMSI-nr.) til din VHF-radio. Hvis uhellet er ute, holder det med ett trykk på nødknappen for å tilkalle hjelp via Kystradioen.
- 3: SRC/VHF-sertifikat** gir deg den kunnskapen du trenger for å ha fullt utbytte av din VHF-radio. Sertifikatet kreves for den som skal betjene en VHF-radio med såkalt DSC-nødknapp.

Nyhet: Ta SRC/VHF-eksamen på nett.

Les mer om tryggere båtliv på
www.maritimradio.no

telenor | maritim radio

TAKK FOR PAPPAN VÅR

ETTER Å HA KAVET TO TIMER I ISKALDT JANUARVANN, ER BJØRN BENDIKSEN I FERD MED Å GI OPP. SÅ SER HAN LYSET.

TEKST OG FOTO: Tanja Krangnes

Tirsdag 28. januar. Solskinn og stille sjø. Fra vinduet hjemme i Stø i Vesterålen betrakter Bjørn Bendiksen en hel armada av fiskebåter.

– Jeg liker å padle, og jeg liker å fiske. Etter mange dager med finvær, bestemmer jeg meg for å dra ut med kajakken og fiske skrei.

Bjørn drar opp fisk etter fisk. Da han ser opp, har de fleste båtene gått inn for å losse. Klokka må være rundt fem. Han ser at strømmen har ført ham langt fra land.

BRÅVELT

Bjørn bestemmer seg for å sløye fangsten før han padler hjemover.

– Sløylukta slår mot meg. Jeg blir bråkvalm og må spy. Plutselig ligger jeg i vannet.

Bjørn er rolig og tar seg god tid for å komme opp. Han har bare bukse i våt-draktmateriale, ellers bare ullgenser, jakke og en flytevest uten alt for mye oppdrift.

– Ikke helt smart, tenker han etterpå.

Det første han gjør, er å sikre fisken. Han tetter bakluka på kajakken og prøver å samle utstyret som har falt i vannet.

– Jeg begynner å forberede meg på å komme meg opp i kajakken igjen. Da øker

problemene. Jeg har blitt såpass kald at kroppskoordinasjonen er borte. Jeg feiler durabelig på alle forsøk og blir mer og mer tappet for energi.

Bjørn klarer å legge seg halvveis oppå kajakken. Han sjekker smarttelefonen som er helt død. Han begynner å rope, håper noen skal høre ham.

I MØRKET

Hjemme i huset ser Ronja ut vinduet i kikkert.

– Jeg kikker etter deg mange ganger, uten å se deg, sier hun til faren. Ronja er med når RS-Magasinet møter fembarnsfaren for å høre om den ettermiddagen da alt gikk så galt, men endte godt.

Det er snart helt mørkt, og der Bjørn ligger begynner det å blåse litt opp. Bølgene slår inn i kajakken.

– Etter noen minutter går den under. Da vet jeg ikke min arme råd. Jeg ser lysene fra Langenes og Andenes, jeg føler jeg ligger midt i mellom et sted. Jeg sier navnet på kona, og ...ja, ja.

BJØRN BLIR STILLE.

Så ser han noen oppblåsbare puter som har vært festet foran cockpit på kajakken.

**FØLELSEN I
LEMMENE MINE
HAR KUTTET UT.
JEG ER HELT
FERDIG**

De blir et nytt hvilepunkt, men han ligger likevel dypt i vannet. Overkroppen blir kaldere og kaldere.

LITEN MANN, STORT HAV

– Jeg er en liten mann i et stort hav. Jeg forbereder meg på å ta farvel, og tenker at dette går ikke. Nå er det ikke mange minutter før jeg er ferdig.

Så kommer han plutselig på den andre telefonen på innsida av bukse, arbeidstelefonen som skulle tåle vann. Men klærne og flytevesten er i veien.

– Den er mitt siste håp. Jeg samler alt av krefter, prøver å sende energi til høyrehånda. Tenker at jeg skal slå handa i sida og lokalisere telefonen gjennom alle lagene. Jeg tar i alt jeg kan, og til min store forbauselse treffer jeg med én gang. Og som ikke det var nok, får jeg strekt ut ►►



Godt å være sammen igjen.

Bjørn Bendiksen og datteren Ronja ved storhavet som nesten tok livet av ham da han skulle prøve seg på skreifiske – med kajakk! Vanntett mobiltelefon med direktetast til kona og effektivt samarbeid mellom Hovedredningssentralen, Bølgeradio og redningsskøyta ble redningen, i aller siste øyeblikk.



Redningsskøytebesøk. Dagen etter at Bjørn kommer ut fra sykehuset, tar han familien med om bord på RS «Gjert Wilhelmsen» ved kaia i Myre. – At vi er så privilegerte at vi har dem i nærheten, er fantastisk, sier Bjørn, her sammen med Ronja.

fingrene mot telefonen og får tak i den.

Han ser nesten beundrende på telefonen og lurar på om den virker.

– Jeg trykker på direktetasten til kona.

ALARM

Det ringer. I den andre enden svarer kona.

– Han fortalte at han var utenfor Stø, men vi ante ikke hvor. Og det var vanskelig å forstå hva han sa, forteller datteren Ronja.

– Jeg ser lysene på Andenes og Langesnes, prøvde jeg å si. Jeg tror jeg nevnte redningsskøyta også, forklarer Bjørn.

– Mamma springer hit og dit. Jeg ber henne skynde seg, sier Ronja, som ringer 113.

Ved kaia i Myre blir redningsskøyta «Gjert Wilhelmsen» oppringt av Bodø Radio klokka 18:12. Tre minutter senere er de på vei utover mot Stø. De vet ikke nøyaktig hvor han er, men får oppgitt en posisjon nært land.

– Vi setter på blålys for å påkalle oppmerksomhet, forteller skipsfører Eirik Johnsen.

Telefonen til Bjørn er stille igjen. Så ringer Hovedredningssentralen i Bodø.

– Vi fikk kontakt, men jeg vet ikke hva

de sa. Jeg så lys, det lignet på blålys, men de kom ikke mot meg. Jeg prøvde å si «de kommer jo ikke!».

Hovedredningssentralen ringer redningsskøyta, som kan høre samtalen med Bjørn. Han sier at han ser blålys og roper at de går bort fra ham.

– Vi ser ham ikke noe sted. Vi setter lyskasterne rett fram. Han ligger rett i banen rundt en nautisk mil unna. Vi kjører forsiktig, og klokka 19:06 ser vi at det lyser i refleksene på kanoen, sier skipsføreren.

Å SE LYSET

– Jeg hører noen si «si ifra hvis du ser lys». Så blir jeg truffet av lyset fra redningsskøyta.

Jeg er ennå redd. Jeg tror de drar forbi meg. «Du må rope», sier jeg til meg selv. Jeg tror ikke jeg har mange sekundene igjen. Lemmene har kuttet ut. Jeg har mistet følelsen i den ene etter den andre. Jeg er helt ferdig!

Redningsskøyta forbereder kastelina.

– Jeg ser tauet komme susende over hodet på meg. Jeg får handa i tauet og klyper i med alt jeg har, forteller Bjørn.

Redningsmennene drar ham inn og får ham opp på plattformen i akterenden.

DA DE NÆRMET SEG, VISSTE JEG IKKE OM DET VAR ENGLER ELLER REDNINGSSKØYTA. DET VAR UANSETT LIKE GODT SOM ENGLELYS.

Her finner de senere telefonen som reddet ham.

Da han blir tatt opp, har han vært rundt to timer i vannet.

– De spør meg om noe. Jeg klarer ikke engang å svare, sier Bjørn.

Mannskapet skjærer av ham klærne og pakker ham inn i bobleplast og tepper.

– Det er utrolig at han lever, sier skipsfører Johnsen.

ISKALD

Fra huset ser datteren Ronja at redningsskøyta stopper og kjører mot Stø.

– Da vi ser at den kommer tilbake, blir vi redde. Mamma ringer skøyta, som sier ►►

BLI MEDLEM I ELIASKLUBBEN!

MELD DEG INN FØR 15. JUNI OG FÅ MORSOM ELIAS T-SKJORTE



Eliasklubben er Redningsselskapets medlemsklubb for barn mellom tre og åtte år. Her lærer barna sjø- og miljøvet gjennom morsomme konkurranser, lek og læring. Medlemskapet koster 195 kroner pr. år. Barnet får en flott velkomstpakke med Elias kortstokk, fargeblyanter og aktivitetshefte.



Få "Ombordstigningsbevis" med adgang til de ordentligeredningsskøytene.



Elias er tilbake på TV!

Følg Elias på NRK Super hver søndag kl 18:15

at de har funnet ham. Så ser vi helikopteret komme i full fart.

Fra Bjørn blir plukket opp, bruker skøyta 40 minutter inn til Stø. Ambulansepersonalet legger ham i en hypotermipose og gir ham varm drikke. Da han blir flyttet over i helikopteret og flydd til sykehuset i Stokmarknes, er kroppstemperaturen hans kommet opp i 35 grader.

– I helikopteret er smertene som verst. Jeg begynner å bli mer bevisst og våken. Det er vanvittig vondt. Det føltes som noen tar tak i musklene mine og river dem av.

På sykehuset fortsetter de å varme ham opp.

– Personalet sa at de bare kunne spekulere på hvor kald jeg var da jeg ble plukket opp, sier Bjørn.

På sykehuset tar de prøver og legger ham på overvåkingen. Ronja, søsknene og moren venter hele natta på sykehuset.

– Det var godt å få besøkt ham, smiler datteren.

– HUT DEG PÅ LAND!

Smertene gir seg litt før de igjen tiltar.

– De gikk opp mot skuldra, i armen, i ansiktet. Jeg begynte å hyperventilere. Jeg fikk krampe. Fingrene stivnet. Jeg følte meg som en isklump.

Så går smertene sakte over, men han får ikke reise hjem. Han har muskelskader, og avfallsstoffene i kroppen er potensielt farlig for nyrene.

– Jeg delte rom med en som hadde jobba på redningsskøyta. Han sa «hadde jeg sett deg på havet der du fisket skrei fra kajakk, så hadde jeg sett strengt på deg og bedt deg hute deg på land!».

Bjørn tenker på at alvoret ikke gikk opp for ham før det nesten var for sent.

– Jeg hadde aldri trodd at jeg ikke skulle komme meg opp i kajakken igjen. Nå har jeg fått en ny respekt for havet. Denne



◀ **Minne.** De tre karene om bord på RS «Gjert Wilhelmsen» får blomster og et minne fra den dramatiske natten: En flettet tauender med en liten livbøye, der det står «Tusen takk for pappan vår».

▼ **Snarrådige damer** hjemme slo øyeblikkelig alarm. Hovedredningssentralen kalte ut redningsskøyta. Tre minutter senere var hjelpen underveis. Datteren Ronja, som ringte 113, har godt tak i pappa Bjørn, og han lover: – Denne ekstremsportvarianten skal jeg aldri drive med mer.



ekstremsportvarianten skal jeg aldri drive med mer.

TAKK FOR PAPPA

Søndag 2. februar blir han skrevet ut fra sykehuset.

– Jeg fikk krykker og «krøyp» hjem. Så følte jeg at restitusjonen ga gass.

Nå er det er slutten av februar. Det har gått tre uker siden Bjørn ble reddet. Sola skinner, og horisonten er fremdeles fylt med båter på skreifiske.

– Jeg har det så bra man kan ha det. Tankene er der når jeg legger meg, men jeg blir stadig overrasket over hvor fort jeg kommer meg. Ting fungerer. Det er litt «wow», sier Bjørn.

Dagen etter han kommer ut fra sykehuset, tar Bjørn med familien på redningsskøytebesøk.

– For å si det sånn: Alt av blålys og lyskastere som de hadde da...

– Da de nærmet seg, visste jeg ikke om det var engler eller redningsskøyta. Det var uansett like godt som englelys. At vi er så privilegerte at vi har dem i nærheten, er fantastisk.

De tre karene om bord får blomster og en flettet fender med en liten livbøye i enden. Der står det: «Tusen takk for pappan vår». ■ ■

TRENGER DU HJELP SÅ FINNER VI DEG

RS(+) REDNINGEN
Trygghet på sjøen

LEONBERG



Den nye RS-appen fra Redningsselskapet sender din posisjon til nærmeste redningsskøyte



TJØME RADIO:

TRYGGHETENS STEMME

VIL DU JOBBE PÅ NORGES ELDSTE KYSTSTASJON, MÅ DU HA LAV PULS, FOKUS OG LITT SPRØ HUMOR. I OVER HUNDRE ÅR HAR TJØME RADIO VÆRT BÅTFOLKETS TRYGGE STEMME.

TEKST OG FOTO: Sofi Lundin

Skyene henger tunge over havne-innløpet der Bastø Fosen-ferja slipper av passasjerer fra Moss. Et stykke unna, på innsiden av et digert glassvindu, ringer telefonen. Tjøme radio svarer. Så ringer det igjen. Og igjen. Vintren er forbi, og båtfolket er atter på sjøen. Selv om kystradioens ansatte mener at det fortsatt er stille, virker det hektisk for en som ikke har opplevd Tjøme radio før.

Tjøme radio er Norges eldste kystradio-stasjon og er en av fem i landet. Stasjonen har vært tryggheten for båtfolket siden 1905, da den ble opprettet som marinens radiostasjon. I over hundre år har Tjøme radio formidlet nød- og sikkerhetskommunikasjon over de maritime nødkanalene på mellombølge og VHF.

EFFEKTIV ASSISTANSE

Ole Paulsen er inne i sitt femte år i kystradioen. Åtte timer om dagen, fem dager i uka sitter han bak store skjermer med sjøkart og lytter til båter helt fra Søgne til svenskegrensa og Mjøsa.

Når telefonen ringer, går alt på auto-

matikk. Ole noterer telefonnummeret til kunden, spør hvor vedkommende befinner seg og hva som har skjedd. Hovedredningssentralen (HRS) blir varslet og nærmeste redningsenhet kontaktes. HRS er bestandig oppdatert på situasjonen, men det er kystradioen som står for kommunikasjonen med kunden og redningsenhetene. Kystradioen er HRS' kommunikasjonsbærer.

«APPEN» FINNER DEG

Teknologien har utviklet seg stort i løpet av de over 100 årene som Tjøme radio har eksistert. Nå kommer du i kontakt med nærmeste kyststasjon via din telefon eller VHF, og fra mai i år kan du kontakte kystradioen via Redningsselskapets nye «app». Da får både kystradioen og nærmeste redningsskøyte vite nøyaktig hvor du befinner deg.

– Appen er et nytt og viktig hjelpemiddel. Hvis brukeren ringer fra appen, får vi opp nummer og posisjon. De fleste har heldigvis GPS og vet hvor de er, men har du ikke det, viser appen nøyaktig posisjon,



Stort ansvarsområde. Fra 4. etasje i kystverkets bygg i Horten sitter Arne Christensen (t.v.) og Ole Paulsen og tar imot henvendelser fra båtfolk. Befinner du deg mellom Søgne i sør og opp til svenskegrensa når du kontakter kystradioen, er det hit du blir koblet.

sier Ole og peker på en skjerm i midten av rommet. Den viser hvor brukeren befinner seg ved hjelp av koordinater.

Kort tid etter app-lanseringen kom den første virkelige testen. En dame hadde gått på grunn og varslet kystradioen via appen. Posisjonen til båten hennes ble lokalisert og var ifølge Ole helt «spot on».

EN KREVENDE JOBB

Fra lokalene til Tjøme radio passerer ikke én båt usett. Ole går frem til vinduet og

retter kikkerten mot en ubåt i horisonten. Arne Christensen, som har vært Oles kollega i fire år griper kameraet sitt og skyter noen bilder av en passerende båt. Når det er stille, blir det tid for litt moro. Så sier det plutselig «pang», og da er bryteren over på profesjonell igjen. Bare i løpet av juli måned i fjor formidlet Tjøme radio 450 oppdrag.

– Du må helt klart ha en spesiell personlighet for å jobbe her. Når folk er stresset og føler at livet er truet, er vi den

trygge stemmen de trenger. Vi prøver å snakke så rolig at vi til tider nok kan virke uinteressert, sier Arne. Han forteller at lang opplæringstid og samtaler med psykolog er obligatorisk for alle som ønsker å begynne i Tjøme radio.

Ole husker flere tunge arbeidsdager. – Kragerøulykken i fjor sommer var fryktelig tragisk. Senere traff jeg en av de overlevende. Da kom alt så mye nærmere. Heldigvis får man en form for profesjonell holdning og lærer å distansere seg, sier Ole.

MORSOMME HENVENDELSER

Telefonen ringer igjen, og denne gangen er det en dame som skal til USA.

– I løpet av en uke får vi ekstremt mange feilringinger og en del «morsomme» telefoner. Opp til flere ganger i uka snakker jeg med institusjonaliserte damer som tror at de ringer politiet. Det er også en del «rare» henvendelser fra båtfolk. Vi tar alle henvendelser seriøst, og alle får hjelp. Men av og til må vi nok le litt óg, sier Arne. ►►

Tjøme radio, tjo-ho!!!

Hverdagen i Tjøme radio kan av og til by på både spenning og moro. Alt takles med profesjonell, stoisk ro. Her er et knippe meldinger av den mer lystige sorten.

TEKST: Sofi Lundin

ILLUSTRATØR: Arild Midthun

– Neeeeeei, stooooopp!

Vi hørte på kanal 16 at en båt trengte hjelp. På grunn av blokkeringer på kanalen var det vanskelig å høre hva saken gjaldt.

Sea King'en hadde hatt øvelse i samme område som meldingen ble sporet fra og rykket ut. De lokaliserte båten og firte ned en redningsmann på akterdekket. Da hørtes en desperat dame-stemme på kanal 16:
– Neeeeei, stooooopp, stooooopp!!!

Dama var helt sjokkert over å se det svære helikopteret rett over båten.

Den sterke vinden fra rotoren fikk håret hennes til å stå rett opp, og det sprutet sjøvann over alt.

Det viste seg at noe hadde falt ned og lagt seg på anropsknappen til VHFen. Denne gangen var det ingen som var i nød.

Flyvende edderkoppmann

Telefonen ringer hos Tjøme radio; HRS har fått telefon fra en bekymret mann.

– Det er observert en flyvende edderkoppmann som har styrtet i havet ved Hurum!

Vi må jo ta enhver melding på alvor, men hva skal vi si? Vi kan jo ikke gå ut og si at Spiderman har styrtet – da vil troverdigheten til både HRS og Tjøme radio ryke! Redningsskøyten «Stormbull» og «Sundt» rykket ut for å lete. Etter noen timer ble letingen avlyst. Spiderman hadde gått opp i røyk.

Ute av kurs

En båt meldte til Tjøme radio at han hadde gått på grunn i Bunnefjorden ved Oslo. Han visste ikke posisjon, men observerte noe i nærheten: En låve, et oransje skilt, noen pinner som stakk opp fra vannet og noen fine hus på andre siden.

En leteaksjon ble satt i gang. Redningsskøyten «Sundt», «Uni», «Stormbull» og et par Røde Kors-båter dro ut for å lete. Mannen ble funnet inne i Sande, ikke langt fra Drammen. Han hadde bommet med 30 nautiske mil.

Reddet bryllupsdagen

En dame kontakter Kystradioen midt på natten.

– Vi har hatt bryllup og står fast på en øy. Vi hadde en avtale med en taxibåt som aldri kom.

Kan dere hjelpe oss?

Tjøme radio: Ring Horn Flyer, kanskje kan de kan hjelpe dere. Da RS «Horn Flyer» kommer til øya, står en dame i brudekjole og vinker. Redningsskøyta reddet bryllupsdagen.

Hjelp! Seilbåten min har fått motorstopp!

Mange seilbåter ringer til Tjøme radio og sier at de har fått motorstopp. Selv om det blåser ti sekundmeter, mener de at de ikke kommer seg noe sted. Kun ved én anledning har Tjøme hatt forståelse for seileren som trengte hjelp.

– Hjelp, jeg trenger hjelp!

Kommer ingen steder med seilbåten min. Jeg har fått motorstopp.

Tjøme radio: OK, men kan du ikke bare heise seilet?

Båteieren: Nei, det er nettopp det som er problemet. Seilet er fast i propellen!

Mayday, Maydag. Jeg går under!

Vi fikk inn melding om en båt med lekkasje. Båteieren gikk ut på kanal 16 og skrek «Mayday, Mayday, vannet fosser inn, jeg går under!» To redningsskøyter («Sundt» og «Bergesen d.y.») ble sendt til stedet. Tilfeldigvis var også to Røde Kors-båter i området, som også rykket ut for å hjelpe. Da den første redningsmannen kom om bord, var det 120 liter vann i båten. Det var lekkasje i ferskvannstanken!

Den rareste på lenge

En kar på Sørlandet ringte 02016, RS' Servicetelefon og spurte om vi kunne hjelpe; vi fikkser jo det meste. Han hadde en sau som hadde stått fast på en fjellhille et par dager og kunne ikke få den ned.

Vel å merke kan Kystradioen og RS hjelpe til med mye, men her trakk vi oss ut.

Kanskje må man begynne med helikopter også, eller fjellpatrulje... Dette er en av de rareste henvendelser på lenge; den havner nok på topp-10-lista.



SIKKERHET KAN ALDRI OVERDRIVES

La din autoriserte Volvo Penta-forhandler hjelpe deg med å gå gjennom motoren din før sesongen. De har kunnskapen og riktig verktøy for å sikre en kostnadseffektiv og langvarig ytelse samt sikkerhet til sjøs. Takket være regelmessig service og forebyggende vedlikehold kan du alltid være sikker på at du får det beste ut av sesongen.

STAY AHEAD – kontakt din nærmeste Volvo Penta-forhandler allerede i dag!



Last ned Volvo Penta-appen til iPhone eller Android-telefonen din for å få rask informasjon om nærmeste Volvo Penta-forhandler i hele verden.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.no



Aqualine flytebrygger
Solide flytebrygger etter mål

Vi leverer etter ønsket lengdemål med standard bredder 2.0, 2.4 eller 3.0 meter. Toppdekket er rillefrest for økt sikkerhet. Vi leverer alt fra landstedsbrygger til komplette marinaer.

Bestill til nå for å avtale leveringstid.


Kontakt oss for nærmere informasjon eller tilbud;

Mail: aqualine@aqualine.no
Telefon: 73 80 99 30 / 92 25 60 07
Aqualine as, Pb 2200, 7042 Trondheim

Les mer på www.qualinemarine.no




aqualine
Styrken teller




2 200 ANSATTE 60 SKIP 4 NYBYGG 1 VISJON

Better by Far®



FARSTAD



Dist 5.65 NM 30 60 hrs 11:16

NSS evo2 vil overgå dine forventninger

Nytt, spennende navigasjonssystem med «multi-touch»

Dette er navigasjonsløsningen du har ventet på. NSS evo2 kombinerer design og ytelse med brukervennlig symbolbetjening og stort betjeningshjul samt multi-touch kontroll for ekstremt enkel zoom i kartet, kun ved bruk av fingertuppene.

NSS evo2 er en ideell navigasjonsløsning for motor- og sportsfiske fartøy i alle størrelser. Velg skjermstørrelse fra 7, 9, 12, opp til 16 tommer. Med videoutgang har man også mulighet for en ekstra monitor.

Nettverksløsningen gjør det enkelt å utvide systemet med ekstra NSS evo2 skjermer, Bredbåndsradar, AIS, autopilot og SonicHub musikkanlegg, og som om ikke det er nok - alle kombimodellene har innebygd SonarHub - den nye ekkoloddmodulen med både CHIRP ekkolodd og StructureScan ned-skanning og side-skanning funksjon.

Velg Navionics eller C-MAP kart så har du alt du trenger pluss litt til!



- alltid på bølgelengde



SIMRAD

Go With Confidence

ProNav as, Egersund - Telefon 51 46 43 00 - Faks 51 49 21 00 - E-mail: mail@pronav.no - www.pronav.no

SOMMERQUIZ

GJETT HVEM SOM EIER
DE FORSKJELLIGE BÅTENE

VI HAR MØTT SEKS
LIDENSKAPELIGE BÅTEIERERE
SOM ALLE ER KLARE FOR
SESONGEN.

EN STRØKEN PRINCESS,
EN PRAKTISK, GAMMEL
SNEKKE, EN SUPERRASK
RACINGBÅT, EN SNERTEN
SKJÆRGÅRDSJEEP,
EN NYDELIG, GAMMEL
MOTORSKØYTE OG EN
KLASSISK SEILBÅT.
KAN DU GJETTE
HVEM SOM EIER DEM?

TEKST & FOTO: Eli Strand



Aino Ellingsen



Thomas Bjønness



Christian Zaborowski



Fritz Breivik



Caroline B. Habbestad



Ole Johan Pettersen



Sommerquiz

Seks båter og seks eiere. Klarer du å
finne ut hvem som eier hvilken båt?
Riktig svar finner du på sidene 64-69.

Komfort og sjøegenskaper

BELLA 700 PATROL



I godt selskap



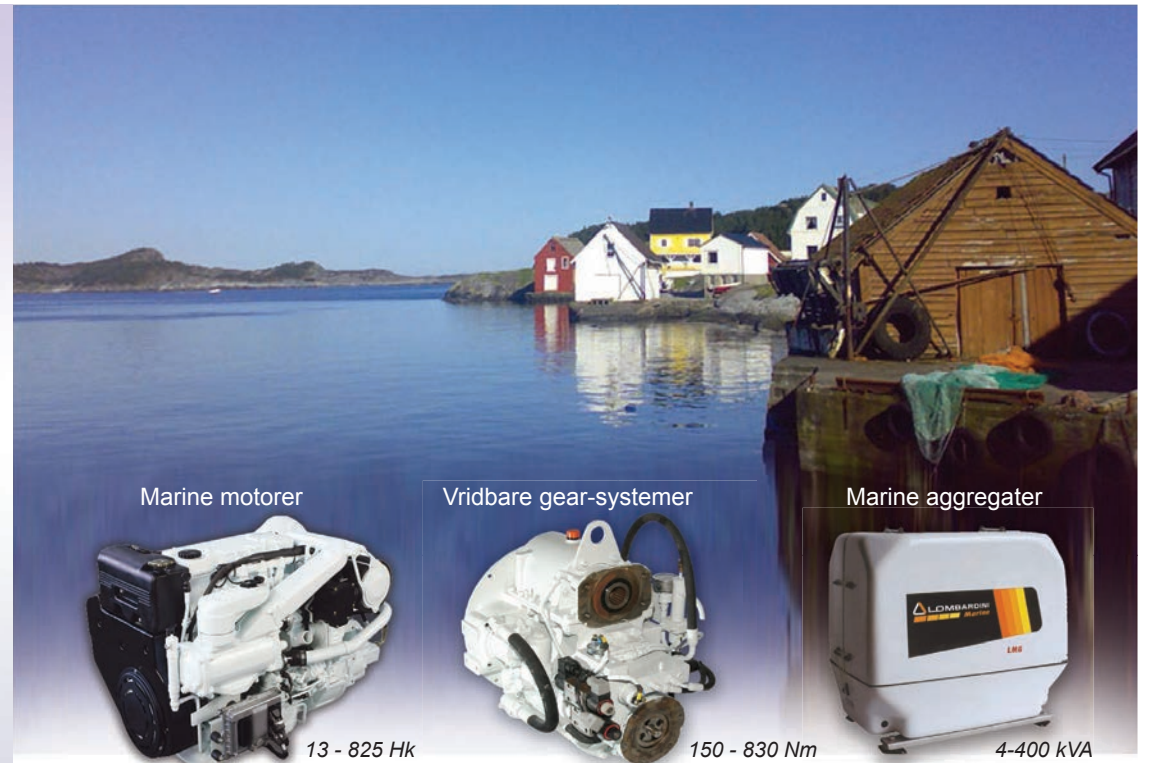
Finn din nærmeste forhandler på adressen: www.bellaboats.fi

BELLA

Frydenbø Sabb Motor AS er en totalleverandør av diesel marinemotorer, gir, aggregat og utstyr til fritids- og yrkesbåter. Vi har serviceverksted for reparasjoner og vedlikehold.

Vi representerer noen av verdens fremste diesel-motorprodusenter, som FPT/Iveco, Lister-Petter og Lombardini Marine. Vi vektlegger driftssikre motorer og er kjent for produkter med høy kvalitet.

**Vår kunnskap
- din trygghet**



Marine motorer

Vridbare gear-systemer

Marine aggregater

13 - 825 Hk

150 - 830 Nm

4-400 kVA



SABB

LOMBARDINI Marine

FRYDENBØ

SABB MOTOR

KJEMPENYHET!

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN!

Ny, videreutviklet versjon av de siste årenes storselger. Bensin- eller eldrevet med hhv 220 eller 150 kg trekkraft - begge med regulerbar hastighet.

P220 - bensindrevet - kr. 11.750,- inkl. mva
Motor: 4-takts Honda GX25.
Løfteevne / Trekkraft: 0 - 220 kg.
Regulerbar hastighet: 0 - 30 m/min.
Tank (innebygget): 0,55 l. Nok til 1,5 t drift.
Drivstoff: Blyfri 95 oktan.
Valgfritt vinkel eller planfeste medfølger.
Vekt ca 13 kg

E 150 - elektrisk - kr. 10.750,- inkl. mva
Motor: 12 V - 300 W (børsteløs).
Forbruk: 0-20 A, alt etter belastning.
Løfteevne / Trekkraft: 0 - 150 kg.
Regulerbar hastighet: 0 - 25 m/min.
Kabel m/kontakter medfølger.
Valgfritt vinkel eller planfeste medfølger.
Vekt ca 13 kg.

Vi sender over alt!

Importør og forhandler:



Foto: Aina Østebøvik Olsen

Olsen Fangst og Kraftblokk v/ Harald Olsen, Sundveien 388, 4250 Kopervik. Tlf +47 905 64 598

www.kraftblokk.no



En landkrabbe mønstrer på

*Klaus Sonstad fra innlandsbygda Klæbu
gjør kystmann av seg når Redningsselskapet og TV 2
inviterer til «Sankthans på brygga – sommerkveld
med redningsskøyta».*

TEKST OG FOTO: Tanja Krangnes

Klaus Sonstad har nettopp hilst på en Sintef-forsker, en kokk, en student og en maskinfører – alle frivillige i sjøredningskorpset i Trondheim. De fire bruker fritida på å trygge Trondheimsfjorden, og i dag skal de vise fram RS «Uni».

STØDIG OG URNORSK

Det er første gang Klaus besøker en redningsskøyte. Fram til nå har han i grunnen pleiet et avstandsforhold til Redningsselskapet.

– Jeg har alltid kjent til organisasjonen og redningsskøytene. Det er en institusjon, noe stødig og urnorsk. Jeg pleide dessuten å kjøpe lodd av kapteins-mannen i Trondheim, forteller Klaus.

«Kapteins-mannen» refererer til Sverre Pedersen, som solgte lodd for Redningsselskapet fra 1978 til han gikk bort i 2010.

Pedersen var et kjent og kjærnt trekk i bybildet. – Han sto der i rød kjeledress med et sorgfullt blikk. Alle kjøpte

lodd, det gikk ikke an å la være, mener Klaus.

Fram mot live-sendingen på Sankthans-aften skal Klaus og Redningsselskapet bli bedre kjent. Foruten redningsskøytetur, skal Klaus blant annet til Husøy på Senja for å møte kvinner som har samlet inn penger til redningssaken gjennom et helt liv.

– Jeg sa ja til å være programleder fordi

jeg liker å lage hyggelige familieprogram som byr på noe bra. Dette programmet er tuftet på en humanitær organisasjon som alle liker. Det er det lett å selge inn både til seg selv og andre, mener Klaus.

KYST OG INNLAND

Klaus ble sist sett – på TV, vel og merke – i «Klaus på kanten» i fjor. Der reiste han fra bygd til bygd for å finne ut om det fremdeles er gøy på landet. På Værøy dro han opp fisk, i Torsken skar han torsketunger. Han synes kystfolk og innlandsfolk er ulike.

– Kystfolk er litt mer på med én gang. Innlandsfolket tar i mot deg, avventer og lurer på hvem du er.

Sin innlandsbakgrunn til tross, virker ikke Klaus å være spesielt preget av tilbakeholdenhet. Radiolytterne stiftet først bekjentskap med ham som sauebonden «Odin Jensenius» på P3. Sammen med makker Are Sende Osen ble han kåret til årets radionavn i 2005. Fra 2007 har

Klaus Sonstad ledet en rekke tv-programmer, både i NRK og TV 2, og vært dommer i X-factor. Trebarnsfaren har dessuten «Far på ferde» og barneplaten «Indianer Cowboy» på cv-en. Blant annet.

30 KNOP!

Etter en sikkerhetsbriefing er redningsskøyta «Uni» på vei mot Munkholmen. Det trønderske småregnet erstattes brått og overraskende av solskinn. I styrhuset forklarer båtfører Svein Hellesø hvordan instrumentene virker. ►►

Klaus og frivilligheten. ► Klaus Sonstad synes det er tøft at forsker Svein Hellesø, student Torjus Haukvik og maskinfører Marius Moe bruker fritida på å hjelpe båtfolk.

Godt sikret. ▼ Klaus fikk prøve seg i «Titanic-positur», dog uten Kate Winslet ved sin side.



– AIS? Står det for «Andre Interessante Skip»? spør Klaus til allmenn latter da Hellesø peker på skjermen som viser andre båter i området. Han lurar også på hvordan det fungerer å være frivillig på en rednings-skøyte når alarmen går.

– Har du lov til å løpe fra hjullasteren når det skjer noe? spør han maskinfører Marius Moe.

– Ja, det har jeg, bekrefter Marius. Klaus får innta førerstolen, og etter litt prøvekjøring får han gi bånn gass.

– 30 knop! HÆ! Det føles ikke sånn, nærmest hviner han.

– For en herlig fart! Så kult. Og det været! fortsetter han og begynner å synge

«Hør skipsklokkens klang».

– No må æ ro mæ ned, konkluderer Klaus etter å ha gjennomført noen krappe svinger.

BÅTEN ER ØYA DI

Under kaffepausen på Munkholmen fortel-ler Klaus at han har et noe ambivalent forhold til vann.

– Jeg vokste jo opp et stykke fra sjøen og hadde en halvdratisk drukningsopp-levelse i Svean bad da jeg var liten. Jeg var seks-sju år med svømmeføtter i et overfylt basseng. Jeg kom meg ikke opp og slukte alt det herlige vannet. Det var mange folk rundt, ingen så meg. Far var dessuten redd

for vannet, forteller Klaus.

– Havet er ganske mystisk, med hundre meter rett ned og alt livet under vann... Jeg dykker helst med ræva opp eller stående.

Tross dette liker han seg i nærheten av det våte element. Stebroren har hytte og båt på Frøya, og Klaus tar gjerne turen dit.

– Jeg hadde ikke kledd å ha båt selv – da måtte jeg i tilfelle eie den sammen med noen. Jeg koser meg på sjøen sammen med folk som har peiling. Stebroren min er utdannet styrmann og finner ikke på noe kjipt tull. Da føler du deg supersafe.

Sjøen gir dessuten ro.

Klaus og Angelina. Programleder Klaus Sonstad med fantastiske Angelina Jordan (8) fra Norske Talenter, som er en av artistene du kan se på TV 2 Sankthansaften.



FAKTA

SANKTHANS PÅ BRYGGA - SOMMERKVELD MED REDNINGS-SKØYTA

- På TV 2 mandag 23. juni fra klokka 21:40.
- Sammen med TV 2 lager Redningsselskapet en sankthansfest med folkeliv, maritim stemning, kjente norske artister og spennende gjester. Sendingen er også en markering og hyllest av Redningsselskapets arbeid for å redde liv på sjøen. I reportasjene blir seerne kjent med folk som har blitt reddet, frivillige som har samlet inn penger til Redningsselskapet gjennom et helt liv, og redningsmenn som synes det største i verden er å få en bror, en mor eller en bestefar trygt i havn.
- TV-seerne kan hjelpe Redningsselskapet å redde liv på sjøen ved å sende LIV til 2360 (200 kr).
- Følg med på **rs.no** og facebook.com/redningsselskapet for flere artister og nyheter om programmet.

Vil du bli vår nye kollega?



Fosennamsos Sjø



Vi ser etter folk som trives til sjøs - men ikke langt hjemmefra
Gode kolleger er det beste arbeidsmiljø og vi håper du kan bli en av oss. Flere ruter får nye fartøy og vi søker mer mannskap.

Om du er ung eller godt voksen er mindre viktig.
Hos oss finner du de som er både 18 og 68.
Vi trenger flere folk på dekk, i maskinen og på brua.

Send en mail til
rekruttering@fosennamsos.no



VI INTRODUSERER SEA-DOO SPARK!

SEA-DOO



PRIS FRA KR. 68.600,-*

* Inkl mva, ekskl leveringskostnader

brp.com

P 1119T / P 1219T
1100/1250 kg totalvekt og 19 fot
Høytmonterte lys som ikke skal tas av, kombinert med selvjusterende tippvugge går sjøsettingen som en lek. Nyttelast 815 / 970 kg

P 3526B 3500 kg totalvekt og 26 fot
Vår største båtenger. Helsveist ramme, nyttelast på hele 2700 kg

Opplagshengere
18 til 24 fot
Vi leverer opplagshengere fra 800 til 3500 kg totalvekt og 668 til 3100 kg nyttelast

Multihenger
PM 0717T / PM 0817T
Beregnet på bl.a. Pioneer Multi
Nyttelast 466kg / 463 kg.
Med og uten brems

Vannscooterhenger.
PS 0714 / PS 0817
Nyttelast 571 kg / 568 kg.

P 0718T 750 kg totalvekt og 18 fot.
Leveres også som 14 og 16 fot.
Helsveist og varmgalvanisert.
Selvjusterende tippvugge og høytmonterte lys.

Hengeren for de kvalitetsbevisste

BK Hengeren

Stort utvalg av båt og opplagshengere

Nyhet!

Kåret til Norges beste henger i sin klasse.

Når oppdaterte du sjøkartet ditt sist?



Kartverket

Sjøkart er ferskvare. I 2013 ble 1533 nye grunner og 95 nye lyfter meldt i vår publikasjon *Etterretninger for sjøfarende*. Vet du hvor de er?

Uansett hvilke navigasjonsprodukter du bruker i båten din – forsikre deg om at disse oppdateres regelmessig. Det handler om sikkerheten for deg og dem rundt deg. Vi vil gjøre det enklere for deg, se kartverket.no/efs. Husk å oppdatere kartplotteren din med siste oppdateringer fra Kartverket.

Det handler om sikkerhet for alle som ferdes på sjøen.

Besøk oss på «Sjøen for alle» på stand To7 fra 12.– 16. mars 2014.

Telefon 08700 – kartverket.no



EN KONGELIG DAG MED REDNINGSSSELKAPET

ALT STEMTE DA H.K.H. KRONPRINS HAAKON NYLIG BESØKTE REDNINGSSSELKAPET. NYDELIG VÆR, FESTSTEMTE BARN OG EN LÆREVILLIG KRONPRINS GJORDE DETTE TIL EN FESTDAG.

TEKST: Eli Strand. FOTO: Frode Pedersen og Sofi Lundin



Foto: Geir Hansen, Moss Avis

Barnas kronprins. H.K. H. tok seg god tid til å hilse på alle de frammøtte barna i Moss.

Hele bystranda i Moss var klargjort til det kongelige besøket. Her skulle kronprinsen virkelig få se hvilken jobb de mange frivillige og fast ansatte i Redningsselskapet gjør.

KASTET PÅ SJØEN

Kronprinsen ble først tatt med ut på sjøen med RS «Horn Flyer» og fikk en innføring i hvordan redningsskøyta fungerer. Etterpå ble han – som kanskje den første tronarving i verden – kastet på sjøen, for så å bli reddet om bord igjen. Men det er heller ingen hemmelighet at det er en sporty kronprins vi har, så den utfordringen tok han på strak arm.

Han fikk også prøve seg på brannslukning fra skøyta, også det

en operasjon han så ut til å håndtere på en førsteklasses måte.

– Det er utrolig spennende å få være med og se hvordan dere i Redningsselskapet jobber, kvitterte den sporty kronprinsen.

Han tok seg også tid til å teste ut den nye Elias-båten, selv om dette ikke var en del av programmet.

IMPONERT

Senere gikk kronprinsen rundt blant de mange frivillige på bystranda og fikk demonstrert både livredding og andre aktiviteter. Han tok seg god tid til alle og fikk tydelig vist at han har stort barnetekke. Da en liten gutt spurte om han ville ta en ekstra kikk på sandslottet han hadde laget, gikk kronprinsen

tilbake og beundret byggverket.

– Jeg er mektig imponert over den jobben Redningsselskapet gjør, helt fra de profesjonelle til de frivillige som bruker fritiden sin på samfunnsnyttig arbeid. Dette har vært både en minnerik og en lærerik dag, sa han.

FRIVILLIGHETENS DAG

Kronprinsen hadde først og fremst bedt om å få møte de mange frivillige i Redningsselskapet denne dagen, og en av dem som hadde sett fram til det kongelige besøket, var båtfører i Sjøredningskorpset i Moss, André van Ingelgem.

– Dagen kunne ikke ha vært bedre. Kronprinsen tok seg god tid og stilte mange gode spørsmål. Det er ingen tvil om at vi har en kronprins som

Mann over bord ►

Som kanskje den første tronarving i verden ble Kronprinsen kastet på sjøen, for så å bli reddet. Etterpå ble det kjøring med ny Elias-båt.

Hjertelig møte ▼

Leder i RS Ung i Moss, Sigurd Bakko, og nestleder Johanne Nybakk Sivertsen fikk en hyggelig prat med kronprinsen i Moss.



er engasjert i det vi holder på med i Redningsselskapet, sa han.

Van Ingelgem tror også at besøket vil bety økt oppslutning om redningskorpset i Moss.

– Jeg er sikker på at denne dagen vil bety mye for den fremtidige rekrutteringen til arbeidet i Redningsselskapet, sier den stolte båtføreren.

ET STOR LØFT

Presidenten i Redningsselskapet, Nicolai Jarlsby, var også særdeles fornøyd med det kongelige besøket.

– Kronprinsen fremstår som utrolig engasjert og interessert person, og det har vært en glede å være vertskap for ham, sa Jarlsby.

– Hele besøket har vært et kjempeløft for oss i Redningsselskapet, og det betyr

**UTROLIG
SPENNENDE Å
SE HVORDAN DERE
I REDNINGS-
SELSKAPET
JOBBER**

mye for oss at kronprinsen så tydelig viser at han verdsetter arbeidet vårt, sa han.

Jarlsby hadde også merket seg at kronprinsen var godt forberedt til besøket og stilte gode og innsiktsfulle spørsmål.

– Så hvis kronprinsen sier at han er imponert over oss, kan jeg kvittere med å si at vi er minst like imponerte over hans kongelige høyhet, sa han etter besøket. ■ ■

RIKKE LIND, GENERALSEKRETÆR

REDNINGSSSELSKAPET – PÅ KYSTFOLKETS SIDE!

Redningsselskapet har som ambisjon å skape mest mulig beredskap for hver krone som brukes. Givere, medlemmer, donatorer og myndigheter skal stole på at vi gjør alt vi kan for å oppfylle denne ambisjonen – og at vi har orden i økonomien. Derfor er jeg glad for at Redningsselskapet for første gang siden 2009 leverer et resultat med driftsoverskudd.

Regnskapet for 2013 viser at Redningsselskapets økonomi går i riktig retning. Ryddig økonomi og kostnadskontroll gjør at vi kan fokusere på det vi kan aller best: Skape beredskap og øke tryggheten langs kysten. Det gjør vi med hjelp av vår viktigste ressurs: Menneskene i organisasjonen – alle våre fantastiske frivillige, mannskapene på redningsskøytene og personalet ellers.

Flere mennesker enn noen gang bruker sjøen og kystområdene våre som levebrød og til rekreasjon. I takt med at ferdselen på sjøen øker, trenger stadig flere vår hjelp. Antallet oppdrag har økt med 50 prosent de siste 10 årene. 2013 var et nytt rekordår – aldri før har så mange hatt behov for vår assistanse.

At kystfolket har økt behov for assistanse, understreker betydningen av langsiktige og stabile rammevilkår. I regjeringen er det forståelse for dette, og vi er veldig glad for at samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen øker rammetilskuddet til Redningsselskapet med tre millioner kroner i revidert nasjonalbudsjett 2014. Midlene skal øremerkes for bedre beredskap langs kysten og mer forebyggende arbeid blant barn og unge.

Hele 80 prosent av Norges befolkning bor under 10 kilometer fra sjøen. 279 kommuner har kystlinje. Ifølge Båtlivundersøkelsen fra 2012, har 25 % av befolkningen båt, og over 50 prosent ferdes på sjøen i løpet av et år.

Uansett tidspunkt på året, er det høysesong for båtferdsel et eller annet sted i

Norge. I Sør-Norge og på Østlandet er sommerhalvåret høysesong for både ferdsel og ulykker, da fritidsbåtsesongen er på høyden. Når høsten kommer, tiltar trafikken i vest og nord, der fiskeflåten har sin høysesong i vinterhalvåret. I tillegg strekker fritidsbåteierne sesongen stadig lengre, og flere og flere får øynene opp for båtlivets gleder også



Foto: Siri Walen Simensen, Hjemmet

vinterstid.

Resultatet er at Redningsselskapets tjenester blir mer etterspurt for hvert år som går. Som en høyt kvalifisert, frivillig og hovedsakelig privatfinansiert humanitær organisasjon, bidrar vi med essensielle redningstjenester. I 2013 dekket den direkte statsstøtten 12 prosent av våre kostnader. Helt siden stiftelsen i 1891, har Redningsselskapet i stor grad vært et folkelig spleiselag. Vårt formål er å være tilgjengelig for alle som ferdes på sjøen.

Vårt samfunnsengasjement strekker seg derimot lenger enn dette. Vi er en sentral aktør langs hele kysten, for tusenvis av mennesker i hundrevis av lokalsamfunn. Vi er opptatt av kystbefolkningens ve og vel. Derfor har vi kontinuerlig og god dialog med sentrale og lokale myndigheter. Ikke bare om sjøsikkerhetsrelaterte spørsmål, men også andre spørsmål som angår kystfolket – og dermed også oss selv. Et sentralt spørsmål

som opptar meg, er hvordan kystkommunene organiserer og tilrettelegger servicetilbudet for innbyggerne. Både for fastboende innbyggere, feriebeboere og turister.

279 kommuner i Norge grenser til saltvann. Til sammen 28 953 km, inkludert bukter og fjorder, gjør Norge til det landet i verden med nest lengst kystlinje, bare slått av Canada. Inkluderer vi Svalbard og alle andre havområder hvor vi har landområder, blir tallet mangedoblet. Dette betyr at mange har lett tilgang til sjøen, og at nye næringer får fotfeste langs kystlinjen. Som båtmenneske og bruker av kysten, mener jeg fortsatt mange kommuner kan bli flinkere å utnytte potensialet som ligger i kyst- og båtturnisme.

Det er mange tiltak som sammen danner et helhetlig tilbud i de ulike kommunene. Hotell,

nærbutikk og servicefunksjoner er eksempler på hva kommunene bør ha et sterkere fokus på. Båtfolket betyr mye for reisenæringen og handelsstanden i kystkommunene. Da er det viktig at kommunene selv prioriterer slik at folk har lyst til å oppholde seg akkurat der. God infrastruktur for båtfolket – blant annet strøm, vann og avløp – fører til god omsetning i lokalsamfunnet. Dette må flere kommuner bli mer bevisste på.

Nå står sommeren for døra; en hektisk periode for Redningsselskapet! Jeg gleder meg til å nyte sommerlivet og håper alle tar nødvendige grep for god sikkerhet om bord.

God sommer!

Rikke Lind

Industri Energi: Et forbund for industriansatte til havs og på land

UANSETT VÆR



Industri Energi organiserer 58 000 medlemmer innen produksjon av aluminium og andre metallproduserende industrier, solenergi, petrokjemisk og farmasøytisk industri, samt møbel- og kjøkken. Industri Energi er også den største arbeidstakerorganisasjonen innen olje- og gassindustrien i tillegg til innen glass- og keramiske virksomheter. Videre organiserer forbundet ansatte innen skipproduksjon, i miljøbedrifter, vaskerier, renserier, plastbedrifter, fiskefor- og fiskemelbedrifter, og en rekke andre bransjer. Forbundet organiserer medlemmer i et område som står for 80 prosent av norsk eksportverdi.

www.industrienergi.no

Dykkernes favoritt!



Koraller og sjøstjerner. Gamle skipsvrak og en og annen storkjefta steinbit. Som dykker står opplevelsene i ko. Det store eventyret ligger alltid og venter noen meter under overflata. Som dykker skal du være trygg på utstyret, derfor skal du velge **Polarcirkel Diving** - den mest robuste båten i klassen.



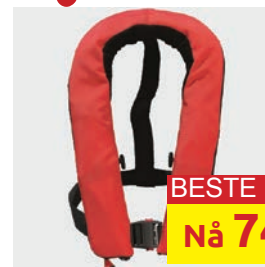
Helgeland Plast AS - 8607 Mo i Rana - Tlf: 75 14 37 50 - polarcirkel@akvagroup.com



Polarcirkel Diving leveres med hengslet skvettkant, som gjør det enklere å komme seg ut i og opp av vannet. Modellen kan også leveres med avtagbar sallosning og kan derved benyttes både til person- og godstransport.



SAMMEN GJØR VI BÅTLIVET Morsomme



BESTE PRIS
Nå 749

BALTIC WINNER 150



KAPOKKPUTE
Nå 69

BLÅ ENKEL PUTE



VANNSPORT
Nå 595

TUBE BERMUDA
PAKKE



BÅTSTOL
Nå 295

BÅTSTOL STYRMAN



NYHET

SMEV
Nå 4295

SMEV MOONLIGHT TWO



SW EXERGON
Nå 2995

SW KJØLEBOKS 25L



GASS GRILL
Nå 2150

MAGMA ORIGINAL



BESTE PRIS
Nå 895

Toalett AquaT
JOHNSON PUMP



LADER
Nå 1995

CTEK M300
25A Lader



KJØLESKAP
Nå 3395

VITRIFRIGO 42L



ANCHORLIFT
Fra 5995
INKLUDERT:
FJERNKONTROLL
VERDI:
2695,-

Ankerspill RF 600w

Åpningstider:
Man - Fre. 10 - 18,
Lør. 09 - 15
Rudssletta 12, 1351
Rud Tlf: 67 17 52 52

www.seasea.no





Legger ned, men gir seg ikke

Redningsforeningen Ryvingen rundet 100 år i april. I de senere årene har de slitt med rekruttering, som mange andre lag og foreninger. Nå legger de tre siste medlemmene foreningen ned, men de har slett ikke tenkt å legge engasjementet sitt på hylla.

TEKST OG FOTO: Sofi Lundin

Marie Aanonsen (86) drar med fingeren over sidene i protokollboken. Hun leser høyt og stopper opp ved navn og årstall. Hun har full oversikt over notatene som strekker seg tilbake til 1914. I april i år fylte Redningsforeningen Ryvingen 100 år, og Marie ser gjerne gjennom boka som inneholder minner fra mange års engasjement.

I det gule huset hennes, i hjertet av Mandal, er stuebordet dekket med finpor-selen. Kaffen er varm og godsakene på bordet venter på gjester.

Dørklokka ringer, og inn kommer to andre trofaste medlemmer av Ryvingen. Gerd Udland (68) har fin, rosa genser og støtter en vond hoft med krykka. Sammen med Tor Matsen (75) har hun hjulpet foreningen framover de siste årene.

I stua er nå tre av Ryvingens siste medlemmer samlet. Utenfor henger regnet i tunge skyer. Dette er en ettermiddag for mimring.

45 ÅR FOR RS

Det er lett å se at Marie er en ildsjel.

Foreningsengasjementet har vært livet hennes og er det fortsatt. Selv om hun ikke er aktiv lenger, er hun det i tankene.

Som hjemmевærende mor til syv barn ble foreningslivet tidlig en måte å skape seg en sosial tilværelse på. Det begynte med 15 år i svømmeklubben. Etter det har hun hatt mange verv. De siste 45 årene har hun gitt fritiden sin til Redningsselskapet; 12 år av dem som Ryvingens formann.

Mannen til Marie var krigsseiler og kjempet for Norge under krigen. Det farlige og røffe livet på sjøen har nok gjort at Marie brenner litt ekstra for redningssaken.

– Båten hans ble torpedert av tyskerne tre ganger. De mistet mange av mannskapet da folk datt i havet og båten sank. Han var heldig som klarte seg, sier Marie.

ET SEKEL AV MINNER

– La oss begynne fra begynnelsen, sier hun og åpner protokollens første side. Året var 1914. Selmer Pedersen holdt et foredrag med lysbilder i ungdomsforeningens lokale. Han oppfordret til oppstart av en kvinneforening til inntekt for Redningsselskapet. ►►

Verdifull støttespiller. De siste 45 årene har Marie Aanonsen gitt mye av fritiden sin til Redningsselskapet. Som medlem og flere år som formann i Redningsforeningen Ryvingen har hun samlet inn mange verdifulle kroner til redningssaken.





Det siste foreningsmøtet. Når Ryvingens siste tre medlemmer treffes, har de mye å snakke om. Tor Madsen (t.v.), Marie Aanonsen (i midten) og Gerd Udland (t.h.) deler minner fra mange års engasjement i redningsforeningen.

Den 20. april samme år ble det første møtet holdt. Dette ble begynnelsen på en hundre år lang dugnad, med ildsjeler som arbeidet mot samme mål. Først kvinner, etter hvert både kvinner og menn. Alle med brennende lidenskap for Redningsselskapet.

Engasjementet i Redningsforeningen Ryvingen, som tidligere het Sjøsprøyt, har gitt mange kroner som verdifulle bidrag til å trygge den norske kysten. 1981 ble en milepæl i foreningens historie. Da ble Ryvingen med i «millionklubben». Over én million kroner hadde de samlet inn til Redningsselskapet.

LAGET ALT SELV

I protokollen finner man spor fra de hundre basarene som ble holdt, de første bollene som ble bakt, den første duken som ble brodert og de første kronene som rullet inn. Det ble holdt basar én gang i året, og forberedelsene begynte lang tid i forveien. Duker og løpere skulle broderes og boller bakes. Marie laget alle premiene selv, men

det ser hun ikke på som noen stor sak. – Det er lysten som driver en. Enten gjør du noe ordentlig, eller så lar du være, sier hun.

TREKKEAPPARAT-DRONNING

Hun er en beskjeden dame, til tross for at engasjementet hennes har gjort henne kjent lokalt. Og skryt får hun, av mange. – Det er Marie som har holdt oss sammen. Det er hun som har vært drivkraften bak Ryvingen. Hun er grunnen til at vi ble så sammensveiset og sto på sånn, sier Gerd og gir Marie et varmt smil.

For Marie var ikke basar en gang i året nok. Bingokvelder og tombola på torget var andre aktiviteter som dro inn kroner.

– Hun var kjent som trekkeapparat-dronning, sier Gerd plutselig og ler høyt. Det var hennes greie, og folk på basaren elsket det!

Marie viser frem det gamle trekkeapparatet i tre. Hun rister det, og nummererte kuler faller ned i små lommer på undersiden.

HUN VAR KJENT SOM TREKKEAPPARAT-DRONNING, SIER GERD PLUTSELIG OG LER HØYT

Ingen av de tre er så begeistret for den digitale revolusjonen. De blir enige om at ting hadde mer sjarm før.

Marie henter mer kaffe, flere smørbrød og kremboller. Det er tydelig at ingen slipper herfra sulten.

GLEDEN Å GLEDE

Tor har vært aktiv frivillig så lenge han kan huske. Det var farens sterke tilknytning til sjøen og Redningsselskapet som dro ham med. Faren begynte sitt engasjement i 1947 og tok guttungen med seg på basar. Da faren døde i 1972, arrangerte Tor basar, tradisjonen tro. Havet var like viktig for familien hans som for mange andre langs kysten.

– Det er et stygt hav der ute. Man hører om så mange ulykker. Sjøen kan være enorm, og mange stryker med til havs. Dette er en viktig sak å støtte, sier Tor, og Gerd er enig. Hun har vært aktiv i Ryvingen de siste ti årene, og for henne er frivillighet ikke noe valg, det er en selvfølge.

– Den største gleden er å kunne glede andre. Da vi arrangerte basar, var det fint å se hvor mye glede det ga folk. De kjøpte lodd, vant en gang i blant og ga penger til en god sak, sier Gerd.

ØNSKER Å FORTSETTE

Marie, Tor og Gerd har slitt lenge med å få folk til å engasjere seg, og nå er Ryvingen erklært avviklet.

– Det er leit at vi må avslutte nå, men vi har ikke mye valg, siden det er for få som ønsker å være med, sier Marie og ser på Tor og Gerd.

– Det burde være helt naturlig for folk å



Stor frivillig innsats. Marie har god oversikt over protokollen med bilder og notater siden begynnelsen i 1914. Her finner man spor fra de hundre basarene som ble holdt, de første bollene som ble bakt, den første duken som ble brodert og de første kronene som rullet inn til Redningsselskapet.

gjøre noe for andre, men alt var annerledes før. I gamle dager hadde folk et enormt engasjement, men dessverre forandrer dette seg. Nå er det bare penger i hodene til folk, sier Gerd, ser ned i boka og blar mellom årstall, innsamlingsnotater, avisutklipp og gamle bilder.

Ryvingen er avviklet, men lysten og engasjementet til de tre er langt fra borte. Det går mange kanner kaffe denne ettermiddagen, og øynene til Marie lyser da hun snakker om de årlige basarene:

– Det er uendelig trist at foreningen legger ned, men vi kan jo alltid se om vi klarer å gjøre noe på egen hånd. Hva sier dere, skal vi ha loddtrekning til sommeren? ■ ■

FAKTA

OM RYVINGEN:

- Redningsselskapet har 268 foreninger. Ryvingen er den eldste.
- Foreningen startet 20. april 1914 og hette da Kvinneforeningen Sjøsprøyt.
- I 1974 ble navnet byttet til Ryvingen, siden det var flere foreninger som hette Sjøsprøyt.
- Første formann i selskapet var Anna Halling, som satt i 16 år.
- Hvert år siden 14. april 1914 har foreningen arrangert basar.
- De første 25 årene ble det sendt inn 15 700 kroner til Redningsselskapet. Til 50-årsdagen sendte de 68 724 kroner.
- I 1981 fikk Ryvingen status som medlem i «millionklubben», siden innsamlingstotalen oversteg 1 million kroner.
- I 2004, etter 90 års aktivitet, hadde foreningen samlet inn over 1,3 millioner.
- I april i år feiret de 100 år, og Ryvingen legges ned grunnet få medlemmer.



Bli kjent med Redningsselskapets livsviktige innsats kl 21.40 på TV2 Sankthansaften



Sommeren hadde ikke blitt den samme uten storebror

Da båten til Henrik (9) og pappa Tom var meter fra å bli knust mot et skjær kom redningsskøyta. Les deres historie på rs.no

RS 
Redningsselskapet



Hjelp oss å redde liv i sommer

Send **LIV** til **2360** (200 kr)

DAGLIG LEDER I ALKOVETTORGANISASJONEN AV-OG-TIL.
ANSVARLIG FOR KLAR FOR SJØEN-SAMARBEIDET.

Klar for sjøen

kari randen **KRONIKK**

Det holder ikke at båten er ferdig grunna om du selv er pussa. Hvert eneste år havner folk i ulykker eller omkommer som følge av promille på vannet. Det skal mer til enn å sette båten på vannet for å være klar for sjøen. Vi trenger mer alkovett.

For oss som er glad i å ferdes på vannet, er det hyggelig at det stadig blir flere som koser seg i båt. Langs hele kysten blir nå åregafle satt på plass, seilene heist og båtmotorene fylt med bensin – det er snart sommer. Samtidig vet vi at hver sommer blir alt for mange skadet eller omkommer i ulykker. I en stor del av disse ulykkene er alkohol en medvirkende årsak til at det har gått galt. Det er ikke greit. Å vente med ankerdrammen til man er forføyd og fornøyd er derfor å ta ansvar for både andre og seg selv.

Fortsatt er det slik at det er flest menn som blir skadet eller omkommer på sjøen. Det er flere menn på vannet, og selvsagt er det derfor også flere menn som havner i ulykker. Men det er ikke bare så enkelt. Når vi spør folk om de mener at båtføring og alkohol kan kombineres, sier nesten alle kvinner nei, mens mannfolk er langt mer tilbøyelige til å akseptere drikking før man har ankret opp. Og det får konsekvenser. Dette er holdninger som må endres. Alkovett er å tenke seg om før man drikker. Det er vårt felles ansvar.

Vi i AV-OG-TIL etablerte i 2004 Klar for

sjøen-kampanjen for at flere skulle tenke seg om før de drikker alkohol og kaster loss. Flest ulykker skjer på sommeren, innaskjærs og i fint vær. Sammen med Redningsselskapet og ni andre organisasjoner møter vi derfor folk der de er, hver sommer. På båtmesser, på brygga og der folk finner en lun havn, der er vi. Mye takket være den massive frivillige

innsatsen blir kampanjens budskap om edru båtføring lagt merke til av over tre millioner mennesker hvert år.

Redningsselskapet delte egenhendig ut tusenvis av Klar for sjøen-brosjyrer i fjor, og har siden kampanjen ble lansert for ett tiår siden snakket med titusener av mennesker om edru båtføring. Og det fungerer. Siden Klar for sjøen-samarbeidet

startet, har det skjedd mye med folks holdninger, og folks holdninger blir heldigvis stadig bedre. I 2005 svarte 85 prosent at man bør la være å drikke alkohol når man skal føre fritidsbåt. I 2013 svarte hele 90 prosent at alkohol og båtføring ikke bør kombineres. Dette viser at den jobben vi alle sammen gjør har effekt. Holdningsarbeid bedrer folks holdninger.

Likevel. Vi er ikke i havn. Så lenge folk blir skadet til sjøs som følge av at noen drikker for mye, så har vi en jobb å gjøre. Derfor vil vi også i år være til stede der båtfolk ferdes. Det betyr at vi sammen med våre samarbeidspartnere vil kunne treffes langs hele norskekysten med informasjon om godt sjømannskap. I hele sommer.

Det blir hverken lettere å legge til kai eller holde balansen når det bølger hvis du allerede har drukket. Å vente med ankerdrammen til man

er forføyd og fornøyd, handler om å vise alkovett. Klar for sjøen – klar i hodet. Takk for samarbeidet. God sommer!

Kampanjeperioden Klar for sjøen er 1. juni-31. august. Mer på www.klarfor.no



I EN STOR DEL AV
ULYKKENE VAR ALKOHOL
EN MEDVIRKENDE ÅRSAK
TIL AT DET GIKK GALT.

LEGG TUREN INNOM DEVOLDFABRIKKEN I SOMMER!



ALLTID 30-70% RABATT
PÅ KJENTE MERKEVARER!

ÅPNINGSTIDER: MAN-ONS: 10-18 / TORS: 10-20 / LØR: 10-18 / SØN: 12-17 (6.JULI - 3.AUGUST)

På vei til Devoldfabrikken rett utenfor Ålesund passerer du idylliske små holmer og skjær, før du legger til rett på kaien ved Devoldfabrikken.

Devoldfabrikken er under stor utvikling. Vi vil bli et sted som begeistrer, både når det gjelder gode merkevarer, pris, kultur og beliggenhet, samtidig som vi skal ivareta den 160 år gamle historien til fabrikken. Devoldfabrikken har pr i dag fem outletbutikker, **Norrøna, Bergans, Devold of Norway, Moods of Norway og SKOMAX**. Vi har også en koselig kafe, **KANTINA** som serverer deilig hjemmelaget mat og et museum som forteller Devolds tekstilhistorie. Her hos oss finner du også Celsius Glass Studio og atelieret til kunstner Inger K. Giskeødegård.

Våre outletbutikker har ALLTID rabatter på 30-70% på kjente merkevarer!

Til høsten ekspanderer vi og åpner 8 nye butikker! Følg oss gjerne på **Instagram** og **facebook** og få med dere de beste tilbudene og den siste utviklingen!

Velkommen til Devoldfabrikken!



DEVOLD FABRIKKEN

DEVOLDFABRIKKEN AS
6030 Langevåg
Tlf: 70 30 11 11
devoldfabrikken.no



Båtlivet ble nettopp bedre. Mye bedre.

Tenk deg en gratis app for iPad eller iPhone som aktiverer C-MAP fra Jeppesen-kart. Enten du liker å seile, fiske eller cruise, kommer Plan2Nav-appen til å gjøre kartplottingen og navigeringen til en større fornøyelse.

jeppesen.com/plan2nav



Plan2Nav

- Planlegge båtturer i fart, inkludert plote en rute, stille inn punkter og måle avstander for hver enkelt etappe av båtturen.
- Se værmeldingen som inkluderer tidevann og strøm for opptil fem dager.
- Se detaljerte data for dybde og høyde over havet og få et mere realistiske kart.
- Og mye mere!



Mmm..

maritim mote

*Her er sommerens
maritime nyheter!*

*Niels fra Frivillighets-
avdelingen og
Hanne Katinka fra
Markedsavdelingen i
Redningsselskapet
viser hvordan du tar
roret med stil
i sommer.*

TEKST OG FOTO: Sofi Lundin



Hvit strikket
genser med blå
striper rundt hals og
håndledd fra Hennes &
Mauritz – 349 kr.
Rød bukse fra Hampton
Republic, Kapp Ahl – 399 kr.
Briller fra Kapp Ahl – 99 kr.
Skoene fra Joss finnes hos
Valkyrien sko til
1 149 kr.



Garmin Quatix marineklokke. GPS-basert med taktiske
seilingsfunksjoner og spekket med maritime funksjoner.
Pris 3 389 kr hos maritim.no



W Navigare Salt tøysko fra Helly Hansen og koster 699 kr.



Magnolia sweater fra Ginatricot – 199 kr



I juni lanserer
Redningsselskapet sin nye
vest for damer. Vesten, som
finnes i hvit, grå og svart,
får du kjøpt i nettbutikken til
Redningsselskapet,
rs.no/nettbutikk
Pris: 1395 kr
(medlemspris: 1095 kr)



Lindesnes seilerjakke fra Stormberg – pris 1 999 kr.
Finnes for herre og dame på stormberg.no



Lotten skjørt fra Ginatricot, 129 kr

Niels har på seg en shorts fra Hennes & Mauritz til 299 kr
Hvit- og blåstripet skjorte fra Arnie Says, 900 kr
Hvit genser fra Kapp Ahl koster 299 kr
Skoene er fra Joss. Finnes hos Valkyrien sko til 1 149 kr

Hanne Katinka har på seg en marineblå
sommerskjorte fra Kapp Ahl til 399 kr.
Hunden Jackie har en redningsvest fra
Baltic som koster 300 kr

Skoene fra Tommy
Hilfiger får du på
Valkyrien Sko til 1 199 kr



Breton Stripe Boatneck-genser i bomull med
stor båthals fra GANT, 1 400 kr



Horween dockside sko fra Sebago, 1 495 kr.
Skoen finner du på zalando.no



Henri Lloyd seilerjakke, 6 500 kr.
Jakken finner du på follestad.no



Vann- og vindtette jakker fra Helly Hansen:
Odin Moon Light Jacket, 1999 kr
W HP Bay Jacket fra Helly Hansen, 1999 kr



Magnolia sweater fra Ginatricot, 199 kr



Kort skjørt fra Hennes & Mauritz, 99 kr



Maritim bikini fra Ilse Jacobsen, 500 kr



Cotton blend anchor sweater fra GANT, 1 300 kr



Hanne Katinka har på seg en
prikket marineblå sommerkjole
fra Kapp Ahl, 399 kr
Skoene er fra Tommy Hilfiger –
hos Valkyrien sko til 1 149 kr
Hatt fra Hennes & Mauritz, 199 kr



Regnstøvler fra Ilse Jacobsen, 850 kr



Turn Up Comfort Twill-shorts fra GANT, 1000 kr

FRITIDSBÅT I ARBEIDSKLÆR

laget for norske forhold

NORD STAR
BOATS PATROL



28

GARMIN
VOLVO
PENTA

NY IMPORTØR

Nord Star Båt AS

Avdeling Oslo
Tel 930 99 002 / 907 61 665
Mail: frode@nordstarbåt.no

Avdeling Naustdal
Tel 906 00 137
www.nordstarbåt.no

ONLINE OVER ALT MED 21MBIT 4G WIFI ROUTER

SPAR OPPTIL 90% PÅ DATA TRAFIKK UTENFOR NORGE

MEDFØLGER ROAMING SIM MED DATA
FOR 30,-

(INGEN BINDING, FULL KONTROLL, ENKELT Å FYLLE PÅ)



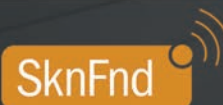
21MBIT WIFI ROUTER

KUN 790,-

(INGEN BINDING, KUN FOR REDNINGSEL-
SKAPETS MEDLEMMER)



The security and privacy of our product follows the nSHIELD methodology, developed in partnership through the European Joint Undertaking (JU) Artemis



seilas.no har testet

Telefon: +47 477 11 111
Mail: kontakt@sknfnd.com
Web: www.sknfnd.com



Ørsta Marina Systems AS
- trygghet skaper trivsel



Norges markedsleder på flytebrygger
- god kvalitet, trygg prosjektering

Besøk vår nettbutikk:
www.orstamarina.com
Tlf 70 04 52 50/marina@orsta.com

a SAFEROAD company



ALT SOM BETYR
NOE ER HVA VI
GJØR SAMMEN
NÅ! VI ER I
SAMME BÅT,
RETT OG SLETT.

KJETIL ØSTLI
HALVT LOFOTVÆRING,
HALVT HALLINGDØL,
BOSATT I OSLO



Har de siste 15 årene skrevet for Aftenposten/A-magasinet. Har mottatt Arne Hestenes-prisen, NTBs språkpris og Schibsted Journalism Award. Har skrevet boken Politi & Røver (2009), for denne mottok han Brageprisen. Fisker (ørret, sjø-ørret). Har aldri styrt båt. Men liker å sitte i en. Hvis det ikke er bølger. Sier ja til alle som spør om han vil være med på båttur/seiltur. Gründer nå Norges første friluftsmagasin på nett: Harvest – Mennesket & Naturen. Det handler om menneskets lengsel etter natur og å komme seg ut på eventyr. Nettstedet er gratis.

I SAMME BÅT

Vi hørte lyden fra fossen som rant ned i fjorden og ellers bare stillhet. Jeg så Geir lande enda en torsk i båten, og jeg visste at de fiskene ble vår middag. Jeg så eks-heroinisten Kai lene seg tilbake mot førerhuset i båten og lukke øynene. Foran ham jobbet noen med seilene, hender hit og dit, kropp som trakk, men Kai hørte nå bare lydene. Sola skinte på ansiktet hans der han sto. Han varmet seg, så det ut som, i sola som akkurat hadde brutt gjennom skydekket mens vi nærmet oss Trollfjorden. Med øynene lukket så jeg ham trekke pusten dypt og smile.

Det var en av de dagene. Det var en av de beste turene jeg har hatt på havet. Med tanke på hvem som var med, skulle man trodd seilassen ble skummel og vanskelig. Men da er det fordommene som snakker. Faktum er at seilassen i Lofoten og Vesterålen med rusmisbrukere og domfelte var fantastisk. Vi var i samme båt. Noen av dem hadde aldri vært på sjøen før. Men etter kort tid i båt våknet noe i dem. De heiste seil, de fisket, de vasket kopper og kar, de navigerte, satte opp telt. Jeg tror vi alle vokste litt. Kanskje er det for stort ord. Vi hadde det i hvert fall veldig bra sammen.

Det var i fjor på denne tida.

Vi møttes på Gardermoen, en herlig merkelig gjeng. Røde Kors – Nettverk etter soning – inviterte til sin årlige seilas i Nord-Norge. Tanken er: Hvorfor begynner rusmisbrukere å ruse seg igjen etter soning? Hvorfor havner mange domfelte tilbake i fengsel? Jo, fordi mange ikke har bra nok alternativer. De har ikke et streit nettverk og faller raskt tilbake til gamle vaner. Nettverk etter soning forsøker å skape nye liv, gjennom nye relasjoner

mellom domfelte som straks løslates og Røde Kors-frivillige. Seilassen med gamle fembøringer er en del av prosjektet. Det kalles «I samme båt». Innsatte og nylig løslatte reiser med voktere fra fengsler og med frivillige fra Røde Kors og seile- og friluftsekspertene fra folkehøgskoler i Lofoten og Trøndelag.

På veien til kaia i Svolvær forteller en gutt at han ikke har turt å smile på 10 år. Han skammet seg over tennene som hadde etset i stykker av amfetaminbruk. Nå hadde han fått nye tenner. Han smiler og snakker om seilturen slik barn snakker om Legoland. En jente sosialiserer med alle hun ser, og legger om dialekten etter hvem hun snakker med. «Jeg lærte dialekten på hvert sted jeg sonet», sier hun og ler.

De gamle seilbåtene ligger til kai i Svolvær, Lofoten.

Noen har handlet røyk og cola, andre kommer i jeans og hettegenser, andre er mer friluftsvante og stiller i regntøy og vindjakker. Folk måper på seilbåtene. Gamle nordlandsbåter. Båter som lukter og knaker, sterke, praktfulle båter. Noen blir nervøse av synet. Hva er det jeg har sagt ja til? Seile på havet i de gamle greiene?

De to skipperne tar ordet. Forteller om planen. Vi skal til Trollfjorden og nordover i Vesterålen.

De snakker med autoritet. Her står vi, en brokete gjeng, noen med lange dommer, noen med svære tatoveringer, og alle stirrer vi som skoleelever på skipperne.

– Nå må vi jobbe sammen, sier den ene skipperen. I en båt spiller det ikke noen rolle hva man har gjort før. Alt som betyr noe er hva vi gjør sammen nå! Vi er i samme båt, rett og slett.

Alle nikker.

Så setter vi seil. Det er tidlig kveld. Sola er i ferd med å bryte gjennom. Geir finner plassen helt fremst. Det ser ut som han mediterer. Folk stirrer på fjellene rundt seg, på bølgene, på andre fiskebåter, det er som en andakt, tenker jeg, folk er andektige. I Oslo, Bergen, Bodø, Stavanger fyker vi rundt, både kriminelle og A4-folk, fra A til B. Nå er vi fanget på sjøen, i bølgene, og kan ikke rømme på fem dager. Det er bare å komme i sonen.

– Jeg har ikke detti uti ennå! roper en fyr stolt. Om han er fra Røde Kors eller innsatt i et fengsel er umulig å si, flere av de frivillige ser røffere ut enn folk som har sonet.

– Jeg vil bare være ute, jeg, sier en, vil bare senke skuldrene.

– Se på de gamle husene! sier en jente, som peker på et fraflytta vær.

– Veit du hvorfor de smører taua inn med tjære og talg? overhører jeg en ung mann si.

– Nei? svarer en jente.

– For da holder dem lenger! Jeg var nemlig mye ute på sjøen da jeg var liten, før alt surret begynte.

– Veit dere hva frihet er? spør Kai fremst i båten.

Vi ser på ham.

– Det er dette, sier han. Akkurat dette. Dette er ikke flukt fra noe. Å være her er noe annet. Det er ro.

Så hiver han ut snøret igjen.

Vi passerer Hurtigruta idet vi seiler inn i Trollfjorden, innerst i fjorden skal vi telte, og middagen skal vi fange selv, og det kunne ikke vært bedre.

Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!
Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyethylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.



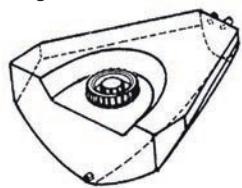
Plastinvent

Tanker til fritidsbåter

Vann - diesel - septik

Fordelene med tanker fra Plastinvent er mange:

- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv



Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

Løsninger for fremtiden

Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen

T 56 34 70 80
F 56 34 71 00
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

FOREBYGG HAVARI



Se video av
Prop Protector
i aksjon!

prop protector
INSTALL SOME PEACE OF MIND, FIT A PROP PROTECTOR

Tau i propellen kan medføre ukontrollert avdrift med fare for ditt og andres fartøy og mannskap. PROP PROTECTOR er en akseldrevet, skarp propellkniv uten bevegelige deler, konstruert for å kutte tau, sene, plast, tang, siv, garnrester o.l. Enkel montering – gjør det selv! Testvinner! Rimelig investering for øket sikkerhet! Bestill via rs@vannhandel.no eller 90 60 96 95

Se video og spesifikasjoner på
WWW.VANNHANDEL.NO

WALKER BAY

NYHET! Nå leveres neste generasjon Walker Bay gummibåter med polypropylen skrog



Perfekt fritidsbåt som:

- Seiljolle
- Robåt
- Motorbåt
- Slepejolle
- Vekt fra kun 32 kg

For tilbud, ta kontakt med
importøren :



ARENTZ & AMUNDSEN A/S
EIKELUNDVEIEN 21, 0588 OSLO
Telefon: 22 79 75 50
Fax: 22 79 75 51
E-mail: aramas@online.no
www.aram.no

WALKER BAY RID



WALKER BAY RID 3055

NY MOTOR er rimeligere enn du tror!

Du har hatt båten din i mange år og den er blitt som et familiemedlem. Du har lagt ned masse tid og penger på å holde skrog og interiør vedlike og gjerne oppgradert litt hvert år. Båten er som ny, men motoren er sliten.

Mercury MerCruiser har spesialisert seg på å gi din gamle båt nytt liv, **uansett hva slags motor du har fra før.**



Passer alle båter



Ny Mercury MerCruiser:

- Bedre ytelse
- Økt verdi
- Sikkerhet
- Den siste og beste teknologien for bedre båtoplevelse
- Reduserte drivstoff- og vedlikeholdskostnader
- Miljøbesparelser
- Større båtglede

Med Mercury MerCruisers **Bytt Til Nytt**-program er det **enklere** og **rimeligere enn du tror** å gi båten ditt et nytt og problemfritt liv.

Mercury MerCruiser har motor, drev og gear til de fleste modeller, både bensin- og diesel. Ta kontakt så finner vi en løsning for DIN båt.

Priser fra 102.000 *

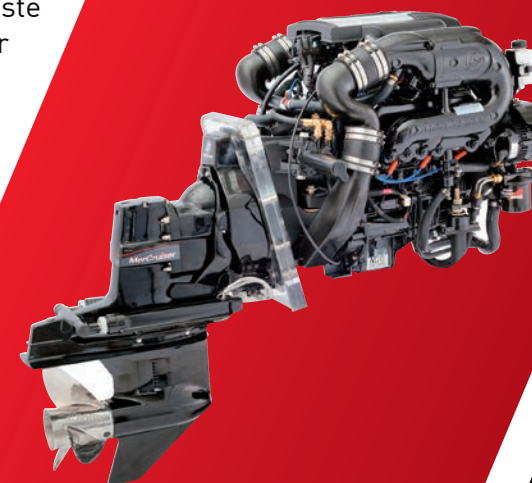
Mercury MerCruiser 3,0L TKS med Alpha drev, transom, kabler og instrumenter. Ved overgang fra Volvo Penta er adapterplate inkludert.

* prisene er ink hk-avgift og mva.
Montering kommer i tillegg.

Din nærmeste forhandler finner du på
www.mercury.no



MERCURY
MerCruiser



Verdens mest kjøpte innenbordsmotor



ELSKER BÅTPUSSEN

DEN UNGE FYSIOTERAPEUTEN ELSKER Å PUSSE PÅ BÅTEN SIN. OG DET KOMMER GODT MED, NÅR MAN HAR EN SNART 80 ÅR GAMMEL SNEKKE.

Båten vi snakker om her, er en Gavlabåt/ Vabåt bygget på Vestlandet i 1936. Den ble bygget om til sin nåværende form i 1986 og ble «reddet» av Thomas Bjønness for fem år siden.

– Da vi kjøpte båten, lå den i skogen på Østre Toten med motorhavari og var lekk som en sil. De siste fem årene har gått med til restaurering og pussing, men det har absolutt vært verdt strevet, sier Thomas.

I dag er den en fantastisk familiebåt som har alt den lille familien kan ønske seg.

Den kostet kun femti tusen kroner, ligger godt i sjøen, har god plass og inkluderer det som Thomas kaller for masse deilig båtpuss.

– Her har alt vi trenger. Vi har installert varme, trykkvann, ny motor og fornyet innredningen, sier Thomas.

Hva er det gode båtliv for deg?

– Å seile så sakte det går an, ettersom turen er slutt når man kommer til land, som Odd Børretzen sa. Personlig elsker jeg å ligge i uthavnene og nyter alle de hyggelige kommentarene jeg får når vi legger til havn, sier han.

Thomas har allerede blinket seg ut sitt neste båtkjøp. Som formann i Norsk Motorskøyteforbund, må det nesten bli en båt med sjel. Han elsker gamle kuttere og har en lidenskap for gamle semi-

dieselmotorer. Nå har han en 46-fots kutter med orginalmotor i kikkerten.

Det ser ikke ut som du kommer til å få noen fritidsproblemer den nærmeste tiden. Frister det ikke med en enkel rask plastbåt?

– Fart er moro, og vi har en liten RIB med 20 hk, innrømmer Thomas.

– Men forøvrig skal jeg aldri ha plastbåt. Jeg er oppdratt til at man ikke skal kaste plast på sjøen, og det gjør vondt i øynene å se at fjordene våre er fulle av plastikk som Bavaria og Princess.

Kommentaren kommer med et solid glimt i øyet. Thomas mener at folk må få velge de båtene som passer dem best.

Men for ham er det lukten av tre og teakolje som gjelder:

– Neida, hver sin smak, men jeg foretrekker ekte trebåter!



TROFAST MOT «SERENAD»

DET FINNES KUN ÉN BÅT FOR CAROLINE. SÅNN HAR DET VÆRT SIDEN FØRSTE GANG HUN RAKK OPP TIL RORET PÅ VAKRE «SERENAD».

Noen blir overrasket når de ser den vevre kvinnen som lett manøvrerer den 48 fot lange båten. Men mest av alt høster Caroline respekt når hun egenhendig legger til kai med den unike trebåten.

Båten ble konstruert i Sverige i 1938 av Knud. H. Reimers for det som må ha vært en svært velstående direktør. Det er ikke spart på noe, og Carolines far og familien har brukt utallige timer på å finpusse og vedlikeholde den elegante damen.

– Se på henne, da! Se på linjene og

designet! Hun er unik og vakker. Det finnes kun én av henne, sier Caroline B. Habbestad henført. Hun må likevel presisere at det nok er pappas båt, selv om Caroline selv har ubegrenset bruksrett til vidunderet.

– Jeg får lov å bruke båten hvis jeg hjelper til med båtpussen. Det går noen timer på båten hver vår, men vi båtfolk teller ikke timer. Det viktigste er at jeg kan se fram til mange fine helger og ferieuker i verdens beste båt, sier Caroline.

Hva er det gode båtliv for deg?

– Når sommeren kommer og vi samles ytterst i sørlandsskjærgården, legger oss til på øyer med flate svaberg helt ut mot havet og bader og soler oss. Gleden ved å tilberede mat på svaberget sammen, gjerne av fisk vi har fisket selv med garn og stang. Lyse etter krabber ut i natten. Det er

båtlivet for meg, sier Caroline.

Det er ikke mange unge kvinner som med letthet fører så store båter, og Caroline vil gjerne ha flere medsøstre ute på sjøen.

– Båtmiljøet er dessverre mannsdominert. Jenter bør ta roret, både fordi det er gøy, og ikke minst av sikkerhetsmessige årsaker. Det er ofte vanskelig å lære av sine egne, så et tips til jenter som vil ha et godt båtliv, kan være å melde seg på et «Ta roret, kjerring»-kurs i regi av Redningselskapet. Her lærer man grunnleggende teknikker, får prøvd ut ting i praksis og lærer de viktigste knutene man bør kunne når man er om bord i båt.

Hvis du skulle ha noen annen båt; hvilken båt ville det ha vært?

– Jeg vil egentlig ikke ha noen annen båt. For meg er det bare «Serenad»!





PRINSESSA I STAMSUND

MELLOM TØRRFISK, RORBUER OG GAMLE LASTE-BÅTER SMYGER DET SEG EN VAKKER PRINSESSE I STAMSUND I LOFOTEN.

Investoren, gründeren og den tidligere fysioterapeuten til Bodø Glimt har valgt på øverste hylle. En lekker Princess V53 er alt en kresen båtentusiast kan ønske seg.

– Jeg valgte Princess fordi jeg synes det er fine båter, og de har i tillegg gode planløsninger. Båten er lett å bruke når man tar i betraktning hvor man bor i landet, sier Ole Johan Pettersen.

Båtentusiasten hadde tidligere en større Princess, men fant ut at det var mer praktisk å ha en litt mindre båt for å finne en egnet kai når han skal legge til. Båtmanen mener at det ikke er så uvanlig med båter på rundt 50 fot i Lofoten. I Stamsund, derimot, er han ganske alene om å ha en så stor fritidsbåt.

– Jeg blir nok lagt litt merke til og får nok noen kommentarer fra tid til annen. Folk flest har gjerne en mening om naboens bil, båt eller garasje, men jeg blir ikke plaget av hva folk mener eller prater om. Jeg investerer ikke i båter eller andre ting ut fra hva folk måtte mene. Misunnelsen er gjerne til stede på små plasser, og der er vel ikke



Stamsund noen unntak, medgir Ole Johan.

Båten er en 2007-modell og blir brukt flittig i perioden mai til oktober.

– Det som er mest gøy med en slik båt, er å komme ut på sjøen og føle den friheten det er å bare dra fra plass til plass. Da nyter jeg havet og blir stadig kjent med flotte mennesker jeg møter i de ulike havnene.

Hvis du skulle hatt en annen båt, hva ville du da ha valgt?

– Jeg kunne ikke tenkt meg enn annen båt enn den jeg har nå. For meg er det bare Princess!



ARBEIDSHESTEN FRA SKROVA

FOR BEDRIFTSLEDEREN OG POLITIKEREN ER SKJÆR-GÅRDSJEEPEN ET EFFEKTIVT FREMKOMSTMIDDEL MEL-LOM HJEMPLASSEN SKROVA OG TETTSTEDET SVOLVÆR. EN SIKKELIG ARBEIDSHEST.

Aino Ellingsen har ikke ett sekund å miste. Som bedriftsleder i Ellingsen Seafood og som varaordfører i Vågan kommune må det gå fort i svingene.

Den effektive damen legger raskt til kai, er ute av varmedressen og klar for kommunestyremøte – på mindre enn ett minutt.

– Båten er enkel å gå ombord i og legge til med, og jeg kommer meg fort på land. Her sitter jeg godt og har høye kanter på sidene. Rett og slett en veldig praktisk båt, reklamerer Aino Ellingsen.

Bedriftslederen bruker under 15 minutter fra hjemstedet Skrova og til kommunesenteret Svolvær. Sesongen varer fra ca april til oktober, og resten av året må hun belage seg på å ta offentlig transport.

Kjøreegenskapene er det heller ingenting å si på. Den energiske damen har kjørt båtsiden hun var 6 år, men riktignok med en robåt med en liten påhengsmotor på 1,9 HK. I dag har hun 150 HK på sin Evinrude motor.

– Jeg kan huske at jeg hentet skrekkslagne japanske kunder fra Svolvær til



fiskemottaket på Skrova da jeg var 12, men de ble jo med meg, ler hun.

Bedriften, Ellingsen Seafood AS, har en Targa 44 som benyttes hele året til transport av personell og en del varer mellom Skrova/Svolvær, og ut til alle anlegg i Vågan, Flakstad og Tysfjord. For Aino er båten først og fremst et fremkomstmiddel, men hun kan også nyte noen korte turer om sommeren..

Hvis du skulle ha valgt en annen båt, hva ville du da ha valgt da?

– Kanskje en RIB, hadde vært noe? Når man bor på Skrova, blir jo båten en slags bil. Det sparer masse tid å ha en rask og god båt.



Foto: Linda Sturheim



BYGD FOR FART OG SPENNING

DET ER FARTEN PÅ SJØEN SOM DRIVER CHRISTIAN ZABOROWSKI. FEM TONN UTEN BREMSER GJØR HAM LYKKELIG PÅ SJØEN.

Racing er kanskje ikke det første du tenker på når du ser den kraftige mannen som rusler rundt i arbeidsklær og hjelm, klar til å gå ned i maskinrommet for å mekke båt. Men det er nettopp det som er Christians lidenskap. Og snart kjører han for VM-gull, sammen med de store og rike gutta.

– Jeg har dessverre ikke budsjettet til Gjelsten og Røkke, men jeg har minst like store ambisjoner som dem, og denne sesongen går jeg for gull, sier Christian.

Han har drevet med racing i 20 år og legger ikke skjul på at det er farten som fascinerer.

– Det handler om å utnytte hestene, kunne motoren og lese vannet, sier den erfarne båtføreren.

Og det er nok av hester å utnytte. Her snakker vi om to ganger 850 hester og en båt med en maxfart på 260 km i timen.

– Mange tror at man må være gær'n for å drive med dette, men der tar de feil. Det viktigste er å være fokusert, men samtidig aldri redd. Blir du redd, er du en fare for både deg selv og andre, sier han bestemt.

Christian har drevet med racing siden 1994 og er fremdeles sulten på flere trofeer. Racingen har blitt en livsstil, og han har også vært så heldig å få med seg



familien og frivillige på laget.

– Familien min reiser rundt med meg og gir meg rom til å dyrke lidenskapen min. I tillegg er det gøy å se at min 17 år gamle sønn har begynt å skru på båter.

Må det være fart involvert hvis det skal være gøy?

– Ikke nødvendigvis, men det skader jo ikke med litt fart. Jeg hadde for eksempel en sjark en gang, så det må jo ikke være racerbåter alt jeg kjører, sier han.

Likevel er det ikke en sjark han har i tankene når han gir seg med racingen og får mer tid til å dyrke båtlivet.

– Da drømmer jeg om en cabincruiser av typen Princess!



KJØPTE BÅT FOR JOURNALISTPRIS

ETTER Å HA VUNNET DEN STORE JOURNALISTPRISEN I 1994, KJØPTE FRITZ BREI-VIK SEG BÅT. ETTER 20 ÅR ER BÅTINTERESSEN LIKE STOR OG BÅTEN LANGT STØRRE OG DYRERE.

Den tidligere journalisten fikk samme året heder under årets SKUP-konferanse (Stiftelsen for Kristisk Undersøkende Presse), så navnet på båten ble selvfølgelig SKUP. Båten var en Nord 80, en traust og solid svenskbygd 26-foter.

Fritz, som nå er førstelektor i journalistikk ved Universitetet i Nordland, har fått seg større båt – en Hanse 341, som han har

kalt opp etter sin avdøde svigermor, Albertine. Den flotte seilbåten er langt større og finere enn han hadde tenkt seg, og han er ikke i tvil om at kona var skyld i dette.

– Jeg hadde egentlig bestemt meg for å kjøpe en ny Hanse 312. Men da kona og jeg skulle se på denne båten, måtte vi klatre over en annen båt, en Hanse 341. Etter en lang besiktigelse ombord i 31-foter'n skulle vi tilbake på land. Vi hadde litt tid og kona hadde lyst til å kikke ned i 34-foter'n. Dette feiltråkket kostet meg en halv million, ler han.

Fritz har seilt både i Karibien, mellom Kanariøyene og i området rundt Perth i Australia, men han er ikke i tvil om hvor det er vakrest å seile.

– Aller best trives vi når vi seiler langs nordlandskysten. Å seile over Vestfjorden

om natta, med midnattssola hengende over Lofotfjella; i slike øyeblikk er det ord blir fattige, sier han drømmende.

– Alle steder blekner mot vår hjemlige kyst. Til høsten får jeg besøk av en kompis fra Australia, og da bærer det av gårde på vår tredje Lofot-tur, så langt.

Fritz pleide å seile mye alene, men da han gikk opp i størrelse og komfort, ble også kona hekta på denne ferieformen.

Hvis du skulle hatt en annen båt; hvilken ville du da ha gått for?

– Med mer fritid og mulighet for å forlenge seilsesongen i nord i begge ender, ville jeg hatt en dekkshusbåt, for eksempel en Nordship 38 eller Degerø 38. Men akkurat nå har jeg drømmebåten i «Albertine».





Produkter fra Sula Bedriftsteneste **FOR SIKKERHETS SKYLD**

Vår Maritime avdeling har utviklet og produserer flere sikkerhetsprodukter for folk som ferdes på sjøen.

SB Redningsbøyle, SB kombinerte båtshake, klepp, sikkerhetsåre, propellkniv og båtkost.

Sy- og Segl avdeling

Reparasjon av båtkalesjer, vindskjerming og trekking av båtputer. Spesialsøm på PVC og presenning.



Det kan fort bli kritisk om noen faller i sjøen. SB Redningsbøyle er enkel i bruk og har god rekkevidde. Alle båter og havner bør ha SB Redningsbøyle tilgjengelig.



Sula Bedriftsteneste

Erikmarka 3, 6030 Langevåg
Telefon: 70 19 89 00. E-post: maritim@sula.as www.sula.as

Solide brygger

– uansett hvor du bor!

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året

igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggenerne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningsystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel ettermontering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk. Les mer på wee-marine.no

WEE
MARINE SYSTEM

– det trygge bryggevalget

Kontakt oss i dag for en prat om dine bryggebehov!

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

YANMAR

Solutioneering Together

8LV320 / 8LV370
Sterndrive
or Inboard

Ta av med YANMAR 8LV

FULL GASS MED V8 DIESEL KRAFT

Med alle assosiasjoner om høy ytelse fra V8 motorer i behold – kombinert med de solide, pålitelige og varige egenskapene som kjennetegner en Yanmar diesel.

En særdeles god akselerasjon, høy toppfart og lavt forbruk. Stillegående og komfortabel. Overlegent vekt/effekt forhold.

Den nye generasjonen 306 ahk og 353 ahk 8LV diesel. Utviklet med fokus på miljø så vel som effekt. Yanmar flytter grenser nok en gang. Kraftpakke for den beste fritidsbåten.

Yanmar Norge AS - www.yanmar.no

Havneguiden

- Drømmehavnen finner du på Havneguiden!
- 11 bøker som dekker Skandinavia og Tyskland
- Ny utgave: Havneguiden 2 Langesund-Lindesnes



- Trykte bøker
- Abonnement på web
- App iPhone/iPad
- App Androide

havneguidene.no

Kjøpes i båtutstyrbutikker

Skagerrak Forlag AS
tlf. 33 43 44 42
post@skagerrakforlag.no



Originator of the
Inflatable Plastic Buoy
Buoys and Fenders since 1955

www.polyform.no

ALU

PÅ JAKT ETTER EN ROBUST OG LETTSTELT BÅT? DA BØR DU TA EN TITT PÅ DET STADIG VOKSENDE TILBUDET AV ALUMINIUMSBÅTER. VI GIR DEG SOMMERENS ALU-NYHETER, OG TESTER ARBEIDSHESTEN BUSTER MAGNUM PRO.



Bygd for fart



Yamarin Cross 75 BR er den største båten i Cross-serien til Yamarin. Skroget har dyp V-form med hele 22 grader ved akterspeilet. Den solide vindskjermen beskytter en rommelig cockpit som kan skjermes med en todelt kalesje. Forut er det sittepaller som kan fjernes for dem som ønsker seg mer plass på dørken. Åpningen mellom konsollene lukkes enkelt med en to-delt, hengslet dør. Vindskjermen er i herdet glass. Forut har båten en ilandstigningsleider integrert i en rommelig ankerboks.

TEKNISKE DATA	
Lengde:	7,53 meter
Bredde:	2,47 meter
Vekt uten motor:	1 350 kilo
Maks motor:	300 hk
Pris med 300 hk:	644 000 kroner



Lille proffen

Buster L Pro er 5,04 meter lang. Båten veier 390 kilo. Den er selvlensende og har dørk i aluminium. L Pro er godkjent for seks personer og leveres med fast tank på 53 liter. Buster oppgir at maks motor er 70 hester.



Rått tilskåret

Marell Boats er en ny, svensk produsent som prøver seg med en rendyrket aluminiumsbåt. Den er formet som en bowrider med sitteplasser foran, og bak en høy vindskjerm som ser veldig solid ut. Designmessig er ikke båten en perle, men produsenten hevder den er robust, familievennlig og skal tåle tøffe tak. Prototypen, med en 150-hesters motor på hekken er god for cirka 40 knop.



Langturer med senkekjø

Allures har sammen med konstruktøren Berret-Racoupeau Yacht Design utviklet en ny modell som bygges med skrog i aluminium og glassfiberdekk. Båtens betegnelse er 39.9. Av totalvekten på 10,9 tonn er 4,2 tonn plassert i senkekjølen. Med senkekjølen nede stikker båten 2,75 m. Det reduseres til 1,06 m når kjølen heises opp. Båten har to lugarer, toalett, bysse og en salong med sitteplasser på begge sider.



Alufiber

Silver er så vidt vi vet den produsenten som lengst har bygd båter hvor skrog, dekk og innredning er en kombinasjon av aluminium og glassfiber. Silver kaller det alufiber.

Den nye modellen i Wolf-serien er en drøyt fem meter lang båt med sidemontert styrekonsoll. Sittebenken har vipbar rygg, slik at man kan lage en liten sittegruppe bak i cockpiten. Båten er godkjent for seks personer. Den kan også utstyres med kalesje.

TEKNISKE DATA	
Lengde:	5,10 meter
Bredde:	21,98 meter
Vekt uten motor:	520 kilo
Motor:	50 – 60 hk



Bruksbåt

Basisen er Busters XL skrog, som har 19 graders V-form ved akterspeilet. Buster har forenklet innredningen og utstyrt båten med dørk i aluminium. XL Pro kan leveres med to cockpitløsninger. SC har en enkel, sidemontert konsoll. Det gir optimal plass på dørken om bord. CC er båten med sentermontert konsoll. De som kjører langt og ofte er alene om bord, vil XL Pro tåle en last på 500 kilo. Den er godkjent for syv personer.

TEKNISKE DATA	
Lengde:	5,94 meter
Bredde:	2,17 meter
Vekt uten motor:	608 kilo
Toppfart / Maks motor:	40 knop / 115 hk
Pris med 115 hk:	339 000 kroner



Solid og rommelig

Yamarin har utvidet Cross-programmet med to nye 2014-modeller. 57 BR er den minste. Båten er en kompakt bowrider med skrog i aluminium og innredningen støpt i glassfiber. Bak den høye vindskjermen er det to separate stoler og en tverrbenk akter. Kalesje som kan stuves i en garasje bak akterbenken, fast tank på 107 liter og hydraulisk styring er standardutstyr.

TEKNISKE DATA	
Lengde:	5,66 meter
Bredde:	2,17 meter
Vekt uten motor:	600 kilo
Maks motor:	115 hk
Pris med 100 hk:	324 000 kroner



Italiensk muskelbåt

Otam 100 er foreløpig bare en drøm, men det italienske verftet har sveiseapparatene klare når den første kunden melder seg. Håpet er at en amerikaner med sans for muskler i maskinrommet og italiensk design skal bite på kroken. Skrog og overbygg blir sveiset i aluminium. I maskinrommet er det plass til tre MTU-motorer, hver med en effekt på 2 600 hester. De er koblet til drev med overflatepropeller. Toppfarten antydes til snaut 50 knop. For dem som kan nøye seg 40 knops toppfart, holder det å bestille yachten med to av disse motorene.



Lettseilt gjennom Nordvestpassasjen

Garcia Exploration 45 er den nye båten til langturseileren Jimmy Cornell. Cornell er best kjent som grunnleggeren av ARC. Exploration 45 er utstyrt med vanntett skott og har en rekke detaljer som gjør at den skal være lett å håndtere. Den har senkekjøl og doble ror. Skrog og dekk er ekstra isolert, slik at båten skal være komfortabel i både varme og kalde omgivelser. Den har en rommelig dekkсалong med innvendig styreposisjon. Styrmann har fra salongen kontroll med 270 grader av horisonten. Båten er 12,34 meter lang og 4,43 meter bred. Den veier 14,1 tonn. 45-foteren har som standard tre lugarer, langsgående bysse og en salong med L-formet sittegruppe.

Macho fra Sverige ▲

De som står bak Viggo har erfaring blant annet fra Anytec. De har brukt Anytec-oppskriften – et langt og smalt skrog med optimaliserte steglister og dyp V-bunn. Den oppgis til 24 grader ved akterspeilet. Toppfarten med en 350 hesters utenbordsmotor antydes å ligge på 55 knop. Selv om Viggo har den typisk kantete aluminiumsformen, er den mer forseggjort enn Anytec. Innredningen i Viggo X8 er også beregnet på fart. Båten har høyt fribord og godt polstrete stoler. Foran vindskjermen er det en enkel sittebenk og mye plass på dørken. Viggo Boats har planer for flere modeller.



Buster hybrid

De nye modellene er basert på aluminiumsskrog Buster allerede har i produksjon. I år kommer det to modeller, XLe og Le. XLe er størst. Fordelen med en kombinasjon av aluminium og glassfiber er primært at man får et skrog som tåler mye juling, kombinert med en mer forseggjort innredning.



Gigantisk katamaran

Det polske verftet Sunreef har spesialisert seg på katamaraner. De fleste sveises i aluminium. En av de største verftet har levert er Che, som er 32 meter lang og 12,8 meter bred. Den har et seilareal på 805 kvadratmeter og 2 x 455 hk dieselmotorer. Salongen under tak på hoveddekket er på 60 kvadratmeter. Cockpiten utenfor salongen er på 103 kvadratmeter. I tillegg er det over 50 kvadratmeter brukbar plass på flybridgen.



Dekket flaggskip

27-foteren er foreløpig den største båten til det finske XO- verftet. Modellen er 8,6 meter lang og 2,59 meter bred. Vekten er oppgitt til 2 250 kilo. Båten leveres i flere forskjellige utførelser. Den kan kjøres både med innenbords diesel koblet til drev og dobbelinstallerte utenbordsmotorer. Med 2 x 250 hk Evinrude-motorer oppgir verftet toppfarten til cirka 50 knop. Forut har man til nå hatt en åpen plass med dør fra den lukkede cockpiten. Nå kommer det også en modell hvor dekket er tettet igjen, slik at det blir soveplass for to forut.

Skreddersydd eleganse

Hele den drøyt 16 meter lange, nederlandske båten er bygd i aluminium og pyntet med glanslakk og treverk etter alle kunstens regler. Modellbetegnelsen Bellagio. Under dekk har båten to lugarer samt bad med egen sone for dusjen. De som bestiller en Bellagio kan velge det aller meste av materialer og utstyr fra øverste hylle. To Cummins-motorer, hver med en effekt på 600 hester, er koblet til Zeus-pod-drev. Mulder-verftet oppgir toppfarten til 35 knop. Båten veier 18 tonn og har dieseltanker som rommer 2 000 liter.





Lofrans[®]
WINDLASSES
THE ORIGINAL WINDLASS

Lofrans har i over 45 år fokusert på målet å gi best ytelse og driftssikkerhet til din ankervinsj.

Fordeler med din Lofrans:

- Enklere båtliv
- Stort modellutvalg
- Kompakte mål
- Høy materialkvalitet
- Høy driftssikkerhet
- Integrerte løsninger
- Avansert teknik

Gjør livet enklere, velg Lofrans...



PROGRESS
INGENIØRFIRMA AS

Tlf 2202 7900
post@progressing.no
www.progressing.no





Et sikkert valg
ZF CruiseCommand



KGK NORGE AS
www.kgk.no






Nautisk Fritid
Navigasjonsbutikken AS

Besøk oss i:
Rådhusgata 9, 0151 Oslo

Tel: 401 44 410
E-post: post@nautiskfritid.no

ALT I SJØKART OG MARITIME BØKER
HVOR DU ENN SKAL I VERDEN

- ✓ Sjøkart i alle formater
- ✓ Los- og havnebøker
- ✓ Navigasjonsutstyr
- ✓ Maritime bøker
- ✓ Kikkert
- ✓ VHF
- ✓ Instrumenter
- ✓ og mye mer...








Nettbutikk:
nautiskfritid.no

Hos oss finner du et bredt vareutvalg - i nettbutikken og i våre lokaler i Rådhusgata i Oslo



JETS[™]
Sanitary Systems made to please
www.jetsgroup.com



VACUUMATOR™. THE ORIGINAL – INVENTED AND IMPROVED BY JETS™.

The new 95MB Vacuumator™ pump makes Jets™ vacuum sanitary systems even better – at no extra cost

The Vacuumator™ pump is the driving force in any Jets™ vacuum sanitary system. The new 95MB has 30 % more capacity compared with the legendary 65MBA. Increased capacity means less energy demand, running time and wear. The result is even better reliability. And furthermore: It costs the same.

Upgrade from 65MBA in half an hour
Same footprint, measures and connections makes retrofit and upgrade extremely simple. The spare parts you have in stock, can be used on the 95MB.

INVESTING IN THE ORIGINAL PAYS OFF

Båtregister

REIDAR KJELSRUD

gjestekommentaren



Småbåtregisteret, frivillig eller obligatorisk registrering? Ny båtsesong er i gang, og diskusjonen om frivillig eller obligatorisk registrering av fritidsbåt er ett tema igjen. Vi har frivillig registrering i dag, og Norge er et av veldig få land i Nord-Europa hvor vi er relativt positive til gjeninnføring av obligatorisk småbåtregister.

AVGIFTER: Vi båtfolk har hatt et hat/kjærlighets-forhold til registrene frem til i dag. De fleste ser nytteverdien i et register, men frykten for avgift og skatt plager oss voldsomt. I de registreringsforskriftene jeg har sett, har det vært lurt inn en setning om at registeret skal også kunne benyttes til inndriving av avgifter. Det må det bli bråk av. Båtfolk mener ofte at de får svært lite for en avgift. Det er ikke vanskelig å være enig i det.

Vi må ikke glemme at båtliv slik vi bedriver det i Norge er et selvfinansiert, tungt avgifts-belagt bidrag til folkehelse og frivillig arbeid. Hvorfor skal vi ha flere avgifter på noe som gavner alle i det lange løp?

SKATT: Skatt er et annet spøkelse. I Danmark har våre båtvänner hatt en båtskatt på 1 prosent av forsikringsverdien. Dette har ikke gått etter planen for finansministeren, så i år satte han opp båtskatten med 35 prosent til 1,35 prosent av forsikringsverdien. Hva hvis man har en båt som er forsikret for to mill? 27.000 kroner i skatt for å ha en ganske normal båt! Hva gjør folk da? Mange har flagget ut, de aller fleste har underforsikret båten, og urovekkende mange har sagt opp forsikringen og tar sjansen på at det går bra. Den økede satsen på båtskatten inndriver i dag mindre enn den gjorde i fjor! Ooops!

I Sverige arbeider våre venner intenst med å hindre gjeninnføring av et nytt båtregister av de samme årsakene, skatt og avgifter, og fraråder oss å gå for å gjeninnføre registeret.

FORMÅL MED ET REGISTER: Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) organiserer nå snart ca 38.000 båt-eiere i snart 250 båtforeninger over hele landet. Frem til nå har vi ment at vi har mer glede av et obligatorisk småbåtregister enn et frivillig, mangelfullt register. Vi vil at et register skal benyttes til SAR (Rednings-tjeneste), kriminalitetsbekjempelse og til statistikkformål.

HVORDAN FINNE EIER: I alle tider har vi båt-folk motvillig registrert båtene våre, fordi det da er mulig å finne eieren hvis båten blir stjålet eller driver av. For mannskap i redningstjenesten på sjøen er det like frustrerende hver gang man finner en 16-foter drivende uten folk om bord, og det eneste som kan identifisere eieren er matpakka og et par sko størrelse 43!

Hvis båten hadde hatt et registreringsnummer som var søkbart, kunne skøyteskipperen ringt eieren eller pårørende og fått vite om man skulle iverksette søk, eller bare taue båten tilbake dit den hører hjemme. Mye frustrasjoner og penger hadde vært spart.

DET IDEELLE BÅTREGISTERET: Et godt båtregister er et register hvor alle fritidsbåter er registrert, hvor registeret er søkbart 24/7 for alle som har behov. Det må kunne tas ut rapporter og statistikk. Formålet skal gavne båtfolket, redningstjenesten og andre interessenter som er avhengig av statistikk for planleggingsformål.

FRIVILLIG REGISTRERING: Jeg tror som RS at forsikringsbransjen kan hjelpe til å få båter inn i et frivillig register ved å kreve registrering for å få tegnet forsikring (dette bestemte man seg for i 2005!). Graden av frivillighet kan vel diskuteres, men man har jo et valg(?).

Små og verdiløse båter vil aldri bli registrert i et frivillig register. Jeg tror muligheten for å finne eier til en jolle som ligger og driver uten folk om bord blir liten med et frivillig register.

Utfordringen med et frivillig register blir å få mange nok inn i registeret til at Staten slår fra seg tanken om å pålegge registrering igjen. RS har gjort en fin jobb med registeret, men det er fremdeles bare ca. en femdel av båt-parken som er registrert.

OBLIGATORISK REGISTRERING: KNBF ser faktisk noen fordeler med et obligatorisk register, men er dypt skeptisk til at båtregisteret skal kunne benyttes til avgiftsinndrivelse. All erfaring tyder på at hvis staten får hjemmel til å benytte opplysningene, vil det bli iverksatt skritt for å ilegge avgifter.

VRAPANT FOR KASSETE FRITIDSBÅTER: Midt oppe i diskusjonen om obligatorisk eller frivillig småbåtregister, kommer det et par

saker seilende som vil påvirke beslutninger om et båtregister; Vi har ikke mottakssasjoner for kasserte fritidsfartøy, og noen politikere vil innføre vrakpant.

Et mottak som har kompetanse for å kildesortere og gjenvinne fritidsfartøy er koplet mot en vrakpantordning. For å få en vrakpantordning til å fungere, må man kunne dokumentere eierskap til båten som skal kasseres, og dette må gjøres ved en registrering i et eller annet register.

Uten å måtte dokumentere eierskap til båtene, vil mange begynne å «importere» kasserte båter fra hele Europa, for så å «pante dem» i Norge.

HVEM SKAL DRIVE REGISTERET: Kan et obligatorisk båtregister drives av andre enn staten? Selvfølgelig, vi har mange eksempler på at det funker, f.eks med Båtførerbeviset. Hvem som helst kan drive et slikt register på kontrakt for staten; hvorfor ikke la RS fortsette å drifte Småbåtregisteret med et offentlig mandat?

Dette vil gi RS ett ben til å stå på, og vi betaler årsavgiften med litt mindre ergrelse fordi vi vet hva pengene går til: Drift av Redningsskøyene!

En slik avgift kan jeg, og sikkert alle andre båtfolk, leve med.

KNBF samarbeider med RS på mange felt og har hyppige uformelle møter for å utveksle erfaringer og kunnskap. RS har også noen meninger om et båtregister som KNBF lytter til. RS er å anse som eksperter, ettersom de faktisk driver et seriøst register i dag. KNBF og RS er nå i diskusjoner om hvordan vår idealløsning, frivillig eller obligatorisk registrering, skal se ut.

Det er mange hensyn å ta!

God sommer.

Båthilsen fra Reidar Kjelsrud
Generalsekretær i KNBF

LANGTEST BUSTER MAGNUM PRO:

KONGEN AV ALUMINIUM

MANGE VILLE NOK HA LIKT Å KUNNE SMYKKE SEG MED TITTELEN VI HER BRUKER. FAKTUM ER AT IKKE MANGE HAR KJØL TIL Å BÆRE DEN. BUSTER MAGNUM PRO KAN GODT GJØRE DET, FOR EN BEDRE ÅPEN ALLROUND ALUMINIUMSBÅT I DENNE STØRRELSEN HAR VI ENNÅ IKKE TESTET.

TEKST & FOTO: Frode Petersen, i samarbeid med bladet Båtliv.

En tøff påstand. Ikke minst mange svenske og finske konkurrenter vil mene at vi her har glemt viktige aktører. Ingenting er vel da bedre enn å kunne si at vi brukte fire dager på å finne det ut. I sol, regn, sterk vind, haglebyger og med Mjøsas utfordrende og krappe bølger som testarena, rakk vi over

mye. Fra Eidsvoll til Lillehammer, tur og retur. I tillegg besøkte vi byene Gjøvik og Hamar og en drøss av vakre gjestehavner. Nå handler det om båten som imponerte oss i all sin røffe og uelegante enkelhet. Nok en gang fikk vi også konstatert at det er viktig med god motorisering tilpasset båt og skrog.

En tidligere båtansvarlig for de amerikanske Navy Seals fortalte meg en gang at «power is everything» når du kjører båt. Vi la nok litt forskjellig i begrepet, men på mange måter har han rett. En båt som har nok kraft til å gå billig når det er viktig, er et pluss. Det er et like stort pluss at man har krefter nok til å få en planende ►►

MÅTEN DEN GÅR I SJØEN PÅ, ER ETT ELEMENT SOM ER MED Å KRONE DEN TIL KONGEN

AT DETTE ER
EN BÅT SOM MÅ
APPELLERE TIL
SPORTSFISKEREN I
OSS, ER VI IKKE
I TVIL OM

båt raskt opp i plan, det sparer du mange forbrukskroner og mye utslipp på. Og sist, men ikke minst, mente han at man kjører sikrere i litt sjø, så lenge motorkraften er såpass at du kan velge en aktiv kjørestil tilpasset bølgehøyde og frekvens.

På testbåten vår sto det en 250 hk Yamaha, nok kraft til å bekrefte betydnin- gene av hans konklusjoner.

LAVT FORBRUK

Loggen stoppet på 10,8 motortimer, da hadde vi brukt 255,8 liter bensin. Det gir et gjennomsnittsforbruk på cirka 23 liter i timen. For oss et ganske humant forbruk, når vi tar i betraktning hvordan båten ble kjørt. Her snakker vi relativt høy gjen- nomsnittsfart på mange og lange trans- portetapper.

Båten hadde en estimert toppfart på rundt 50 knop under optimale forhold. Med mye bagasje, 250 liter bensin og feriebagasje til tre personer om bord, klarte vi aldri mer enn 45 knop. Så abso- lutt godkjent, når man i tillegg tar høyde for at ferskvann gir den 23 fot lange båten mindre bæring enn saltvann. Forbruket målte vi da til to liter per nautisk mil. Til og med 31 knop klarte vi å holde forbruket på cirka 1,25 liter per nautisk mil som er svært bra, sett i forhold til at dette er en V6-motor med sylindervolum på 3,3 liter.

HERLIG LEKEN Å KJØRE

Lavt forbruk er ett element, et annet som er med å krone denne båten til kongen, er måten den går på i sjøen. Den tar seg lett opp i plan, til tross for at den ikke er spe- sielt bred. I skikkelig drittssjø skjærer den sjøene stum som en østers. Ingen typiske blekklyder, bare stumt og stille. Selv når



Robuster. En solid og praktisk innredning med god plass til utstyr. Vindrute i herdet sikkerhetsglass som tåler bruk av vindusviskere uten å bli ødelagt.

vi utfordrer i hastigheter opp mot 40 knop og enkeltbølger på opp mot meteren, knu- ser den sjøen og går rett igjennom.

Denne forutsigbarheten gjorde den usedvanlig trygg og harmonisk i alle beve- gelser. Den var samtidig veldig leken og kontant i svinger. Den elektroniske gir-/ gass-kontrollen fra Yamaha var helt uten forsinkelser, noe som forsterker inntrykket av en lettkjørt og konsistent båt.

Det fine med Buster er at de kan kjøres opp på strand om det blir behov for det. Langs Mjøsa var det mange fine strender vi kunne tenke oss å bare cruise inn til, men været var dessverre mer egnet for fiske og fart denne gang.

HAR DET MESTE

Båten har targabøyle foran midtkonsol- len som standard. På vår testbåt var det montert en sprayhood der, som ga god ly når vind og regnet kom som piskesnerter rundt oss.

Det er god plass for annet utstyr i bøylen; liten radar, VHF antenne, lyskas- ter og eventuelle trollingstativer for fiske. Vindruten er av herdet sikkerhetsglass, som tåler bruk av vindusviskere uten å bli ødelagt. Med midtkonsoll og romslig

sitte-/ståbrønner både foran og bak, kan du bevege deg fritt og utføre forskjellige aktiviteter ombord. Særlig glad ble vi for de åpningsbare vingedørene fra konsollen og inn mot skrogsiden på hver side. Disse ga utrolig ly for været når det sto på som verst. Det delte båten også inn i to bruks- soner: For og akter!

At dette er en båt som må appellere til sportsfiskeren i oss, er vi ikke i tvil om. Med en fribordshøyde på 90 cm, beveger du deg trygt rundt, og sidene i båten er gode og trygge å lene seg til om man skal fiske med stang eller ha bruk i sjøen.

Det finnes godt med oppbevaringsplass i aktertoften, som i sin helhet er av alumi- nium. Bak toften finnes et sammenheng- ende låsbart oppbevaringsrom over hele båtens bredde. Der kan du stue bort lange gjenstander som fiskeutstyr, fendere eller vannski, om du vil.

Foran midtkonsollen er det oppbeva- ringsplass for større gjenstander. Plassen ligger godt beskyttet under benken, som også har sitteplass for to personer.

NAVIGASJON ER MER ENN PLOTTER

Raymarine C120W/12" flerfunksjons- skjerm inngår i standardutstyret. På en

båt som nærmer seg en toppfart på femti knop, satte vi veldig pris på den store og oversiktlige skjermen. Brukergrensesnittet på de nye Raymarine-maskinene er bra. Med utstyrspakken Navi 12" Pro Plus kan du også bygge den ut till et profesjonelt navigasjonssystem som inneholder både radar og ekkolodd.

Stødige badeplattformer med sklisikre overflater gjør det komfortabelt og trygt å utføre arbeid bak i båten, eller ta seg en dukkert i sjøen og bruke den store og velfungerende badestigen ombord igjen.

Vi gjentar det gjerne. Noen dager om bord i en Buster Magnum Pro er helt Konge! Den kan brukes til det meste og

tåler alt. Vi fant lite å sette fingeren på. En løsning med en litt større og mer dek- kende kalesje må vel være det eneste. Et «stormkjøkken» ville vel kledd båten, men vi er usikre på hvordan det kunne vært løst. En idé til machomennene på Fiskars, kanskje?

I en så tøff og flerbruksvennlig båt kunne vi også tenkt oss en plass nært konsollen for å legge papirkartene.

Vi lot også mannskapet om bord i redningsskøyta «Mjøsvekten» ta seg en testtur med båten. At de ble bekymrings- fullt lenge borte, sa vel heller sitt om at de likte det de drev på med. ■ ■

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Lengde:	7,10 m
Bredde:	2,40 m
Vekt:	1045 kg
Maks motor:	225 hk
Antall personer:	6
Bensintank:	250 l
Kategori:	C

FART OG FORBRUK

o/min	knop	nautisk mil/ltr
1000	5	1,1
2000	11	0,8
3000	24	0,9
4000	34	0,7
5000	42	0,6
5700	45	0,5

2 liter pr. nautisk mil på maks fart.



Din båtmegler

Vi har lang erfaring, og er kjente for vår kunnskap og salgsformidling av eksklusive båtmerker som Windy, Storebro, Nimbus o.l.
Ønsker du hjelp til å selge båten din? Ta kontakt - vi selger den gjerne.
Benytt megler - vi jobber for deg!

Kontakt Kjell E. Ulfsrud på telefon 900 14 911 eller epost kjell@bhmarina.no



Windy 25 Mirage

2009 mod. Volvo Penta D4-260
Hvitt skrog, Niroxx grå puter. Kartplotter RayC80, Baugpropell, Defroster, Teak, Radio/stereo, Trimplan, VHF, Landstrøm m/lader, Toalett, Septiktank
Finnkode: 47757279
Pris: kr 850 000



Windy 28 Ghibli

2009 mod. - Lys eik!
VP D6-370 - 355 hk diesel
Kartplotter, Baugprop, Defroster, Aktervinsj, Nextell brunt dashbord, Sportsratt, Trimplan, Landstrøm, Havnepresenning, Floodlights, Septiktank,
Finnkode: 46962728
Pris: kr 1 290 000



Windy 40 Bora

2004 mod. - VP 2xD6-310 - 620 hk
Kartplotter, Baugpropell, Radar, Aircondition, Generator, Aktervinsj, Baugvinsj, VHF Radio/stereo, Varme, Teak, Hvitt skrog, Blå puter i cockpit
Finnkode: 47776976
Pris: kr 1 590 000



Windy 37 Grand Mistral

2007 mod. VP 2xD4-260 - 500 hk
Kartplotter, Teak, Baugpropell, Hekktruster Aktervinsj, Varme, Defroster, Teak dørk- badeplattform, m.m.
Finnkode: 47332058
Pris: kr 1 790 000



Windy 28 Ghibli

2007 mod. Grå Niroxx! VP D6-350
Kartplotter, Baugprop., Floodlights, Aktervinsj, Nextell grått dashbord, Trimplan, Landstrøm, Havnepresenning, Septiktank, Radio/stereo
Finnkode: 47414119
Pris: kr 1 125 000



Windy 33 Scirocco

2006 mod. VP 2 x D4-260 - 500 hk
Kartplotter, VHF, Teakdørk, Teak på dekk og badeplattform, Baugpropell, vinsj, Varme, Defroster, Rorindikator, Trimplan, Havnepresenning.
Finnkode: 48107266
Pris: kr 1 450 000



Cranchi Endurance 41

2008 mod. - VP D6-370 - 710 hk
Kartplotter, Baugpropell, vinsj akter og baug, Radio/stereo, Varme, Dusj m.m
Hvitt skrog m/blått felt, Lyse puter cockpit. Romslig tilsvarende 43 fot.
Finnkode: 48580070
Pris: kr 1 790 000



Marex 370 Aft Cabin

2009 mod.- VP D6-435 - 422 hk
Kartplotter, Baugpropell, Hekktruster, Akter vinsj, Baug vinsj, Varme, Defroster, VHF, Autopilot, TV, Jolle, Meget strøken og velholdt båt!
Finnkode: 46279329
Pris: kr 2 250 000



bhmarina.no - 900 14 911



Marinemotorer

Perkins marinemotorer er stillegående og slitesterke. Rimelige reservedeler betyr god annenhåndsverdi over tid. Motorene kommer i mange versjoner både for strømproduksjon og fremdrift.



10 og 16 kW aggregat med kabinett

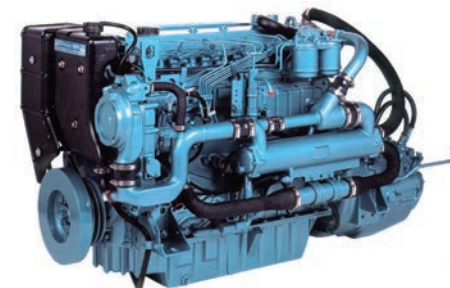
Aggregater for strømproduksjon om bord:

- 415GM	10,5 kWe v/1500 o/min
- 422GM	16,0 kWe v/1500 o/min
- 422TGM	22,0 kWe v/1500 o/min
- 44GM	38,0 kWe v/1500 o/min
- 44TGM	51,0 kWe v/1500 o/min
- 44TWGM	83,0 kWe v/1500 o/min
- 6TG2AM	104,0 kWe v/1500 o/min

Perkins marine fremdriftsmotorer har kompakte bygge- mål, lavt turtall og behagelig gange. I tillegg har motorene stort sylindervolum, noe som gir usedvanlig lang levetid. Selvsagt har de 2-polet elektrisk anlegg.

Fremdriftsmotorer for yrkes- og fritidsbruk:

- M130C	127 ahk	- 6,0 liter	- 2600 o/min
- M185C	182 ahk	- 6,0 liter	- 2100 o/min
- M215C	202 ahk	- 6,0 liter	- 2500 o/min



Et godt utbygd forhandlernettt gir salg og service lokalt.



Industriveien 9 - 1473 Lørenskog
Tel. 67 91 2 8 00 - Faks 67 91 28 01
www.universal-diesel.no



En trygg havn

- Sterk
- Myk
- Fleksibel

ParmaFender® er en patentert bryggfender som kan monteres på så vel stål bommer som tre- og betongbrygger.



Fenderlister

- Kvalitet
- Finish
- Design

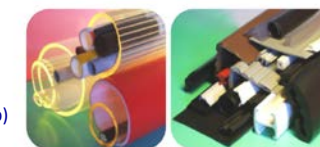
Passer de fleste båtmodeller. Tilhørende ende- og skjøtebeslag.



Produsent av ekstruderte profiler, slanger og rør til industrien



www.parmaplast.no (Webshop)
56 31 69 00





En nautisk mil pr. ansatt. Den sjenerøse bedriften kjøper en nautisk mil for hver av sine 80 ansatte; det blir 40 000 kroner til Redningsselskapet.

Gir alt for Redningsselskapet

I ELLINGSEN SEAFOOD ER DE HELT AVHENGIGE AV REDNINGSSELSESKAPET. DERFOR GIR DE EN NAUTISK MIL PR. ANSATT, OG SENDER SAMTIDIG STAFETTEN VIDERE TIL ANDRE FISKERIBEDRIFTER I LOFOTEN. **TEKST OG FOTO: Eli Strand**

På Skrova har alle et forhold til havet og dermed også til Redningsselskapet. Nå ønsker familiebedriften Ellingsen Seafood å vise med all tydelighet hva Redningsselskapet betyr for øysamfunnet og kjøper en nautisk mil for hver av de 80 ansatte i bedriften.

Det gir til sammen 40 000 kroner til Redningsselskapet, som skal brukes til å drifte den lokale redningsskøyta.

LIVSVIKTIG

Familiebedriften på Skrova ble grunnlagt i 1947 og har i alle de 67 årene hatt et nært og godt forhold til Redningsselskapet.

– Vi som både bor ved og jobber på havet er helt avhengige av Redningsselskapet. Ikke bare trenger vi en rednings-

tjeneste på sjøen, men skøytene fungerer også som ambulanse når vi trenger skyss til lege eller sykehus, sier leder i Ellingsen Seafood, Aino Ellingsen.

Det er ikke første gang familiebedriften støtter Redningsselskapet, og det blir nok heller ikke den siste. Tidligere har bedriften vært med å finansiere blant annet varmesøkende kamera til redningsskøyta.

UTFORDRER KONKURRENTEN

Aino Ellingsen synes bare det er rett og rimelig at en bedrift som hennes gir noe tilbake til samfunnet.

– Vi har alle et ansvar for å støtte opp om de gode sakene i samfunnet, spesielt når det dreier seg om frivillige organisasjoner. Selv er jeg imponert over alle de

damene her ute på Skrova som først ordner med premier til basarene og selv tar lodd på de samme premiene. Det er noe å strekke seg etter, sier bedriftslederen.

Hvem har du lyst til å gi stafettpinnen videre til?

– Da ønsker jeg å gi stafettpinnen videre til Nordlaks og utfordrer dem til å gi en nautisk mil for hver av sine ansatte. Nå blir de sikkert sinte på meg for å ha vært så direkte og frekk, men de får bare punge ut, ler Aino Ellingsen.

EN DEL AV SKROVA

«Alle» på Skrova har en redningshistorie å fortelle. Den mest dramatiske historien er det kanskje en av Ainos ansatte på lakseslakteriet som kan fortelle.

For et år siden fødte nemlig Andrea en sønn om bord på RS «Stormbull» da hun ikke rakk frem til sykehuset. Sønnen ble til og med oppkalt etter redningsskøyta – han heter Liam Storm og er nå en aktiv liten ettåring.

– Selv har jeg ikke noen sånn historie, men sønnen min har fått hjelp etter å ha gått tom for drivstoff, så vi vet at det er fint å ha en redningsskøyte i nærheten.

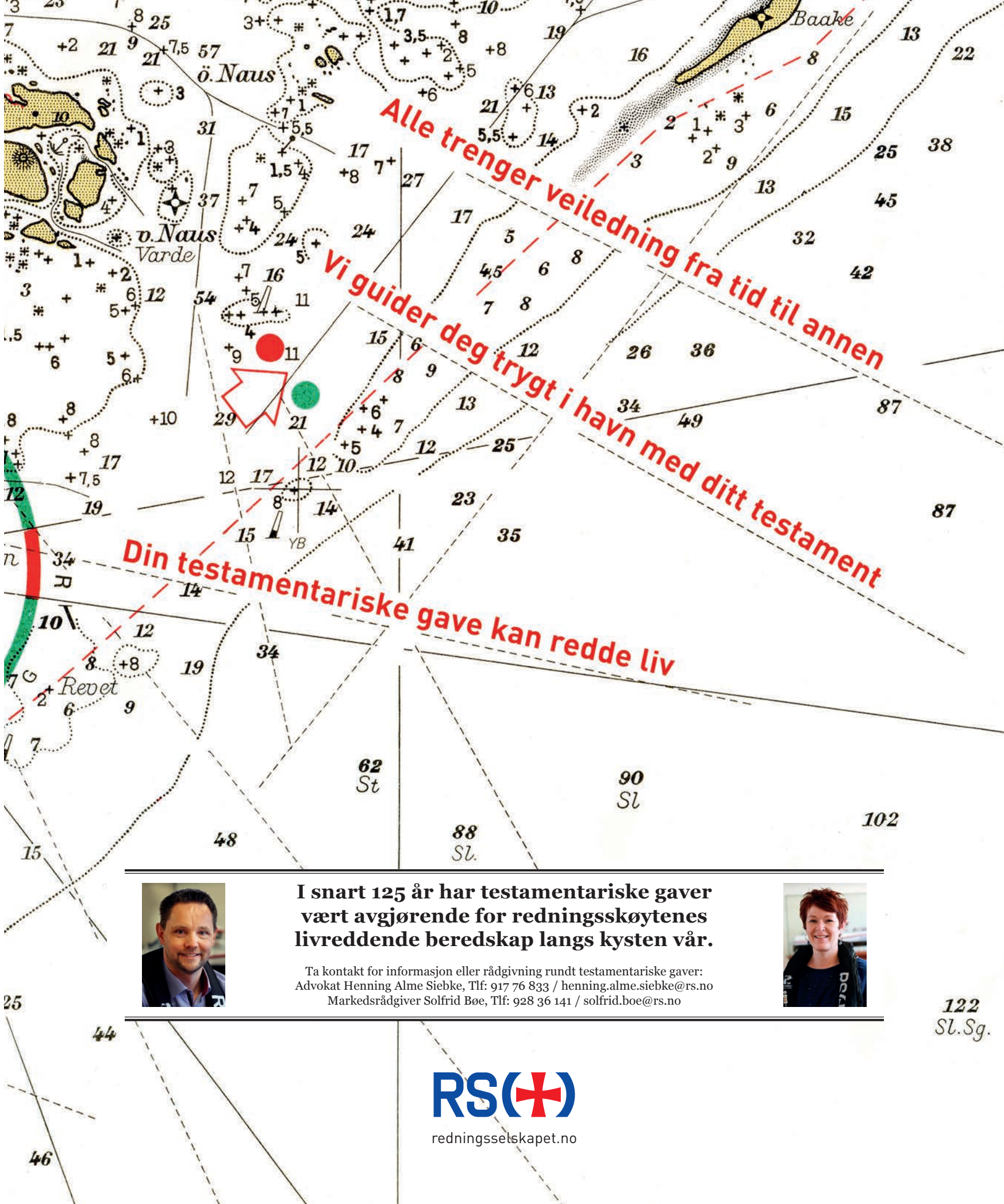
– Neste gang kan det stå om livet, og da er det helt avgjørende at vi har en skøyte som kan komme og hente oss, sier Aino Ellingsen.

FAKTA

OM NAUTISKE MIL

«Nautisk mil» er en kampanje som Redningsselskapet har satt i gang for å samle inn midler til drift av redningsskøytene. En nautisk mil med en redningsskøyte koster i snitt rundt 500 kroner.

Bidraget går til drivstoff, vedlikehold og mannskap på den nærmeste redningsskøyta. Både privatpersoner, kommuner, havner og bedrifter har til nå kjøpt nautiske mil. Dugnaden har fått en egen hjemmeside: nautiskmil.no



SOLIDE BÅTBUKKER

- Trinnløs regulering av vinkel
- Kun en bolt å stramme
- Øyebolt for feste av stropp under kjølen
- Brukshøyde 110 cm
- Passer de fleste båter opp til 30 fot
- Flatpakkes enkelte ved å løsne en bolt

Pris 980,-pr par.

+ frakt i hele Norge 255,-

KJØLKASSER

- Tåler vinterfrost

Pris 1036,-pr sett a 4 stk.

+ frakt i hele Norge 255,-



UTSALG

Sandefjord, Skolmar 12
Tlf: 33 03 66 49
Mail: salg@fonix.as

www.fonix.no

Livsglede gjennom arbeid

fønix

Beta Marine Hybrid

- Består av både en dieselmotor med girkasse og en elektromotor på 10 KW
- Kjør miljøvennlig, nesten lydløs og behagelig ved hjelp av elektromotoren
- Bruk dieselmotoren ved større effekt behov eller ved lading av batteriene - lader med inntil 5 KW effekt



Hvorfor velge Beta Marine?

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 90 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstraustyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?



Beta Marine motor med seildrev

- 13,5 HK - 56 HK
- Kan leveres med seildrev

Kan også leveres med seildrevkit tilpasset Volvo 110S, 120S og Yanmar SD20



Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

Vi kobler deg til fremtiden...

SKIPSELEKTRO SKIPSELEKTRONIKK

- Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
- Dekker alle behov inne maritim elektronikk
- Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon



Stakkevollvn 31, 9010 Tromsø
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no

www.imes.no

VANNLEKKASJE- ALARM, BWA-20



EN RIMELIG FORSIKRING MOT OVERSVØMMELSE I BÅTEN ELLER I KJELLEREN. GÅR PÅ 9 VOLTS BATTERI. LEVERES MED 5 METER KABEL OG FØLER. Pris kr: 885 inkl. mva.

V-55 VOLTMETER



ALARM FOR HØY OG LAV SPENNING

Pris kr. 990,- inkl. mva.

GD-55 GASSALARM FOR PROPAN OG BENSIN



LEVERES MED SENSOR OG 5 METER KABEL.

Pris kr. 1.190,- inkl. mva.

nereides as

www.nereides.no, email.nereides.no
Tlf.: 22 02 02 05, Mob.90 95 30 71

Dine fordele ved forsikring hos Pantaenius



Hjælp ved uheld

Du har behov for bugsering til nærmeste værft?

Pantaenius overtager omkostningen dog begrenset op til DKK 37.500,00!



Inspektionsomkostninger

Du har haft en grundstødning og vil have bunden inspiceret?

Pantaenius dækker inspektionen uden selvrisiko!



24/7

Kontakt os

Har du spørgsmål til dine forsikringer?

Du kan ringe +45 9751 3388 eller skrive til os på e-mail info@pantaenius.dk



Ingen selvrisiko

Indbrud, transportskade, brand, lynnedslag eller totalskade?

Ved disse skadesårsager er der ingen selvrisiko hos Pantaenius!

PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig
Spanien · Sverige · USA · Australien

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.no

OSLO: POPULÆRT KURS

Totalt har over 710 spreke damer gjennomført kurset «Ta roret, kjerring», som arrangeres av Redningsselskapets lokallag over det ganske land. Kurset tar sikte på å lære kvinner å ta over roret fremfor å være passive tilskuere om bord.

På våre nettsider www.rs.no kan du se video av hva man lærer i løpet av kurset og finne oppdatert kurskalender.



SANDVIKA: FIKK HJELP AV HØYVANNET

Mannskapet på RS «Bergesen d.y.» og RS «Uni Oslofjord» måtte vente på høyvann for å få den tilårskomne trebåten av grunnen. Ved hjelp av vannskuteren «Rescuerunner» ble båten omsider dratt fri. På grunt vann, der de store skøyte ikke kommer til, er vannskutene et meget bra hjelpemiddel for mannskapene.

BALLSTAD: RYDDET STRENDENE

Det er ikke bare redningsoppdrag våre faste og frivillige mannskaper deltar på. Lørdag 10. mai deltok flere av skøytemannskapene på Strandryddedagen. Det er estimert at den samlede mengden plast og søppel i havet vil overstige 230 millioner tonn i 2020. Det er trist, og vi oppfordrer alle til å holde sine lokale strender frie for søppel – året rundt. På bildet ser vi styrmann Kari Dahl på RS «Det Norske Veritas», med dagens forsøplende «fangst».



OSLO: Oppdatert Elias



Under Oslo Boat Show i april ble de nye Elias-båtene vist frem for publikum for første gang. Båtene har blitt tatt meget godt imot av både barn og voksne. Nye Elias er tegnet og produsert av Hydrolift-gründer Bård Eker. I første omgang vil det bli produsert 25 Elias-båter som skal finansieres med sponsormidler og stasjoneres over det ganske land. Så langt har både Alex Rosén og kronprinsen forsøkt seg bak rattet på nye Elias. Les mer om Elias og vennene hans på www.eliasklubben.no

Fjord1 søker flere dyktige kolleger

Fjord1

Fjord1 er landets største transportkonsern med omfattende virksomhet i Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal. Konsernets kjerneområder er ferge drift, hurtigbåt drift, bussdrift og reiseliv. Denne aktiviteten blir drevet gjennom åtte datterselskap. Konsernet omsatte i 2008 for 2,8 mrd kroner og har mer enn 2300 ansatte.

Fjord1 har mer enn 2300 ansatte og er i sterkt vekst med aktiviteter til sjøs og på land. I år ansetter vi 80 nye medarbeidere innenfor maritime yrkesgrupper, og i løpet av de neste tre årene skal vi styrke staben vår med hele 300 nye arbeidstakere totalt.

Er du en av våre nye kolleger?

Mange av dem som jobber i Fjord1 har hatt et helt yrkesliv i selskapet. Vi velger å ta det som et tegn på at folk trives hos oss, og at vi har en spennende arbeidsplass å tilby.

Fjord1 har et sterkt fokus på miljø og er i dag ledende i verden når det gjelder bruk av miljøvennlig gass som ferge drivstoff. Vi er en aktiv medspiller for å utvikle ny teknologi på riktig måte. Derfor har vi også valgt å samarbeide med andre ledende selskap på en rekke spennende prosjekter.

Ansatte i Fjord1 har gode og fleksible skiftordninger, nærhet til hjemmet samtidig som de har et stabilt og godt arbeidsmiljø om bord på miljøvennlige fartøy.

Vi ønsker spesielt å komme i kontakt med unge mennesker som kan tenke seg en maritim karriere i et tradisjonsrikt og innovativt selskap. For kvalifiserte personer tilbyr vi både lærlingplasser og kadett plasser i Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag, Troms og Finnmark.

Lærlinger som fullfører og oppnår fagbrev i Fjord1 får tilbud om å løse sitt første sertifikat som navigator eller maskinist på ett av Fjord1 sine fartøy. Forutsetningen er at de har fullført teknisk fagskole eller høyskole innenfor disse fagområdene.

Finn ut mer om oss på www.fjord1.no



STORTINGET: ARBEIDERPARTIET FREMMER FORSLAG OM VESTPÅBUD

Arbeiderpartiet er bekymret over alle ulykkene i fritidsbåtflåten som ender med dødsfall, og fremmer derfor forslag i Stortinget om at det skal bli påbudt å bruke redningsvest i fart.

– All statistikk viser at bruk av flyteutstyr øker sannsynligheten for å overleve

ved ulykker i fritidsbåter. Til tross for dette har Solberg-regjeringen nylig varslet at den ikke vil innføre påbud om bruk av redningsvest om bord i fritidsbåter, sier Botten.

Det er Aps representanter i Næringsfraksjonen, Else-May Botten, Knut Storberget, Ingrid Heggø og Odd Omland som fremmer et representantforslag om at loven må endres allerede før sommeren. De mener dette vil kunne redde



liv på sjøen.

– Arbeiderpartiets stortingsgruppe mener at et påbud om bruk av redningsvest vil være et viktig tiltak for å forebygge nok en sommer med ulykker på sjøen som resulterer i at folk mister livet. Påbudet skal gjelde for personer utendørs i fritidsbåter opptil 8 meter som er i fart, sier forslagsstiller Else-May Botten.



OSLO: FERIE FOR FONTENEHUSET

Redningsselskapet har samarbeidet med Fontenehuset i Oslo siden 2012. Nå utvides samarbeidet og i juni skal medlemmene på tur til Stavern og Sjøredningsskolen.

– Vi ønsker å inkludere samfunnsansvar som en del av våre verdier. Fontenehuset i Oslo gjør en fantastisk jobb, sier generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind. – Det er flere på huset som er glade i sjøen, og jeg vet at det er mange som gleder seg veldig til oppholdet i Stavern, sier daglig leder ved Fontenehuset, Ewa Orlowski Bergseng.

GRIMSTAD: Reddet fra fjellveggen

To fritidsbåter ble reddet i siste liten søndag 11. mai, da de var i ferd med på bli slått inn i fjellveggen på utsiden av Homborsund i Grimstad. Heldigvis var RS «Inge Steensland» ikke langt unna etter å ha vært på båtmessa i Grimstad.



– Vi hadde mer flaks enn vi fortjener, sier Torfinn Stokkedalen, som var en av de to mennene som ble reddet.

77 år gamle Odd Tellefsen hadde havarert, og Torfinn Stokkedalen dro ut for å hjelpe kameraten. Stokkedalen tauet

kameratens båt innover mot land, da det plutselig ble kraftig værømslag med høye bølger. Slepetauet satte seg i propellen, og de to båtene begynte å drive mot fjellveggen ved Homborside. Redningsskøyta klarte først ikke å finne båtene, og de drev stadig nærmere land.

Da var det Stokkedalen startet en app på mobiltelefonen som viste hans posisjon. Etter at mannskapet på RS «Inge Steensland» hadde fått havaristenes nøyaktige posisjon, tok det bare minutter før de var på plass.

– Det var bare noen få minutter igjen før båten de satt i hadde blitt knust mellom berget på Homborside og vannet. Hadde de havnet i sjøen der, er det så godt som umulig å komme seg opp igjen, sier skipper Magnar Opdal på RS «Inge Steensland».



OSLOFJORDEN: Justisministeren på besøk

I begynnelsen av april hadde RS besøk av justisministeren. Han ønsket å se nærmere på selskapet og fikk demonstrert samhandling i praksis.

– Det er viktig at justisministeren får oppleve hvor viktig det er med økt fokus på samhandling. Vi ønsker å vise hvordan flere etater jobber sammen om å løse

samfunnsviktige oppgaver som omfatter søk, brann og redning, og det bør landets justisminister vite om, sa Rikke Lind.

Justisminister Anders Anunden kviterte med å si at han satte stor pris på den jobben RS la ned for beredskapen. For å bevise at han ikke er helt førstereis, styrte ministeren redningsskøyta inn til kai og la til helt på egen hånd.

– Dette var veldig moro. Jeg har vokst opp med RS i Stavern og har hatt barna mine på sommerleir hos Redningsselskapet. Trenger dere en vikar en gang, så er det bare å ringe. Dette var en veldig fin opplevelse, sa han.

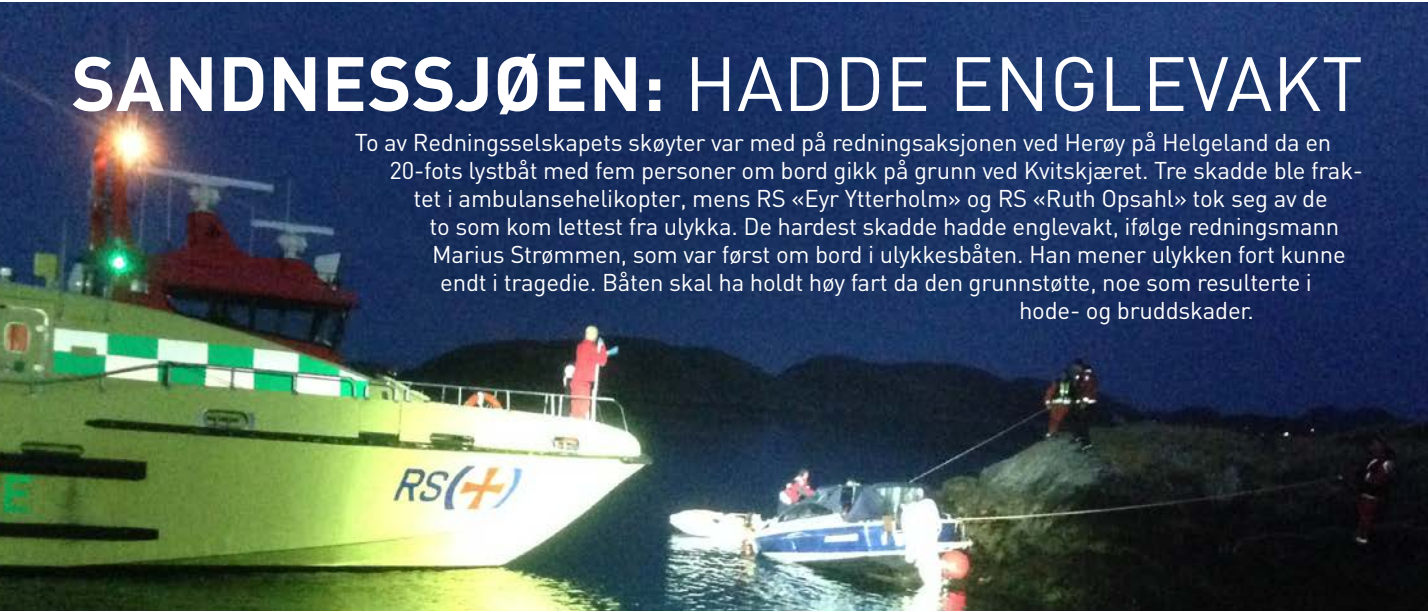


SANDNES: SVØMTE FOR REDNINGSELSESKAPET

Sandnes Ulfs pressesjef lovet å svømme over Gandsfjorden om laget hans røk ut av cupen allerede i første runde mot tredjedivisjonslaget Sola.

Kampen endte 1-0 til Sola, og Morten Wiik Larsen måtte derfor ta fatt på den fem hundre meter lange svømmeturen over fjorden. Som følge på turen over fjorden stilte RS «Ryfylke» opp og sørget for at det hele gikk for seg i for- svarlige former.

Om ikke svømmeturen var av det behagelige slaget, kom det likevel noe godt ut av Wiik Larsens sleivete utspill og påfølgende straff. Klubbens sponsorer og fans ble nemlig oppfordret til å gi penger til Redningsselskapet, noe som har resultert i cirka 10 000 kroner til arbeidet for sikkerhet langs kysten.



SANDNESSJØEN: HADDE ENGLEVAKT

To av Redningsselskapets skøyter var med på redningsaksjonen ved Herøy på Helgeland da en 20-fots lystbåt med fem personer om bord gikk på grunn ved Kvitskjæret. Tre skadde ble fraktet i ambulanshelikopter, mens RS «Eyr Ytterholm» og RS «Ruth Opsahl» tok seg av de to som kom lettest fra ulykka. De hardest skadde hadde englevakt, ifølge redningsmann Marius Strømmen, som var først om bord i ulykkesbåten. Han mener ulykken fort kunne endt i tragedie. Båten skal ha holdt høy fart da den grunnstøtte, noe som resulterte i hode- og bruddskader.

Din lokale forhandler

Østfold

RHJ AS
Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

Akershus

**HOLMEN SLIPP
MOTORSERVICE AS**
www.motorservice.no
Telefon: 4000 1009
Butikk: Leangbukta 31, 1392 Vettre
Volvo Penta originaldelar
Verksted: Grundvikn 1, 3478 Nærnes
Service og reparasjoner av Volvo Penta
Opplag og båtplasser
AUTHORIZED
VOLVO PENTA SERVICE

VOLLEN SLIPP
www.vollenslipp.no | +47 66 90 44 66
Slemmestadveien 424, 1390 Vollen
Telefon: 66 90 44 66
www.vollenslipp.no
Yanmar og Cummins
Slipp: 30 tonn

Vestfold

SANDVIK-HI
LANGGRUNNVEIEN 39, 3186 HORTEN - TLF.: 45 66 04 10
MARINEMOTOR - SALMAKER - OG SKROGVERKSTED

Vest-Agder

**SEACO
PLAST AS**
Spar mye penger
på å bygge din båt selv.
Vi leverer byggesett
av de populære Seaco-modellene.
Kontakt oss for tilbud/info:
www.seaco.no | Tlf 476 58 888

Rogaland

Åkra Bilimport AS
Rådhusvn 1, 4270 Åkrehamn
Tlf: 52 84 55 00
Servicetlf: 909 39 500
www.aakrabaat.no
Båter: Finnmaster, Grandezza
Motorer: Yamaha

Hordaland

**ALTIMEK
FITJAR**
Telefon: 95871570 - Mail: hans@altimek.no
Salg: Tohatsu / Honda
Reparasjoner på alle merker

BØMLO SKIPSSERVICE
www.bsse.no
Telefon 53 00 15 00
Hovlandshagen, 5443 Bømlo
Motorer: Yanmar og Volvo Penta
Vi utfører motorarbeid og maskinering,
rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og
aluminium, sprøyting av maling og bunnst-
off, samt plastreparasjoner.

Nordland

**HØVDE^{AS}
MARITIM**
8312 Henningsvær. Telefon: 76 07 31 00
www.hovdemaritim.no
Motor: Yanmar fritids- og yrkesbåtmotorer
Seilbåter: Bavaria, Grand Soleil, Dufour og
Fabola Yachts. Seilkurs - Vinsjproduksjon
- Hall for innvendige arbeider - Kaibyg-
ging og kaireparasjoner. Motorservice og
vinterkonservering.
Godkjent plastreparasjonsverksted

Troms

Mitra[®]
- en Vekst bedrift
Båtlunne
smarte
småbåtslipper
www.mitras.no
Tlf. +47 77 85 05 36

FRIONORDICA
Telefon: 71 20 68 00 Email: sales@frionordica.com
www.frionordica.com

BestMarin Solheim Diesel

Fugleskjærgata 2, 6900 Florø | Tlf 57 75 14 80 | www.solheim-diesel.no



SOLSTAD OFFSHORE

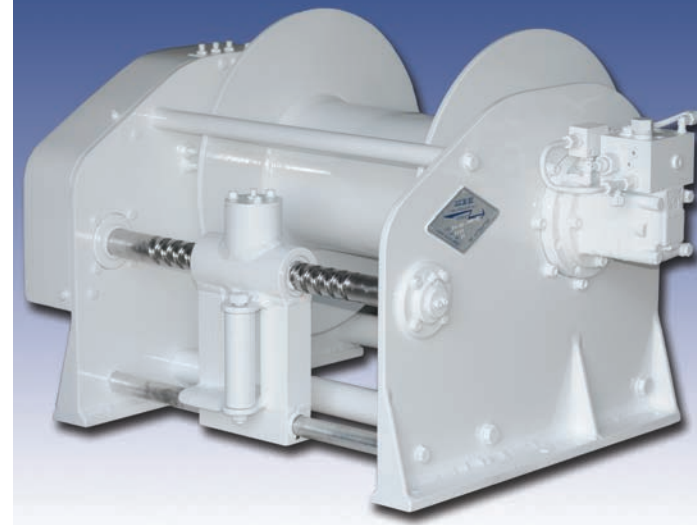
Gylling Teknikk AS arbeider i dag med tre hovedsegmenter: Batterier til industri, nødlys, Forsvaret og start av kjøretøy. Elektromekanikk til grossister og industribedrifter. Sol- og vindenergi, komplette systemer leveres fra vårt eget datterselskap SUNWIND.

GYLLING

GYLLING TEKNIKK AS
Rudssletta 71, Pb. 103, 1309 Rud
Tlf. 67 15 14 00. Fax 67 15 14 01
e-mail: gylling@gylling.no
www.gylling.no

HÅZE
Marinebatterier
Gelébatterier til yrkes- og fritidbåter
Med den nye serien gelébatterier kan vi takke de gamle åpne batteriene for hjelpen. Ingen gassing, ingen etterfylling av vann, god lademottagelighet, lang levetid. Egne marinetilkoblinger for elektronikk. Leveres i størrelsene 80At, 110At, 160At og 230At alle i 12V.
Vi er fast leverandør av batterier til Redningsselskapet.
The Quality & Management system governing the manufacture of this product is ISO 9001:2000 and ISO 14001:2004 certified.
UL Recognised Component MH28512
CE
EMC tested

VINSJER fra MB Hydraulikk



MB HYDRAULIKK AS
6693 MJOSUNDET - TLF: 71 64 77 00 - FAX: 71 64 77 01

Bygg din egen brygge med FLOFIZ-pontonger

300 kg flytekræft per pontong

WWW.SELVBYGGERBRYGGE.NO



WWW.VANNHANDEL.NO



Vetus-Mitsubishi
11-80 hk



Motorromsventiler



Bullflex
fleksible
koplinger



Vetus
generator-
sett 3,2-24 KW



Thruster fra 1,5-21,5 HK



Doradeventil



Eksosystem med vannlås



**THE GREEN
POWER LINE**

Hva med å kunne kjøre på el-drift for en stund? Hva med å kunne kjøre på biodiesel eller rapsolje? Alt dette er mulig med Steyr sin hybrid. Den elektriske motoren på 10 hk vil kunne drive din båt fram lydløst. I tillegg brukes den til å lade dine batterier når dieselmotoren går, til starter, eller som ekstra krefter når båten skal i plan. Steyr har et rikholdig motorprogram fra 50-273HK. Motorene leveres tilpasset de fleste fremdriftssystem, for gir/aksling, for Volvo/Mercruiser hekkaggregat, vannjet etc. Leveres også komplett med Mercruiser Bravo-serie hekkaggregat. Disse kan og kjøres på biodiesel eller rapsolje. Hvorfor ikke prøve en?

Importør:
univa^{as}

- alt innen båtutstyr

Industriveien 14, 4841 Arendal, telefon: 37 06 20 50 - www.univa.no

DEN FARLIGE NATTEN

OPPKALLET TIL KYSTRADIOEN ER UHYGGELIG DRAMATISK. SEKS UNGDOMMER HAR KJØRT I VILL FART OPP PÅ ET SKJÆR. HOVEDREDNINGSSENTRALEN TAR OVER KOMMANDOEN. TO REDNINGSSKØYTER BLIR FYLT MED ALT AV TILGJENGELIGE REDNINGS-MANNSKAPER. BLÅLYSENE SKJÆRER NATTEN I SÅRE BITER. HJELP ER PÅ VEI. **TEKST OG FOTO:** Frode Pedersen

DET VAR VELDIG
MØRKT, OG DET VAR
SOM Å KJØRE INN
I EN SPØKELSES-
BOBLE



Stavern by night. Redningsmann og skipper Knut Hveding har et flott skue den ene veien, men vet så alt for godt at inne i ura 100 meter lenger ute ligger en smadret båt med fem hardt skadde ungdommer.

I denne gangen er det bare en øvelse. Heldigvis, vil nok alle som er involvert i denne nattøvelsen mene.

Virkeligheten er likevel nær nok. Natten til 27. august i 2006 kjørte en båt opp på et skjær utenfor Drøbak. Åtte mennesker, som alle hadde vært på et festlig arrangement på Oscarsborg, skulle bare ta turen hjem over sundet til Drøbak.

Småskjær-ulykken er den verste fritidsbåtulykken på flere tiår. Tre personer omkom, og fem ble hardt skadet. Hendelsene fra den gang danner grunnlag for denne nattens øvelse i skjærgården utenfor Stavern, satt i scene av Redningsselskapets Sjøredningsskole i Stavern og lokalt ambulansepersonell. To redningsskøyter er også involvert, sammen om lag 30 markører og studenter på AMK-utdanning. Totalt er nesten 50 mennesker i aksjon.

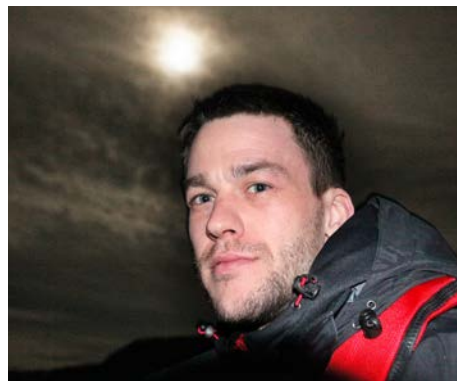
DEN MØRKESTE NATTEN

En som står øvelsesnattens drama spesielt

nær, er Kim Andre Lund fra Drøbak. Han var på vakt for Røde Kors på Oscarsborg i 2006, og akkurat da på besøk om bord i redningsskøyta «Odd Fellow 2», da meldingen kom om katastrofen på Småskjær. Han ble derfor første redningsmann som kom i land på Småskjær denne beksvarte august-natten for åtte år siden.

I dag har han fått grei avstand til det synet som møtte ham i steinura på den lille øya i innseilingen til Oslo-fjorden, men sier det gjør litt vondt å oppleve dramaet som nå utspiller seg i Stavern. Han er profesjonell i måten han observerer på. Kanskje ikke så rart, siden han bistår i øvelsen med sin kunnskap og tidligere på dagen har holdt et foredrag om erfaringene sine og livet etter Småskjær.

– Når jeg tenker tilbake på den natten, var det veldig mørkt. Da vi kom frem til Småskjær med redningsskøyta, var det som å kjøre inn i en spøkelsesboble. Siden Småskjær har jeg hatt mange tøffe dager, men nå har jeg tatt erfaringene fra ulyk-



Først på plass. Kim Andre Lund var på vakt for Røde Kors på Oscarsborg i 2006, og på besøk om bord i redningsskøyta «Odd Fellow 2», da meldingen kom om katastrofen på Småskjær. Han ble derfor første redningsmann som kom i land på Småskjær.

ken den gang sammen med mange av de andre dramaene jeg har vært i som frivillig redningsmann til yrke. Jeg driver mitt eget selskap Norwegian Rescue Service, som driver rådgivning innenfor temaet førstehjelp og redning.

Om øvelsen i Stavern konkluderer han på denne måten:

– Jeg synes dette var meget dyktige

folk – bedre enn noen av de andre jeg har sett. Dette likner mye på det Forsvaret gjør. Det var vanvittige utfordringer for redningsmennene, som måtte svømme til land med fullt utstyr. Opplæring og gjennomføring har kommet langt. Folk kan føle seg trygge i deres hender.

– Jo mer motorisert sjøen blir, desto flere hendelser vil garantert komme. Vi må nok regne med flere store ulykker med utviklingen på motor- og båtstørrelser vi ser nå. Da er det viktig å være forberedt, både for oss som jobber med dette profesjonelt og som privatpersoner.

ALLE BØR KUNNE FØRSTEHJELP

Kim Andre Lund er opptatt av hva vi som medmennesker kan gjøre for å hjelpe til når ulykken først er ute. Han mener det er en plikt for alle å skaffe seg basiskunnskaper i førstehjelp, og at kunnskapen kan være forskjellen mellom liv og død, om man havner i en situasjon som krever det.

– Oppfriskning er også viktig, for det skjer mye innenfor førstehjelp og metoder for å hjelpe folk raskt og enkelt, sier Lund.

Lund får støtte fra mannskapene på RS «Odd Fellow 2». Roald Magne Finnøy uttalte like etter ulykken at dette var en spesielt mørk natt, og at det var veldig vindstille. Andre vitner uttalte at det var så mørkt at de ikke kunne se over til Småskjær 150 meter unna – helt identisk med øvelsesnatten utenfor Stavern nesten åtte år senere.

DE GODE HJELPERNE

Knut Hveding speider gjennom natten etter lyset fra en svømmende redningsmann. Han har mange års erfaring både som instruktør og skipsfører på redningsskøytene. I natt leder han operasjonen sammen med Jørn Spetalen og Hans



◀ **Kun en** av de skadde ble funnet om bord i ulykkesbåten. Resten hadde enten virret av gårde eller blitt kastet ut for å gjøre leteområdet større og mer krevende.

▼ **Knut Hveding instruerer** kommende ambulansepersonell i hvordan man løfter en person fra land og over i båt.



Jakob Gaupen på Sjøredningsskolen.

Øvelsen som avslutter et komprimert treukerskurs for redningsmenn i RS, gir opplæring i både førstehjelp, vann- og brannredning, i tillegg til noe medikamentlære og diagnostisering. Ifølge Hveding burde denne type kurs og øvelser kanskje være tilgjengelig for alle som ferdes på sjøen og som ønsker å optimalisere sikkerheten sin.

– Sjøredningsskolen og Redningsselskapets mannskaper sitter på uvurderlig kompetanse og erfaring når det gjelder maritimt sikkerhetsarbeid. Når vi i tillegg trekker inn ambulansefaglig hjelp, blir

kunnskapen delt og formidlet videre på en unik måte, sier Knut Hveding.

Redningsskøyta «Stormbull» har nettopp ankret opp utenfor en trang vik og skal snart sette lyskasterne inn mot skjærene for å hjelpe sin svømmende livredder i arbeidet på land. Det eneste svømmeren vet, er at på land finnes det flere hardt skadde personer. Hans jobb blir å finne ut hvor mange og sjekke tilstanden til dem så raskt som mulig, for å melde tilbake til redningsskøyta som er klar med ambulansesestudentene.

Sjokk, hodeskader, død og traumer. Redningsmannen roper på forsterkninger, ►►

som kommer med RS «UNI Kragerø». Helsepersonell myldrer i land fra baugen på skøyta og gjør seg klare til båretransporter, samtidig som de bærer på svære bager med førstehjelpsutstyr og hjertestartere. I løpet av natten gjennomfører de fire slike utrykninger.

– Jeg mener alle som deltok fra oss i Redningsselskapet, Sjøredningsskolen og AMK gjorde en kjempejobb. Å jobbe med så alvorlige hendelser i mørket er ekstremt. Det setter forholdsvis ferske redningsmenn under et umenneskelig press, fordi de allerede har jobbet ekstremt i 14 dager forut for denne avsluttende nattøvelsen. På debriefen dagen etter måtte vi gi mye ros, sier Hveding.

Hveding støtter Kim Andre Lund i at det er viktig å øve på slike scenarier. Stadig flere kjøper raske båter, og mange tror

de behersker båten og farvannene bedre enn de egentlig gjør.

– I tretti knop er det utrolig lett å komme ut av kurs, selv om du føler deg kjent. Nattlyset forandrer perspektivene og gir helt andre referanser både i sjøen og mot land, sier Hveding.

SÅ FIKK DE BEGGE RETT

Etter at denne øvelsen ble gjennomført i mars, reiste Knut Hveding til vanlig tjeneste som skipper på RS «Ruth Opsahl». Denne gang på Helgeland. Her skulle han få nærkontakt med virkeligheten lik den øvelsen han selv hadde ledet noen uker før.

Midt på svarte natta i slutten av april dundret fem menn på et skjær ved Herøy på Helgeland i 30 knop. Øvelse var plutselig snudd til virkelighet. Først på stedet var ambulansebåten RS «Eyr Ytterholm».

De fikk etter hvert bistand fra Hveding og mannskapet om bord på RS «Ruth Opsahl». Etter hvert kom også et ambulansehelikopter til stedet, for å ta med seg de tre mest kritisk skadde til sykehus. De to andre ble fordelt på redningsskøyta og ambulansebåten.

– Da vi kom til stedet, så vi tydelig at det hadde vært en kraftig smell. Det var fem personer om bord, og flere var skadd. Båten lå oppe på land, og hele baugen var delaminert. Jeg konstaterte raskt at dette var meget alvorlig. Det var mye blod i båten, og vi begynte redningsarbeidet umiddelbart, sa redningsmann Marius Strømmen på «EYR Ytterholmen» til **redningsselskapet.no** ■■

Vi viser til leder i dette magasinet.

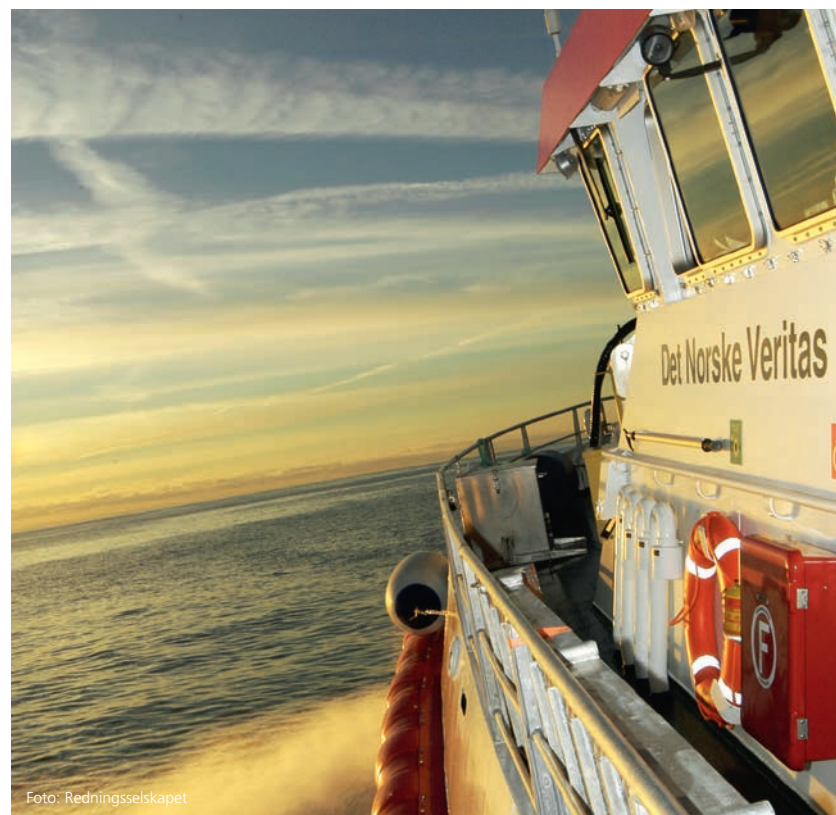


Foto: Redningsselskapet

Sikring av Liv, Verdier og Miljø

Det Norske Veritas spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift • Godkjent kontrollforetak • Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

Det Norske Veritas AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnv.com

www.dnv.com/fisk



Flytebrygger Bølgedempere Komplette båthavner



Imslandsjøen småbåthavn levert 2010

Etnebrygga - flytebrygger til alle behov leveres over hele landet

Vi har vært en solid leverandør siden 1984

Etnebrygga leveres i alt fra enkle landstedsbrygger til komplett innstilte småbåthavner og flytekaianlegg til yrkesbruk

Vårt mål er at en trygg havn skal gi deg et godt båtliv!

LIVET I HAVET - VÅRT FELLES ANSVAR

Fiskeridirektoratet ble etablert i Bergen i 1900 og er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge.

Fiskeridirektoratets mål er å fremme lønnsom og verdiskapende næringsaktivitet gjennom bærekraftig og brukerrettet forvaltning av marine ressurser og marint miljø.



Norges mest krevende båtbruker har valgt Honda utenbordsmotorer for sine båter. Uansett vær og forhold, sommer eller vinter, Redningsselskapet er avhengig av motorer som har ekstrem driftssikkerhet og ytelse, samtidig som de gir redusert drivstofforbruk og overlegne miljøegenskaper. Honda Marine er stolte over å ha blitt vurdert som det beste alternativet for Redningsselskapets nye Arronet båter, både på ytelse, service og pris.

Besøk din Honda Marine forhandler, og oppdag selv hvorfor Redningsselskapet valgte Honda utenbordsmotorer.



I havn

PÅ BRYGGEKANTEN
leif **magnar**



Så godt å komme fram etter en lang tur med mye vind og bølger, til en gjestehavn som havneveiledningen vår beskriver som en av landets største og beste. Ekstra hyggelig da en båtvant kar står klar på brygga, ønsker oss velkommen og hjelper oss med fortøyingene.

– Han er ganske røff i dag, sier han på klingende vestlandsk, – har dere vært lenge ute?

– Det meste av dagen, svarer min kone; – litt slitsomt, kanskje, men det er fint å være underveis.

– Den båten tåler masse sjø, sier han og lar blikket fare anerkjennende over den noe tilårskomne snekka vår.

– Selv om det er fredagskveld, er det vanligvis nokså fredelig om natta her. Litt lenger inn i havna blir det gjerne mer livlig i helgene, opplyser han.

Nettopp det vi trenger nå; en trivelig havn og en rolig natt. Vi takker for hjelpen, den er ingen selvfølge i mange havner vi har besøkt.

Vi ligger longside og fendrer godt på utsiden før vi går i land. Der finner vi en liten kro med varme småretter og øl og synes vi har det helt topp.

Tilbake om bord er det kommet flere båter. Det dufter mat. På nabobrygga leker noen småunger i sjokkfargede redningsvester. De pludrer og ler. To gutter legger ut fra brygga i en gummibåt og putrer sakte rundt i havna. Fra en stor cabincruiser foran oss høres dempet musikk. Alt er bare fredelig, som vår venn sa. Vi bestemmer oss for å tørne inn tidlig og bli i havna helga over.

Vi sitter på akterdekket og gleder oss over sommernatta, da vi ser flere unge menn med bæreposer gå om bord i den store cabincruiseren. Like bak kommer fire-fem høylydt fnisende unge damer. Én bærer med seg en åpnet sjampisflaske og noen høye glass. Også de går om bord.

– Her blir det fest, sier min kone – håper de gir seg i rimelig tid.

I cabincruiseren henger de opp et par høyttalere på rekka. Musikken skrus kraftig opp. Snart blander tunge teknorytmer seg med latter og høye hvin.

Havnevakta kommer. Han banker på skrogsida vår og vil kassere inn havneavgift.

– Så bra at du kom, sier jeg.

– Jeg får vel ta meg en tur dit bort og sette meg i respekt, sier han og nikker mot cabincruiseren.

– Be dem bare om å holde opp i rett tid, så folk får sove, sier min kone.

– Skal bli, frue! sier han blidt og går.

Det hjalp. Musikken blir dempet, ungdommene roer seg. Havnevakta gliser bredt til oss idet han går forbi.

Vi tenker så smått på å kripe til køys. Plutselig tar musikken løs for fullt igjen på cabincruiseren, og festen er i gang på nytt. Rungende teknodunk og hyl og skrål gjør det umulig å sove. I flere av båtene rundt oss kommer det på lys, de får heller ikke sove.

Da det så smått begynner å lysne av dag, sprekker det for meg. Jeg tenker på en historie fra en annen gjestehavn, der en irritert småbarnsfar prøvde å dempe

et kalas i en nabobåt og fikk en skikkelig omgang juling. Altså gjør jeg ikke det. Her må øvrigheta gripe inn.

Jeg går til havnekontoret. Der er det stengt, og ingen havnevakt er å se. Utgjort.

Jeg står og pønser på neste trekk, da jeg hører en stemme bak meg:

– Det var da fælt til rabalder der borte! Det er havnevakta.

– Nå ble jeg glad. Jeg fant deg ikke og hadde ikke særlig lyst til å ringe politiet, sier jeg, lettet.

– Fint at du ikke gjorde det, sier han – vi vil helst ordne opp i slikt selv, uten politi. Jeg kaller opp kollegaen min, så får vi satt en stopper for dette.

De to karene legger ikke fingrene imellom. Det blir øyeblikkelig stilt.

Etter en stund tusler et par av de unge damene slukøret forbi. En har skoene i hånden. Resten av gjengen slår seg visst til om bord.

Vi går til køys.

Om morgenen er cabincruiseren borte. Vi spiser frokost og tøffer videre, vi også.

På vei ut sier vi oss stort sett enige med havneveiledningen; en riktig fin gjestehavn. Bare trist at hensynsløse gjester skal tvinge bort mer stillfarende båtfolk som oss.

Det skal bli en god stund før vi drar dit igjen. Og helt sikkert aldri mer når det er helg.



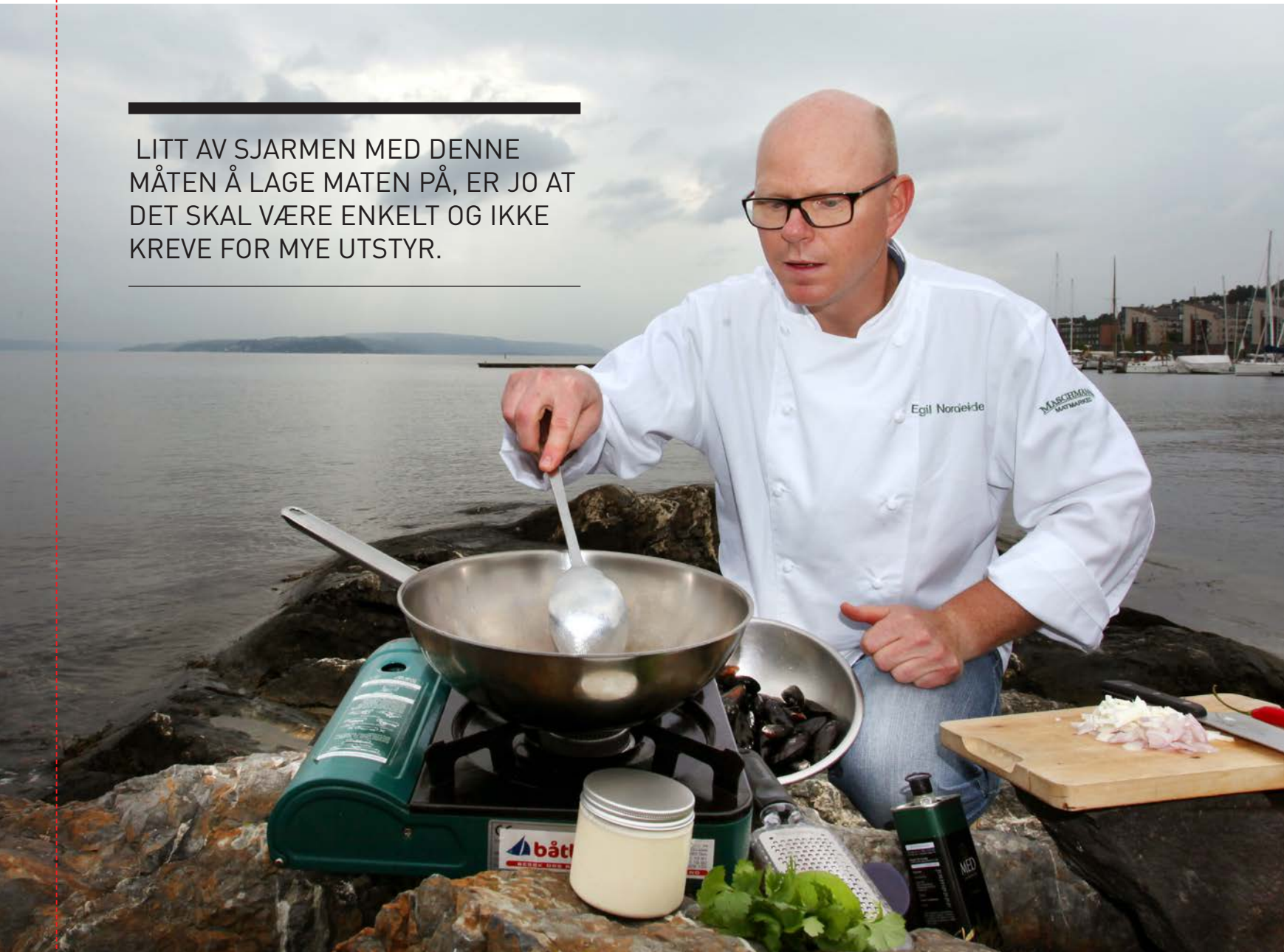
Kokken i fjæra

Han har jobbet på velrenommerte restauranter både i Norge og utlandet. Men aller best trives Egil Nordeide når han får kokkelere i fjæresteinene.

TEKST: Eli Strand. FOTO: Frode Pedersen



LITT AV SJARMEN MED DENNE MÅTEN Å LAGE MATEN PÅ, ER JO AT DET SKAL VÆRE ENKELT OG IKKE KREVE FOR MYE UTSTYR.



Enkelt. Det er ikke så mye utstyr som skal til: Et enkelt gassbluss, en kjele, skjærefjel, gode kniver og havets råvarer.

Egil Nordeide brenner for norsk sjømat, og han vil mer enn gjerne lære oss hvordan vi tilbereder havets delikatesser.

– Maten som du lager ute smaker bedre enn hjemme. I tillegg er det både spennende og tilfredsstillende å kunne fange sin egen mat og i tillegg tilberede den ute i naturen, sier kokken.

ENKELT OG GREIT

Den gode nyheten for alle som ønsker å gå

i Nordeides fotspor, er at det hele virker så utrolig enkelt. Det er heller ikke mye utstyr som trengs. Et kokebluss, en fjel, gode kniver og en kjele er stort sett det som skal til.

– Litt av sjarmen med denne måten å lage maten på, er jo at det skal være enkelt og ikke kreve for mye utstyr. På den måten blir selve matlagingen rekreasjon av beste merke, sier han entusiastisk.

RÅVARENE I SENTRUM

I tillegg til å være båtmann, restaurant-

kokk og friluftskokk, er Egil Nordeide også dykker og fisker. Det betyr at han har rik tilgang på både skalldyr og fisk i form av egen fangst.

Vi som ikke regner oss som fiskere og fangstmenn, får heller betale for å sikre oss de beste råvarene. Uansett er det lite som kreves av utstyr for å komme i gang som fjære- og båtkokk.



Her er oppskriftene på rettene Egil Nordeide lagde for oss i fjæresteinene. Og hvis du skulle være i tvil: Rettene smakte helt himmelsk, og masse sjø!

Bouillabaisse sjøen for alle

En Bouillabaisse skal helst lages av dagens fangst. Kunsten og gleden er å tilpasse retten til det du har for hånden. Ordet Bouillabaisse betyr å trekke langsomt. Du trenger bare en vid kjele med lokk, en fjel, kniv, sleiv og et bluss.

DETTE TRENGER DU:

- 1 dl mild olivenolje
- 3 fedd hvitløk
- ¼ rød chili
- 3 sjalottløk
- 1 fennikel
- Omtrent like mye rotselleri som fennikel
- 4 smaksrike tomater
- 2 ts tomatpuré
- Litt cayennepepper
- Salt og pepper
- Litt, og bare litt, safran
- 1 stilk frisk estragon
- 1 sitron
- 2 dl hvitvin
- 2 dl kremfløte



- ½ kg blåskjell
- 100 gram hjerte- og/eller kamskjell
- 800 gram fiskefilet uten skinn eller med skrapet skinn (bruk det du har)
- 400 gram rensede skalldyr (sjøkreps, hummer, kongekrabbe, scampi osv)
- 6 dl vann, eller enda bedre: Kraft av fisk eller skalldyr.

SLIK GJØR DU:

Rens og skjær opp alle grønnsakene i strimler, alt i like store biter. Tomatene deles grovt opp. Vask blåskjellene godt, og rens hjerte- og kamskjellene. Fisken skjæres i små stykker. Del opp skalldyrene og ta ut paven. Hoder skal legges for seg.

Bruk en vid og rommelig kjele, for her skal det mye godt oppi! Varm opp kjelen, ha i olje, hvitløk, chili, løk og selleri. La dette frese litt og ha i skalldyrhoder. Fortsett med tomater, skalldyr og tomatpuré. Vend alt rundt i kjelen, og ha i skjell, hvitvin, fisk, pepper, salt, vann og fløte og bare litt safran.

Nå har du et vakkert syn av skalldyr og fisk i gyldne farger. Legg på et lokk og la det trekke langsomt opp. Når det begynner å småkoke litt i kanten av kjelen, vil blåskjellene åpne seg. Kast skjell som ikke har åpnet seg. Nå legger du i hjerte-/kamskjell i skiver, persille, estragon og frisk, presset sitron.

Smak til med salt og pepper. La det stå i to minutter uten varme, før bouillabaissen øses opp i dype, gode tallerkener.

Serves med godt brød til.

Blåskjell i karri og lime

Norske blåskjell er en fantastisk råvare som gir god kraft som smaker sjø og er perfekt til supper. Trår du til med litt spreke smaksstere som chili, karri og lime, blir dette et deilig, spicy måltid som sitter i lenge.

DETTE TRENGER DU:

- 1 kg blåskjell
- 2 fedd hvitløk, finhakket
- 2 ss olivenolje (ikke for kraftig)
- 1/2 rød chili, finhakket
- 1 ts karri (tørr eller pasta)
- 50 gram sellerirot, kuttet i tynne strimler
- 1 sjalottløk i tynne strimler
- Kvernet hvit pepper
- 1,5 dl hvitvin
- 1,5 dl kremfløte
- Saften av en lime
- Hakket persille og koriander



SLIK GJØR DU:

Blåskjell i nett skylles i rent vann. (Henter du selv i sjøen, må de skrubbes i tillegg).

Finn fram en stor kjele med lokk. Ha chili og hvitløk i kjelen og la det frese litt i olivenolje. Tilsett sjalottløk og rotselleri. Fortsett fresingen til alt har fått en lys gylden farge. Tilsett karri og litt hvit pepper og la det surre i 15 sekunder.

Ha blåskjellene i gryta og bland i krydder og grønnsaker. Tilsett hvitvin og fløte. Kok opp med lokk og la det være på til dampen siver ut. Sjekket at skjellene har åpnet seg, kast dem som ikke er åpne.

Hell på limesaften og urtene og server i dype tallerkener med godt brød til.

Oppskriftene er hentet fra Egil Nordeides bok «Et hav av muligheter».

Sommerens nyttige dingser

TEKST OG FOTO: Sofi Lundin

FenderFlex ►

Oppblåsbar fender som kan festes i baug, hekk og på siden av båten. Har 6 festepunkter og en hengselmekanisme som gjør den utrolig fleksibel. Mål: 720x320x165 mm (utslått)
Vekt: 6 kg. Farge: Blå eller hvit

PRIS: 1 519 KRONER



Cliffgrip

Cliffgrip er badestigen som åpner opp for nye badeplasser langs holmer og skjær. Med denne har du sjanse til å komme deg på land igjen uten sår og skrammer, selv på glatte svaberg. Stigen forankres med en bergkile og rulles ut. Dermed har du et sted å sette foten uten å trække på tang og rur. Den er laget av grov nylonduk og aluminiumsrør. Stigen kan ruller sammen og tar liten plass ved oppbevaring. Leveres i bærebag.

Mål: 300 x 30 cm. Trinn: 7

PRIS: 599 KRONER



Railblaza fiskestangholder

og andre holdere for bord, nettbrett og mobiltelefon er justerbare. Enkel montasje på gummi-båter, kajaker, seil- og motorbåter. Finnes i sort og hvit hos maritim.no

Waterline taubeskytter

Beskytter mot slitasje fra steiner, brygger etc. og forlenger livslengden på dine tau. Leveres i robust, myk og UV-bestandig polyuretan. Tautykkelse: 19–25mm. Lengde: 600mm. Farge: Sort

PRIS: 149 KRONER



EFOY Brenselcelle

Dette er den hittil beste mobile energiforsyningen på markedet – mer effektiv enn solenergi. EFOY COMFORT lader forbruksbatteriet helautomatisk – og den er miljøvennlig. Med EFOY COMFORT er du garantert en pålitelig strømforsyning uavhengig av stikkontakten. Enheten er lett og kompakt; den veier bare 8 kg. Straks den er blitt riktig installert, leverer den strøm. Leveres med brukervennlig kontrollpanel med seks taster og flerspråklig tekstsjerm. EFOY COMFORT leverer gjennom året 3 til 10 ganger så mye strøm som et solsystem med samme effekt.

PRIS: 24 799 KRONER



Odeo Flare MK3 Håndbluss LED

Dette er et nytt alternativ til pyrotekniske håndbluss. Odeo har omtrent samme størrelse som et tradisjonelt håndbluss, men i stedet for å bruke pyroteknikk, som kan være farlig, bruker den lysdioder. Pyrotekniske bluss lyser gjerne ikke mer enn ett minutt. På full effekt lyser Odeo Flare i omtrent 5 timer.

PRIS: 1 399 KRONER



Garmin Meteor 300-lydsystem

Musikk på båten via en Meteor-kompatibel kartplotter. Rask tilgang til AM/FM-radio, og systemet bruker Bluetooth for direkteavspilling og kontroll av musikk. Musikk går ut til 3 lydsoner fra en høyttalerutgang på 4x50 W, 1 pre-amp-utgang og 1 dobbel mono subwoofer-utgang. Legg til en kabelt fjernkontroll for å få flere funksjoner, og kontroller mediene fra andre steder på båten. Meteor Remote viser også NMEA 2000-data, bl.a vindretning, dybde, SOG og vanntemperatur.

PRIS: 3 290 KRONER



Liten håndholdt VHF ►

Denne lille VHFen har godt grep og store taster som gjør den enkel å betjene, selv med hansker på hendene. Den har stort og lettlest LCD-display med bakgrunnsbelysning. Apparatet er vanntett, har scanning-funksjon og dual-watch. Det er utstyrt med en hurtigvalgsfunksjon for kanal 16, og du kan lagre 10 av dine favorittkanaler.

PRIS: 1 249 KRONER



Kikkert Steiner Navigator Pro 7x50

En robust og vanntett 7x50 båtikkert. Kan leveres med med kompass.

• Sport-Autofokus • Porroprismekonstruksjon gir maksimalt 3D-syn • Armert robust gummibekledning gir et godt grep, selv med stivfrosne fingre • Nitrogenfylt • Luft-, støv- og vanntett ned til 2 meters dybde • Leveres med rem • 10 års garanti

PRIS: 3 199 KRONER



Wipe and Shine

En effektiv og miljøvennlig multifunksjonsserviett for rengjøring. Med servietten fjerner du effektivt maling, lim, tjære, asfalt, støv, skitt – til og med teip og etiketter fra jevne og harde flater av metall, stein og plast. Naturlige oljer gjør skitne hender både rene og myke.

PRIS: 79 KRONER

Duramarin RIB 300

Med den nye RIBen til Duramarin får du det beste av to båttypen. Gummibåten med glassfiberskrog har tatt markedet med storm. RIBen har V-skrog som gir gode kjøreegenskaper, er stabil og sjødyktig, og samtidig lettplanende og leken. Velegnet som slepejolle og som barnas første båt. Leveres med tofte, pumpe, årer og reparasjonssett.

PRIS: 9 999 KRONER



Tønsberg Gjestehavn



www.tonsberghavn.no - se web-kameraer
Posisjon: N59 16.055 E010 24.048
Kontakt: Havnefogden
Telefon: 33 35 45 00 / 33 31 88 07
tonsberg.havn@tonsberg.kommune.no
Innseiling: Kjørrebro og gangbro fra øst
Brøpning: 15. april - 15. september: Alle dager: 0905-1205-1405-1805-2005 (lør/søn: også 1605). Gangbroen åpner 5 min før og etter kjørebroen.
Havnedybde: 6 m



Gjesteplasser: 250
Havnepris: Kr 250 / 350 / 600
Betaling i automater

Antall gjesteplasser: 10 i snitt (varierer)
Fortøyningsystem: Faste fortøyninger, men ikke sjakler / kauser. Havnepris: Kr 150 inkl strøm. Beliggenhet: Fagerstrand, Nesodden
Posisjon: N59 43.950 E010 35.318
Andre opplysninger: Gjesteplassene organiseres ved røde/grønne skilt. Grønt skilt betyr ledig, rødt betyr opptatt. Dusj og vask av klær. Gjesteplasser fra 3 m - 5 m bredde. Vakter og videoovervåking. Opplagsplass/slipp med løftekapasitet opptil 6,5 tonn. Diesel levert kai. Dykkerutstyr. Luftfylling. IP-sone. Gratis internett i havnen ved henvendelse vakt.
Epost: fabat@fabat.no - www.fabat.no



Havneansvarlig: Erik Jakobsen
Telefon: 48 22 33 92 (90 94 24 80)

Gisund Båthavn, Finnsnes

Havne-ansvarlig: Håvard Berg Kristiansen
Tlf 77 84 98 60 - styre@gisund-baathavn.com
Antall gjesteplasser: 12
Havnedybde: 4 m
Innseiling: Ha grunn stake på styrbord side
Fortøyning: Flytebrygge
Havnepris: Kr 150 inklusive strøm
Beliggenhet/sted: Like nord for Gisund bru ved fastland
Posisjon: N69 14.460 E017 58.830



www.gisund-baathavn.com

Namsos Båtforening

Havnevert: I juni, juli og august
Telefon 469 22 364
Antall gjesteplasser: 12 + evt ledige merkede plasser
Fortøyning: Betong flytebrygger
Havnepris: Kr 100 inklusive strøm
Beliggenhet/sted: Vestre havn. Namsos
Posisjon: N64 28.032 E011 29.070
Lunt innenfor molo, nærhet til byen, skjermet for støy, klubbhus med WC, dusj, vaskemaskin og tørketrommel. Dieselfylling.
www.namsosbf.org



www.namsosbf.org

Åndalsnes Gjestehavn

Rauma kommune, Åndalsnes sentrum
Posisjon: N62 34.143 E007 41.481
Kontakt: Molde og Romsdal Havn IKS
Telefon 71 19 16 20 / 932 31 470
office@molde-romsdalhavn.no
Antall gjesteplasser: 15
Innseiling: Romsdalsfjorden
Havnedybde: Innerste del av kaivan- dring har liten dybde. **Vindforhold:** Stille.
Fortøyning: Pullerter på kai. **Havnepris:** Kr 100 m strøm for båter inntil 10 m. Kr 150 m strøm for båter over 10 m



Drivstoff: Hydro Texaco, 500 m fra havna

www.rauma.kommune.no

Haugesund - Indre Kai

Kontakt telefon: Karmsund Havnevesen
telefon 52 70 37 50
Antall gjesteplasser: Langs brygge, ca 800 m
Fortøyning: Pullerter / rail langs kai
Havnepris: Inntil 13 m: kr 120, over 13 m: kr 180 (kan endres under arrangement)
Andre opplysninger: I Haugesund er det gode tilbud til små og store hele året.



Foto: Tor Andre Johannessen

www.karmsund-havn.no

Reknes Gjestehavn, Molde

Molde kommune, Reknes
Posisjon: N62 44.000 E007 09.200
Kontakt: Molde og Romsdal Havn IKS
Telefon 71 19 16 20 / 932 31 470
office@molde-romsdalhavn.no
Antall gjesteplasser: 270 m flytebrygge, 170 m trekai for gjester. **Havnepris:** Kr 100 for båter inntil 10 m, kr 150 for båter over 10 m, kr 250 for båter over 15 m
350 m til Hotel Rica. 350 m til Moldebadet. 150 m til Aker stadion, 100 m til Molde Fjordstuer.



www.molde-romsdalhavn.no

Alta Båtforening

Alta Båtforening ønsker velkommen til vår havn!

Vi har 3-4 gjesteplasser ved vår flytemolo. For 100 kr døgnet får dere tilgang til vann, strøm og fylling av diesel samt tilgang til dusj (25 kr) og kafferommet.



Sigurd Dahl ANS

Kontakt telefon: 75 05 80 86
Antall gjesteplasser: 2
Kart nr: 56/57
Fortøyning: Flytekai
Beliggenhet/sted: Nord-Herøvvågen, Herøy kommune
Posisjon: N66 00.05 E12 18.34
Andre opplysninger: Handelsforretning med olje, bensin, propangass, vann, fiskeredskaper, båtutstyr, salg av sjøkart. 2,5 km til kommunesenteret med bank, post, lege.



VI STØTTER REDNINGSSKAPET

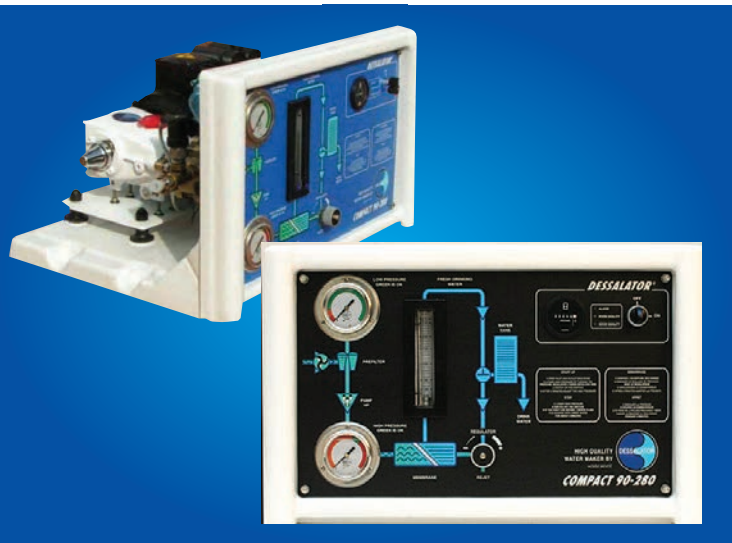
NOTHUSET AS



Postboks 216, 8801 Sandnessjøen
Tlf. 75 04 06 16 • Fax 75 04 10 49 E-post: nothuset@online.no
www.morenot.no

DRIKKEVANN AV SJØVANN

WATERMAKERE FRA 30-2000 LITER PR. TIME



Dessalator Scandina AS

Leangbukta 46, 1392 Vetre. Telefon 93 09 69 69 post@dessalator.no

Ulsteinvik Marina

Ulsteinvik Marina AS
Postboks 370, 6067 Ulsteinvik
Tlf 70 00 97 50. Fax 70 00 97 51. Mob 90 54 20 77
E-post: per@umar.no - www.umar.no



ULSTEINVIK
MARINA



BODØ HAVN KF
PORT OF BODØ

VELKOMMEN
TIL NY GJESTHAVN I BODØ



VI TILBYR VÅRE GJESTER VÅRE BESTE Plasser
MIDT I BYEN, NÆR ALLE FASILITETER OG SEVERDIGHETER

Servicebygg med alle fasiliteter for båtfolket, internetttilgang, vaskemaskin, tørketrommel, dusj m.m.
Bodø havneoppsyn: tlf. 908 98020 - VHF kanal 12/16, Havnevert, sommer: 958 57282; www.bodohavn.no

AWILHELMSEN

Cruise
Eiendom
Shipping & Offshore
Detaljhandel
Kapitalforvaltning

AWILHELMSEN AS / Postboks 1583 Viken, 0118 OSLO / Tlf. 22 01 42 00 / awilhelmsen.no



BERGESENS ALMENNYTTIGE STIFTELSE

Postboks 366 Skøyen - 0213 Oslo
Telefon: 21 03 05 00



Vi utfører blant annet følgende:

Plastreparasjoner	Gelcoatreparasjoner
Plastpestreparasjoner	Sandblåsing av skrog
Gassanlegg installasjon	Gassanlegg reparasjon
Baugpropell installasjoner	Lakkeringer m.m.



www.bplast.no
Fekjan 80, 1394 Nesbru. Telefon 66 84 50 00

ERLING HAUG

En sikker forbindelse siden 1936

Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr

Hovedkontor:
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01
E-post: firmapost@haug.no
Avdelingskontorer:
Kristiansund, Hammerfest, Harstad

Se vår katalog på: www.haug.no

Stilsikkert gjerde i støpejern Rask levering



Webjørn Hammersbøen
Ruud, 2040 KLØFTA
Tlf.: 63 98 02 24
Mobil: 905 39 457
Fax: 63 98 07 41
www.wh-produksjon.no



Vi tilbyr
god rabatt ved
telefonhenvendelse

Denne annonsen
er gitt i støtte fra



JEBSENS
jebsons.com



Rolls-Royce

Støtter Redningsselskapet

BUKSÉR og BERGING
Oceans of experience

Vi samarbeider med
Redningsselskapet om
sikkerheten langs kysten.

www.bube.no



Verdens første LNG drevne taubåt

TOBIAS



Tobias 20 Kaptein
Praktisk fiskebåt med gode sjø-
egenskaper. Båten kan leveres
i flere versjoner tilpasset ulik
bruk.

Lengde: 620 cm
Bredde: 230 cm
Dypg.: 80 cm
Vekt: 1200 kg
Motor: 10-38 hk
Fart: 6-13 knop

Tobias Plastindustri AS 5943 Austrheim tlf. 56169079 fax 56169303 www.tobias.no

RS(+) VI STØTTER REDNINGSSSELSKAPETS ARBEID

BUNKERS

Vassøy Bunkringsstasjon
VASSØY

BÅTUTSTYR



Carl Stahl
LØFTEUTSTYR OG FIBERTAU

Din totalleverandør av:
Ståltau * Løfteutstyr * Fibertau





TLF:55 92 63 60
Faks: 55 92 63 70

www.carlstahl.no



DOYLE

Doyle Lyngør Seilmakerverksted
www.lyngorseil.no
www.doylesails.com



FLAK

-trivsel ombord



VICO

ELEKTRONIKK



HALVORSEN POWER SYSTEM



teknor

Vi forlenger levetiden på elektriske maskiner

www.teknor.as



WÄRTSILÄ

FISKE OG OPPDRETT



ELLINGSEN SEAFOOD AS

Boks 56, 8320 Skrova
Tlf: 76066710
www.ellingsen.no



Norsk Protein

– ledd i næringskjeden

Selsøyvik Havbruk AS

Skjongholm AS

6916 Brekstad



SKRETTING

Pb. 93, 8452 Stokmarknes
Tlf. 815 21 300 Fax 76 11 76 01

STEINFJORDFISK og MS SKOLMEN

Rishaugen 21, 8360 Bøstad
Telefon 76 08 55 48
stenang@online.no

Torsvågbruket AS

Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

Trønderbas AS

RØRVIK

Trønderkari AS

FORBUND, FORENINGER



Norges Rederiforbund
Norwegian Shipowners' Association



NORSK Sjømannsforbund

SANDEFJORD



Notodden Motorbåtforening

HAVNEVESEN



Sandefjord Havnevesen

MOTORER OG UTSTYR



ALFA LAVAL

Høyelastiske og fleksible koplinger/akselsystem



CENTA

Tlf. 33 48 31 00 - www.centa.no

ENGELSVIKEN SLIPP AS

1628 Engalsvik
Tlf. verksted: 69 33 31 65
Flåteservice: 69 35 33 15



SERVOGEAR

REGNSKAP

Kystregnskap DA

TROMSØ

REPARASJON



KPMG

Statsautoriserte revisorer
Medlemmer av
Den Norske Revisorforening

SHIPPING, SJØTRANSPORT, OFFSHORE

BACHKE & CO AS

TRONDHEIM
www.bachke.no

BIOSTAR

DEEPOCEAN

www.deepoceangroup.com



EIDSHAUG REDERI AS

EIDSHAUG - 7940 OTTERSØY
www.eidshaug.no



ADG

INGE STEENSLAND AS SHIPBROKERS

Munkedamsveien 45
P.O.Box 1254 Vik, 0111 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
E-mail Gas: isgas@steensland.com
E-mail Chem: ischems@steensland.com
E-mail Prod: isprod@steensland.com



ISLAND OFFSHORE



DOF ASA

The reliable offshore shipping partner

RS(+) VI STØTTER REDNINGSSSELSKAPET

SIKKERHETSUTSTYR

HARDING™

UTDANNING, FORSKNING



Maritimt Opplæringscenter

SØR/VEST NORGE

Norsk Oljelaboratorium AS

Strandgt. 3, 7900 Rørvik
Tlf. 74 39 37 90
www.nolab.no

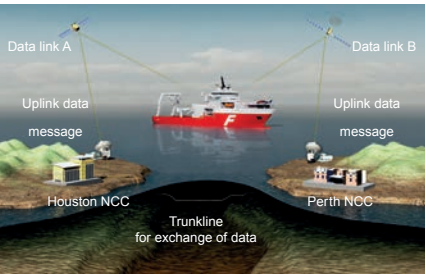


BERGEN GROUP SERVICES




DIVE

WHEN RELIABILITY COUNTS...



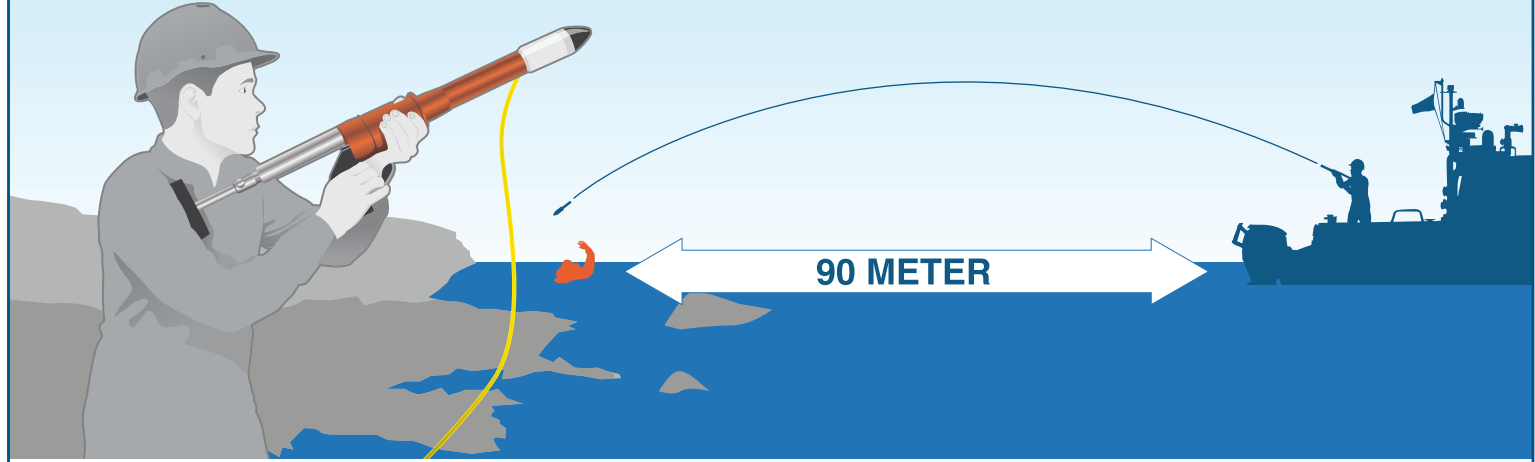
Farstad Shipping relies on Fugro for high performance satellite positioning. Fugro Satellite Positioning services are used for dynamic position referencing on a wide range of Farstad vessels, including one of the world's most powerful support vessels, the DP-3 class, multi-purpose subsea services and ROV vessel Far Samson.

...COUNT ON FUGRO



Fugro Satellite Positioning AS
Tel: +47 21 50 14 00
www.fugroseastar.com


"Restechs linekastere har den største fleksibiliteten og høyeste presisjonen vi kan få, og de er utrolig pålitelige".
–Redningselskapet



90 METER

Ved hjelp av våre luftdrevne linekastere, kan Redningsselskapets fartøy overføre redningslinjer der båtene ikke kommer til.

Restech Norway AS | Tlf. 755 42 440 | E-post: restech@restech.no



PLT®
Pneumatic Line Throwers

www.restech.no

Original Weaver Snap Daviter



Weaver Snap Daviter forenkler transport av alle typer joller, frigjør plass på plattform og er en del av ditt sikkerhetsutstyr. Velg blant 10 alternative plattformbeslag til både seil- og motorbåt. Vi selger Weaver med livstidsgaranti via utvalgte båtutstysbutikker.

Les utvidet info om alle våre produkter og muligheter på www.tender.no



Kiserødåsen 50 - 3231 Sandefjord - Tlf. 918 70 921

20 ÅR SOM LEVERANDØR AV POLYMARINE OG WEAVER MARINE PRODUCTS

SANDVIK-HI

OPPGRADER BÅTEN
DIN HOS OSS I
VINTER.

RIMELIG VINTERLAGRING
PÅ INNGJERDET OMRÅDE I
VENTETIDEN.

SALMAKERVERKSTED

- ❖ REP. OG PRODUKSJON AV:
- ❖ BÅTKALESJER
- ❖ BÅTPUTER OG MADRASSER
- ❖ CAMPINGVOGNFORTELT
- ❖ VETERANBILINTERIØR
- ❖ MØBELTAPETSERING

MOTORVERKSTED

- ❖ MOTORSERVICE
- ❖ VINTERKONSERVING
- ❖ MOTORDELER
- ❖ VASK OG POLERING
- ❖ BUNNSMØRING

VI HAR KRAN OG SERVICEBIL

BÅTBYGGERBUTIKK

- ❖ BÅTPLEIEPRODUKTER
- ❖ ELEKTRONIKK
- ❖ TAUVERK
- ❖ SIKKERHETSUTSTYR
- ❖ ...OG MYE MER!

BÅTBYGGERI

- ❖ BÅTPRODUKSJON
- ❖ SKROGREPARASJONER
- ❖ GOLCOATLAKKERING
- ❖ UTSTYRSMONTASJE
- ❖ INNREDNING
- ❖ BOBILREPARASJONER

LANGGRUNNVEIEN 39, HORTEN - TLF: 45 66 04 10 - MANDAG-FREDAG KL. 08-16

Kalesje, puter eller stoler til ferien?

**Bestill
nå!**

hansenprotection.no

Tlf. 69 00 13 50



Be om å få tilsendt
fargeprøver!

*Det er vi som har
de originale
kalesjemalene til:*

**Helly Hansen
Hübert
Jens Sagen**





Det finnes mange skjær i sjøen.

Heldigvis kan du forsikre deg mot noen av dem.

Livet byr av og til på utfordringer og da ønsker vi å være der for deg.

Som medlem av Redningsselskapet får du 15% ekstra rabatt på båtforsikring hos SpareBank 1.

SpareBank 1

Bank. Forsikring. Og din frihet.